



(21) 申请号 202421946837.0

(22) 申请日 2024.08.12

(73) 专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

地址 310051 浙江省杭州市滨江区江陵路
1760号

专利权人 吉利汽车研究院(宁波)有限公司

(72) 发明人 劳开仑 王尊念 杨邦安 姜浩
郑丽霞 尹恩庆

(74) 专利代理机构 北京清亦华知识产权代理事
务所(普通合伙) 11201

专利代理师 孙璐璐

(51) Int. Cl.

B62D 25/10 (2006.01)

B62D 25/12 (2006.01)

B60Q 1/44 (2006.01)

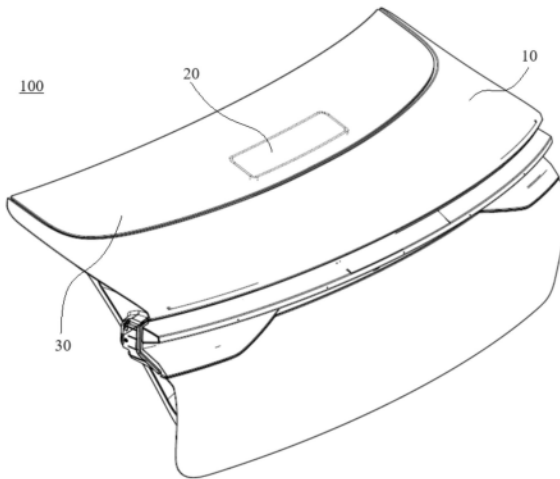
权利要求书1页 说明书6页 附图8页

(54) 实用新型名称

行李箱盖总成以及车辆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种行李箱盖总成以及车辆,所述行李箱盖总成包括:行李箱盖、高位刹车灯以及装饰盖板,所述行李箱盖的前端具有安装腔,所述安装腔内具有安装孔,所述高位刹车灯设置于所述安装孔,所述装饰盖板盖设于所述安装腔,且所述装饰盖板至少与所述高位刹车灯正对的区域上设置为透明可视区域。由此,通过在行李箱盖上设置高位刹车灯,使后挡玻璃上无遮挡结构,可以提高视野区域,并避免视野区域内存在遮挡结构,以减少视野区域盲区,在兼顾高位刹车灯的高位刹车提醒功能的前提下,可以进一步降低安全隐患,并提高驾乘感受。



1. 一种行李箱盖总成(100), 其特征在于, 包括:

行李箱盖(10), 所述行李箱盖(10)的前端具有安装腔(11), 所述安装腔(11)内具有安装孔(12);

高位刹车灯(20), 所述高位刹车灯(20)设置于所述安装孔(12);

装饰盖板(30), 所述装饰盖板(30)盖设于所述安装腔(11), 且所述装饰盖板(30)至少与所述高位刹车灯(20)正对的区域上设置为透明可视区域。

2. 根据权利要求1所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 所述高位刹车灯(20)的壳体的宽度两端设置有第一定位部(21), 所述安装腔(11)内设置有与所述第一定位部(21)凹凸配合的第二定位部(13)。

3. 根据权利要求2所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 沿所述壳体的长度方向投影, 两个所述第一定位部(21)交错设置。

4. 根据权利要求2所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 所述高位刹车灯(20)的壳体上还设置有第一连接部(22), 所述安装腔(11)内还设置有与所述第一连接部(22)螺纹紧固的第二连接部(14)。

5. 根据权利要求4所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 沿所述壳体的长度方向投影, 两个所述第一连接部(22)交错设置。

6. 根据权利要求5所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 所述第一连接部(22)与所述第一定位部(21)在所述壳体的宽度方向上依次设置。

7. 根据权利要求1所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 所述高位刹车灯(20)的壳体上设置有第一卡接部(23), 所述安装腔(11)内还设置有与所述第一卡接部(23)卡接配合的第二卡接部(15), 所述第一卡接部(23)位于所述壳体的长度边沿上。

8. 根据权利要求7所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 所述第一卡接部(23)为多个, 多个所述第一卡接部(23)在所述壳体的长度边沿上间隔设置。

9. 根据权利要求1所述的行李箱盖总成(100), 其特征在于, 还包括: 内饰板(40), 所述内饰板(40)与所述行李箱盖(10)相连, 且与所述装饰盖板(30)位于所述行李箱盖(10)的两侧, 所述高位刹车灯(20)位于所述行李箱盖(10)与所述内饰板(40)之间。

10. 一种车辆(1000), 其特征在于, 包括: 权利要求1-9中任一项所述的行李箱盖总成(100)。

行李箱盖总成以及车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆领域,尤其是涉及一种行李箱盖总成以及车辆。

背景技术

[0002] 相关技术中,车辆的尾部配备有示宽灯、刹车灯、倒车灯等组成的尾灯,但尾灯设置在车辆的下部两侧,而车辆在刹车时,由于尾灯的位置较低,后方跟随的车辆,难以第一时间识别前车的刹车意图,导致追尾事故的隐患较大。

[0003] 在后档玻璃上设置高位刹车灯,可以有效提醒后车,前车的刹车意图,降低追尾的概率,但是,后档玻璃设置高位刹车灯,会影响驾驶员对车辆后方路况的观测,主要表现为会降低车内后视镜的视野范围,影响驾乘体验。

实用新型内容

[0004] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此,本实用新型的一个目的在于提出一种行李箱盖总成,所述行李箱盖总成在满足高位刹车灯设置,以降低安全隐患的同时,可以增大车内后视镜的视野范围,提高驾乘体验。

[0005] 本实用新型进一步提出了一种采用上述行李箱盖总成的车辆。

[0006] 第一方面,本实用新型提出了一种行李箱盖总成,包括:行李箱盖、高位刹车灯以及装饰盖板,所述行李箱盖的前端具有安装腔,所述安装腔内具有安装孔,所述高位刹车灯设置于所述安装孔,所述装饰盖板盖设于所述安装腔,且所述装饰盖板至少与所述高位刹车灯正对的区域上设置为透明可视区域。

[0007] 根据本实用新型实施例的行李箱盖总成,通过在行李箱盖上设置高位刹车灯,使后挡玻璃上无遮挡结构,可以提高视野区域,并避免视野区域内存在遮挡结构,以减少视野区域盲区,在兼顾高位刹车灯的高位刹车提醒功能的前提下,可以进一步降低安全隐患,并提高驾乘感受。

[0008] 根据本实用新型的一些实施例,所述高位刹车灯的壳体的宽度两端设置有第一定位部,所述安装腔内设置有与所述第一定位部凹凸配合的第二定位部。

[0009] 进一步地,沿所述壳体的长度方向投影,两个所述第一定位部交错设置。

[0010] 进一步地,所述高位刹车灯的壳体上还设置有第一连接部,所述安装腔内还设置有与所述第一连接部螺纹紧固的第二连接部。

[0011] 进一步地,沿所述壳体的长度方向投影,两个所述第一连接部交错设置。

[0012] 在一些实施例中,所述第一连接部与所述第一定位部在所述壳体的宽度方向上依次设置。

[0013] 根据本实用新型的一些实施例,所述高位刹车灯的壳体上设置有第一卡接部,所述安装腔内还设置有与所述第一卡接部卡接配合的第二卡接部,所述第一卡接部位于所述壳体的长度边沿上。

[0014] 进一步地,所述第一卡接部为多个,多个所述第一卡接部在所述壳体的长度边沿

上间隔设置。

[0015] 在一些实施例中,所述行李箱盖总成还包括:内饰板,所述内饰板与所述行李箱盖相连,且与所述装饰盖板位于所述行李箱盖的两侧,所述高位刹车灯位于所述行李箱盖与所述内饰板之间。

[0016] 第二方面,本实用新型提供了一种车辆,包括:上述实施例中所述的行李箱盖总成。

[0017] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出,部分将从下面的描述中变得明显,或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0018] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解,其中:

[0019] 图1是根据本实用新型实施例的行李箱盖总成的示意图;

[0020] 图2是根据本实用新型实施例的行李箱盖总成的剖视示意图;

[0021] 图3是根据本实用新型实施例的行李箱盖总成的拆分示意图;

[0022] 图4是根据本实用新型实施例的行李箱盖与高位刹车灯的装配示意图;

[0023] 图5是根据本实用新型实施例的高位刹车灯的示意图;

[0024] 图6是根据本实用新型实施例的行李箱盖的一个局部示意图;

[0025] 图7是根据本实用新型实施例的行李箱盖的另一个局部示意图;

[0026] 图8是根据本实用新型实施例的装饰盖板的示意图;

[0027] 图9是根据本实用新型实施例的行李箱盖与装饰盖板的配合示意图;

[0028] 图10是根据本实用新型实施例的车辆的一个角度的示意图;

[0029] 图11是根据本实用新型实施例的车辆的另一个角度的示意图。

[0030] 附图标记:

[0031] 车辆1000,

[0032] 行李箱盖总成100,后档玻璃200,

[0033] 行李箱盖10,安装腔11,安装孔12,第二定位部13,第二连接部14,第二卡接部15,第四连接部16,

[0034] 高位刹车灯20,第一定位部21,第一连接部22,第一卡接部23,

[0035] 装饰盖板30,第三连接部31,内饰板40。

具体实施方式

[0036] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0037] 除非另有定义,本实用新型所使用的所有的技术和科学术语与属于本实用新型的技术领域的技术人员通常理解的含义相同;本实用新型中在实用新型的说明书中所使用的

术语只是为了描述具体的实施例的目的,不是旨在于限制本实用新型;本实用新型的说明书和权利要求书及上述附图说明中的术语“包括”和“具有”以及它们的任何变形,意图在于覆盖不排他的包含。本实用新型的说明书和权利要求书或上述附图中的术语“第一”、“第二”等是用于区别不同对象,而不是用于描述特定顺序或主次关系。

[0038] 在本实用新型中提及“实施例”意味着,结合实施例描述的特定特征、结构或特性可以包含在本实用新型的至少一个实施例中。在说明书中的各个位置出现该短语并不一定均是指相同的实施例,也不是与其它实施例互斥的独立的或备选的实施例。

[0039] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”、“附接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0040] 本实用新型中术语“和/或”,仅仅是一种描述关联对象的关联关系,表示可以存在三种关系,例如,A和/或B,可以表示:单独存在A,同时存在A和B,单独存在B这三种情况。另外,本实用新型中字符“/”,一般表示前后关联对象是一种“或”的关系。

[0041] 在本实用新型的实施例中,相同的附图标记表示相同的部件,并且为了简洁,在不同实施例中,省略对相同部件的详细说明。应理解,附图示出的本实用新型实施例中的各种部件的厚度、长宽等尺寸,以及集成装置的整体厚度、长宽等尺寸仅为示例性说明,而不应对本实用新型构成任何限定。

[0042] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0043] 在本实用新型的描述中,第一特征在第二特征“之上”或“之下”可以包括第一和第二特征直接接触,也可以包括第一和第二特征不是直接接触而是通过它们之间的另外的特征接触。

[0044] 在本实用新型的描述中,第一特征在第二特征“之上”、“上方”和“上面”包括第一特征在第二特征正上方和斜上方,或仅仅表示第一特征水平高度高于第二特征。

[0045] 本实用新型中出现的“多个”指的是两个以上(包括两个)。

[0046] 需要指出的是,现有技术中的车辆尾部都配备有由示宽灯、刹车灯、倒车灯等组成的尾灯,且尾灯大设置在车辆下部的两侧。而底盘较低的轿车和微型汽车在刹车时由于后刹车灯位置较低,通常亮度也不够,其后面跟随行驶的车辆特别是底盘较高的卡车、客车和公共汽车的司机有时很难看清楚;因此发生追尾事故的隐患就比较大。为了解决这个问题,车辆上还设置有高位刹车灯,即在后车窗位置设置一个刹车灯以警示后车。

[0047] 然而,高位刹车灯的外壳为不透明材质,设置在后车窗(即后档玻璃)上,容易遮挡扯你后视镜的视野范围,而过小的视野范围,视野盲区加大,也存在安全隐患,且会影响驾乘体验。

[0048] 基于此,本实用新型提出了一种行李箱盖总成,高位刹车灯可以设置在行李箱盖上,无需在后挡玻璃上设置高位刹车灯,使得后挡玻璃上无遮挡物,对应可以增大车内后视镜的视野范围,以提高驾乘体验,降低安全隐患。

[0049] 下面参考图1-图11描述根据本实用新型实施例的行李箱盖总成以及车辆。

[0050] 如图1、图2和图3所示,本实用新型提出了一种行李箱盖总成100,包括:行李箱盖10、高位刹车灯20以及装饰盖板30。

[0051] 其中,行李箱盖10的前端具有安装腔11,安装腔11内具有安装孔12,高位刹车灯20设置于安装孔12,装饰盖板30盖设于安装腔11,且装饰盖板30至少与高位刹车灯20正对的区域上设置为透明可视区域。

[0052] 具体而言,行李箱盖10可以包括顶盖以及侧盖,顶盖与侧盖限定出大体呈L形的行李箱盖10,并盖设在车辆1000的行李箱上,而顶盖的前端,即顶盖邻近后挡玻璃200的一端可以设置有安装腔11,安装腔11内可以形成有安装孔12,安装孔12用于安装高位刹车灯20,而安装腔11用于安装装饰盖板30,以使行李箱盖10的外表面保持平整,而装饰盖板30的至少部分构造为透明可视区域,透明可视区域与高位刹车灯20正对,以使高位刹车灯20亮起时,后方交通参与者(车辆1000以及行人等),可以通过透明可视区域观测到高位刹车灯20亮起,以及时获悉车辆1000具有减速或停车的驾驶意图,降低出现追尾的概率,提高安全性。

[0053] 可以理解的是,参见图11所示,高位刹车灯20设置在行李箱盖10上,而非设置在后挡玻璃上,后挡玻璃上无遮挡结构,可以确保后挡玻璃整体是可视透明的,进而使得驾驶员观测车内后视镜时,车内后视镜的视野区域面积更大,图11中圆圈区域为人眼所在区域,而虚线区域为光线的反射路径以及折射路径,由光线的反射路径以及折射路径可知,后挡玻璃200的上侧边沿至下侧边沿的延长线限定出视野区域,而视野区域内无遮挡结构,使得视野区域更大,视野区域内不存在遮挡物,可以减少视野区域盲区,以提高驾驶员的车后观测区域面积,进一步降低安全隐患,并可以提高驾乘感受。

[0054] 根据本实用新型实施例的行李箱盖总成100,通过在行李箱盖10上设置高位刹车灯20,使后挡玻璃200上无遮挡结构,可以提高视野区域,并避免视野区域内存在遮挡结构,以减少视野区域盲区,在兼顾高位刹车灯20的高位刹车提醒功能的前提下,可以进一步降低安全隐患,并提高驾乘感受。

[0055] 如图4、图5和图6所示,根据本实用新型的一些实施例,高位刹车灯20的壳体的宽度两端设置有第一定位部21,安装腔11内设置有与第一定位部21凹凸配合的第二定位部13。

[0056] 具体而言,在一些实施例中,第一定位部21构造为定位孔,第二定位部13构造为定位销,在另一些实施例中,第一定位部21构造为定位销,第二定位部13构造为定位,进而通过第一定位部21与第二定位部13的凹凸配合,实现高位刹车灯20在行李箱盖10上的装配定位,不仅可以提高装配精度,而且在完成装配后,第一定位部21与第二定位部13可以实现限位配合,也可以提高高位刹车灯20在安装孔12上的固定可靠性以及稳定性。

[0057] 当然,本实用新型实施例用于安装高位刹车灯20的区域结构不限于此,除了构造为安装孔12,并将高位刹车灯20设置在安装孔12内,还可以设置安装槽等结构,并实现高位刹车灯20的装配。

[0058] 需要指出的是,安装孔12的周侧可以设置朝向行李箱凹陷的凹坑结构,第二定位部13可以设置在凹坑结构内,而凹坑结构的设置,不仅便于第一安装部与第二安装部的凹凸配合,而且还可以提高行李箱盖10的结构刚度以及结构强度。

[0059] 结合图5和图6所示,进一步地,沿壳体的长度方向投影,两个第一定位部21交错设置。

[0060] 也就是说,壳体的长度两侧均设置有第一定位部21,在壳体的宽度方向上,壳体的长度一侧的第一定位部21相对邻近后挡玻璃设置,壳体的长度另一侧的第一定位部21相对远离后挡玻璃200设置,以使两个第一定位部21可以形成交错设置结构,两个第二定位部13可以形成为交错设置结构,在实现对高位刹车灯20的可靠安装限位的同时,也可以实现防呆功能,避免错装以及倒装的同时,也可以改善高位刹车灯20的受力,提高高位刹车灯20在行李箱盖10上的固定稳定性以及可靠性。

[0061] 如图4、图5和图6所示,进一步地,高位刹车灯20的壳体上还设置有第一连接部22,安装腔11内还设置有与第一连接部22螺纹紧固的第二连接部14。

[0062] 具体而言,在一些实施例中,第一连接部22构造为凸焊螺母,第二连接部14构造为装配孔,并通过穿设装配孔紧固件实现螺纹紧固,在另一些实施例中,第一连接部22构造为装配孔,第二连接部14构造为凸焊螺母,并通过穿设装配孔的紧固件实现螺纹紧固。

[0063] 由此,通过第一连接部22与第二连接部14的设置,可以进一步提高高位刹车灯20在行李箱盖10上的固定稳定性以及可靠性。

[0064] 结合图5和图6所示,沿壳体的长度方向投影,两个第一连接部22交错设置。

[0065] 也就是说,壳体的长度两侧均设置有第一连接部22,在壳体的宽度方向上,壳体的长度一侧的第一连接部22相对邻近后挡玻璃设置,壳体的长度另一侧的第一连接部22相对远离后挡玻璃200设置,以使两个第一连接部22可以形成交错设置结构,两个第二连接部14可以形成为交错设置结构,在实现对高位刹车灯20的可靠安装限位的同时,也可以改善高位刹车灯20的紧固受力,提高高位刹车灯20在行李箱盖10上的固定稳定性以及可靠性。

[0066] 在一些实施例中,第一连接部22与第一定位部21在壳体的宽度方向上依次设置。

[0067] 具体而言,在壳体的长度方向一侧,在远离后挡玻璃的方向上,依次设置有第一定位部21和第一连接部22,在壳体的长度方向另一侧,在远离后挡玻璃的方向上,依次设置有第一连接部22和第二定位部13,在对角方向上,两个第一连接部22、两个第一定位部21相对,在提高连接稳定性以及可靠性的同时,可以释放壳体在紧固过程中的应力,降低壳体的变形,延长高位刹车灯20的使用寿命,降低高位刹车灯20与行李箱盖10之间脱离配合的概率。

[0068] 如图4、图5和图6所示,根据本实用新型的一些实施例,高位刹车灯20的壳体上设置有第一卡接部23,安装腔11内还设置有与第一卡接部23卡接配合的第二卡接部15,第一卡接部23位于壳体的长度边沿上。

[0069] 具体而言,壳体的长度边沿上可以设置有第一卡接部23,第一卡接部23可以位于壳体的宽度两侧均设置,或者仅在宽度一侧设置,在一些实施例中,第一卡接部23构造为卡扣,第二卡接部15构造为卡孔,在另一些实施例中,第一卡接部23构造为卡孔,第二卡接部15构造为卡扣,卡孔与卡扣卡接配合。

[0070] 由此,壳体的两个宽度边沿与行李箱盖10凹凸配合定位、螺纹紧固连接,壳体的至

少一个长度边沿与行李箱盖10卡接配合,以提高高位刹车灯20在行李箱盖10上的固定稳定性以及可靠性。

[0071] 进一步地,第一卡接部23为多个,多个第一卡接部23在壳体的长度边沿上间隔设置。

[0072] 由此,可以使壳体的长度边沿与安装孔12的边沿更加贴合,提高连接稳定性的同时,可以避免漏光,提高光线利用率,以使高位刹车灯20的亮度满足使用需求,警示、提醒效果更好。

[0073] 参见图7、图8和图9所示,装饰盖板30的长度两端可以设置有第三连接部31,对应行李箱盖10的安装腔11内设置与其配合的第四连接部16,第三连接部31与第四连接部16可以构造为卡扣连接、紧固件连接中的任一种,以实现装饰盖板30与行李箱盖10的连接,而行李箱盖10与装饰盖板30之间还可以设置密封结构,如:密封圈、密封胶条等结构,不仅可以提高行李箱盖总成100的美观性,而且可以实现对安装腔11的密封,避免异物进入至安装腔11内,以延长高位刹车灯20的使用寿命,并确保其发光亮度,提高警示效果的稳定性。

[0074] 如图2所示,在一些实施例中,行李箱盖总成100还包括:内饰板40,内饰板40与行李箱盖10相连,且与装饰盖板30位于行李箱盖10的两侧,高位刹车灯20位于行李箱盖10与内饰板40之间。

[0075] 也就是说,由下向上装配高位刹车灯20至安装孔12,完成装配后,其外部罩设内饰板40,内饰板40可以与行李箱盖10的内板相连,而装饰盖板30与行李箱盖10的外板相连,以形成整体的行李箱盖总成100结构,兼顾美观性以及工作稳定性以及可靠性。

[0076] 第二方面,本实用新型提供了一种车辆1000,包括:上述实施例中的行李箱盖总成100,所具有的技术效果与上述行李箱盖总成100一致,在此不再赘述。

[0077] 根据本实用新型实施例的行李箱盖总成100以及车辆1000的其他构成以及操作对于本领域普通技术人员而言都是已知的,这里不再赘述。

[0078] 在本说明书的描述中,参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示意性实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中,对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。而且,描述的具体特征、结构、材料或者特点可以在任何的一个或多个实施例或示例中以合适的方式结合。

[0079] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,本领域的普通技术人员可以理解:在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由权利要求及其等同物限定。

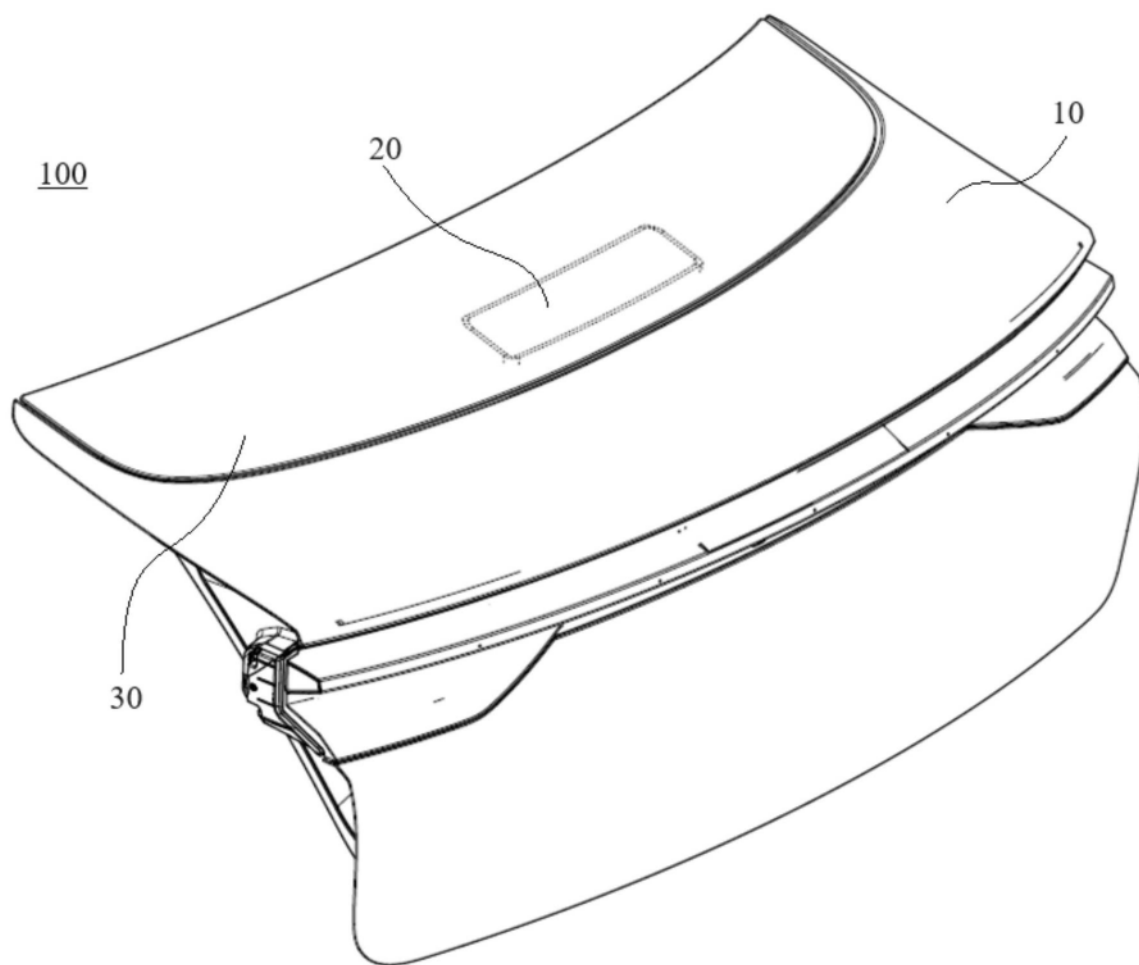


图1

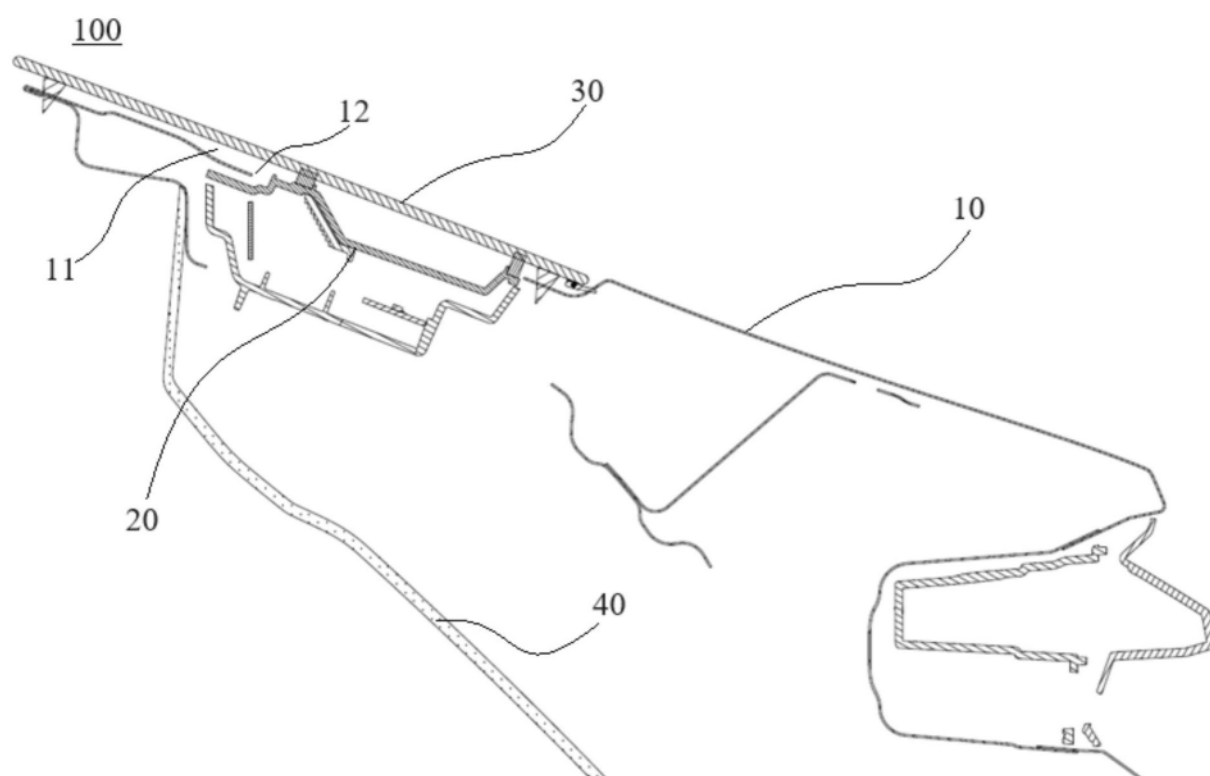


图2

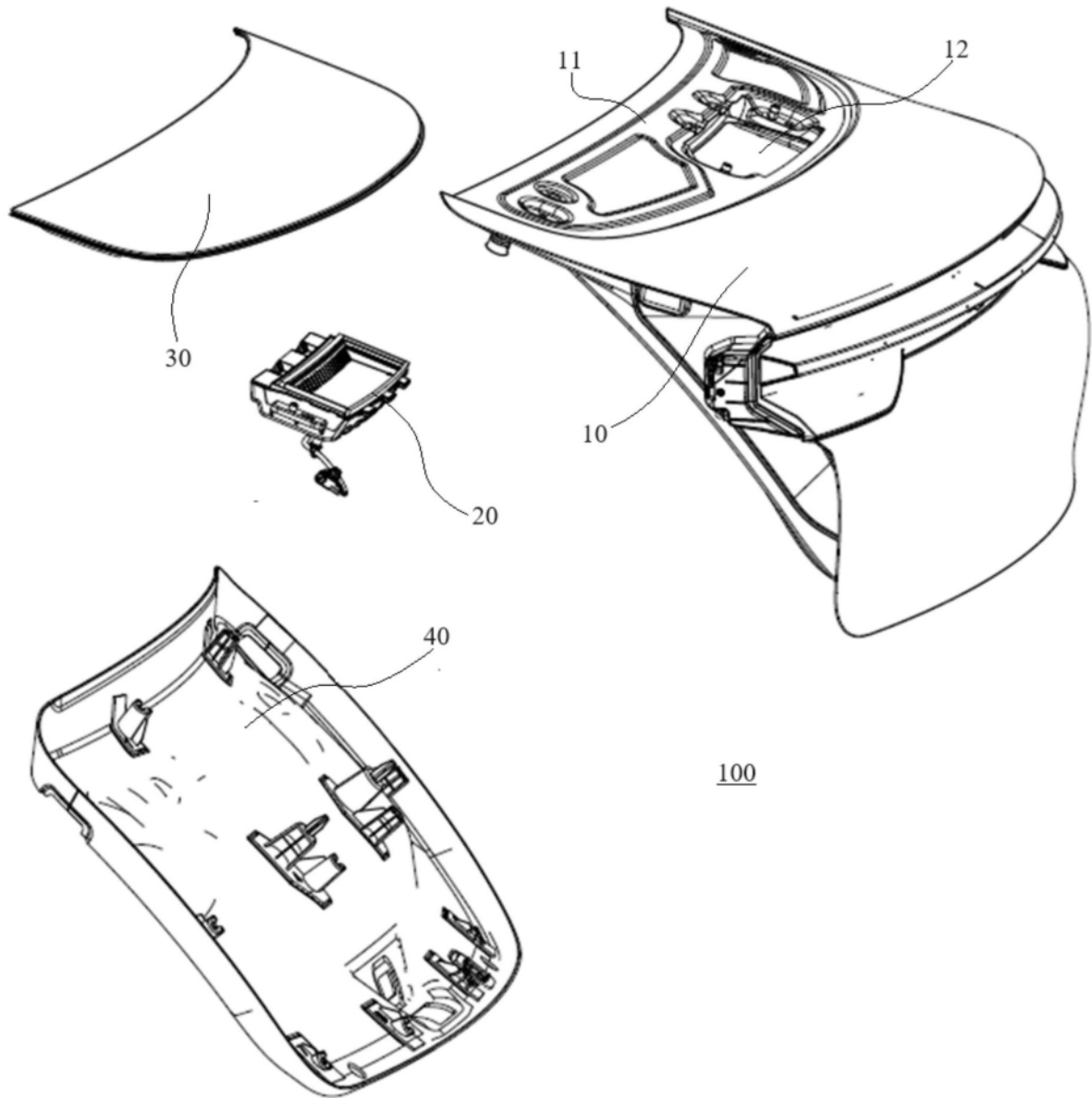


图3

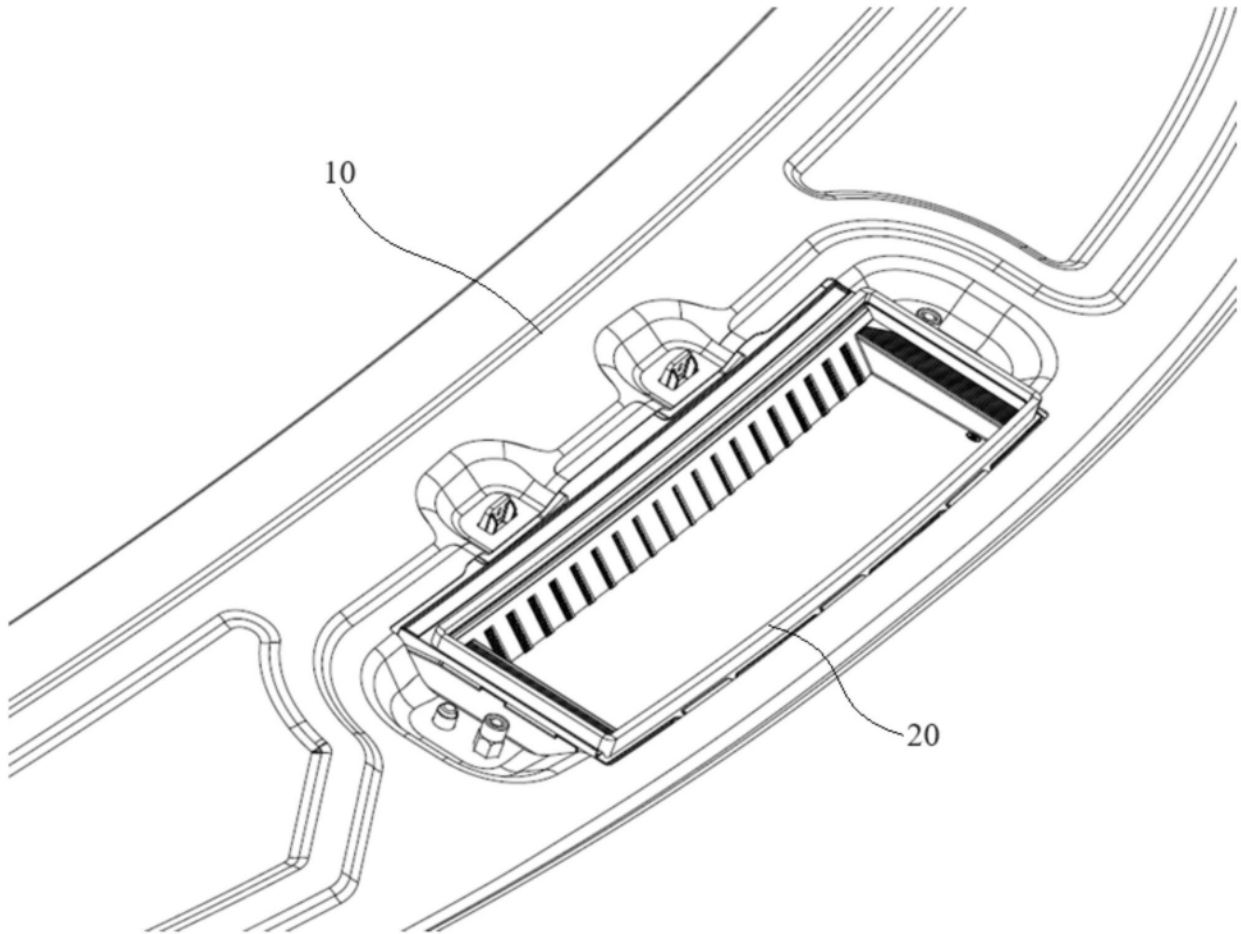


图4

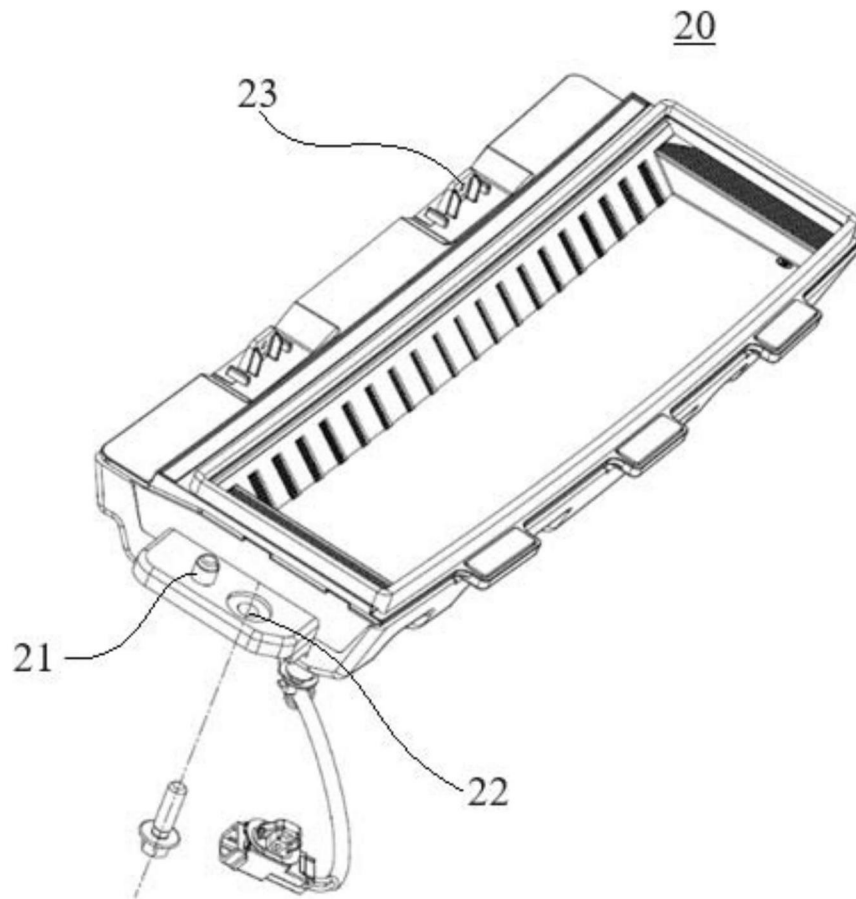


图5

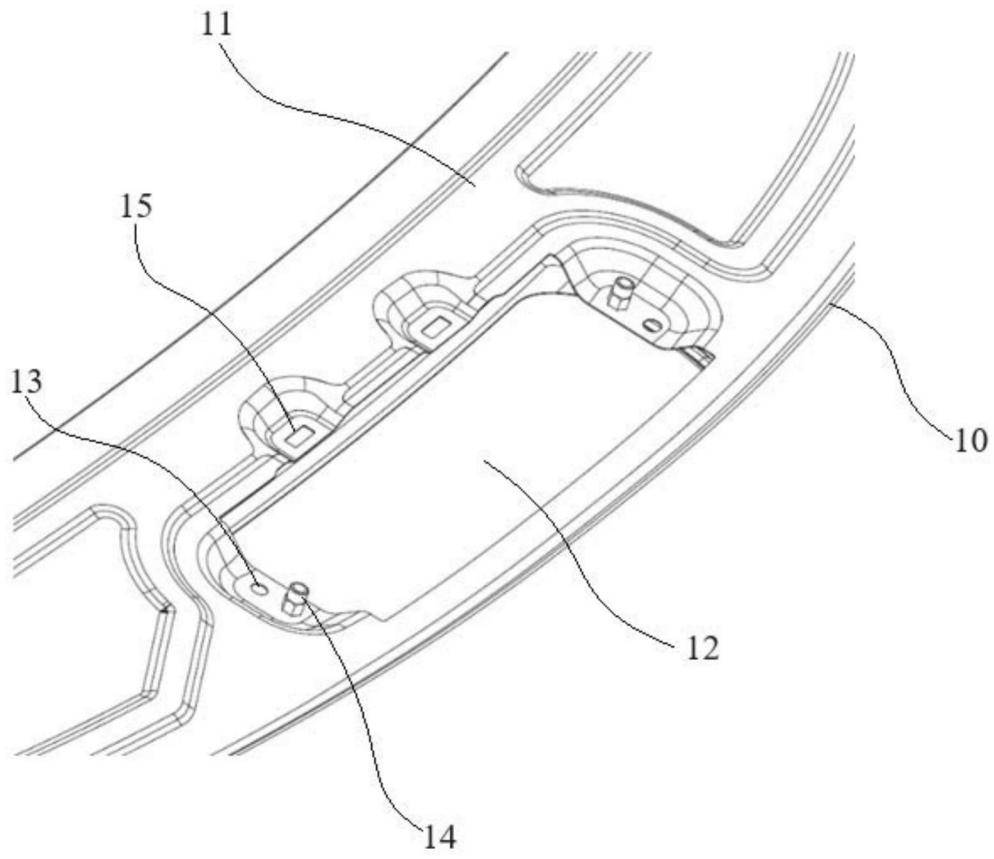


图6

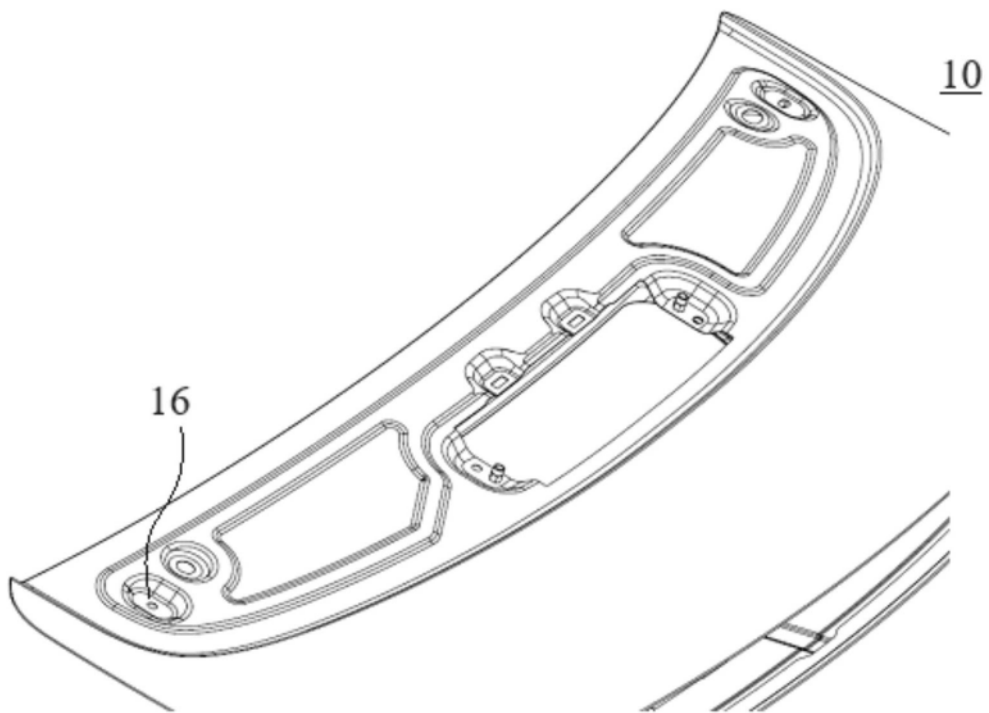


图7

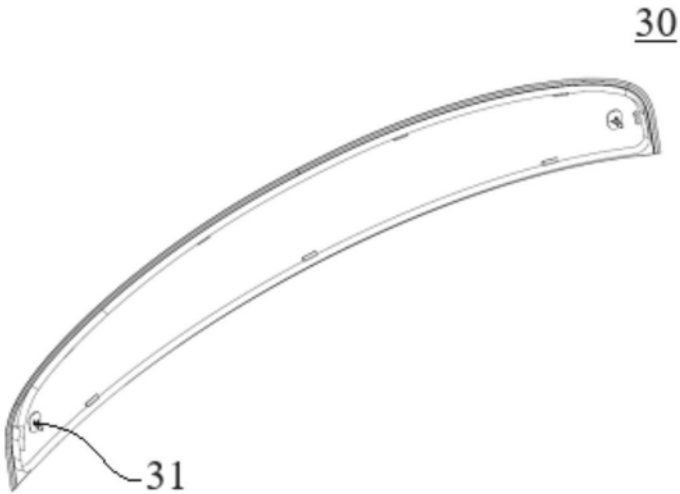


图8

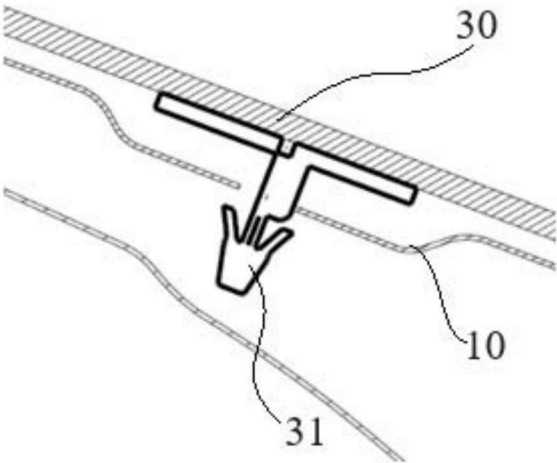


图9

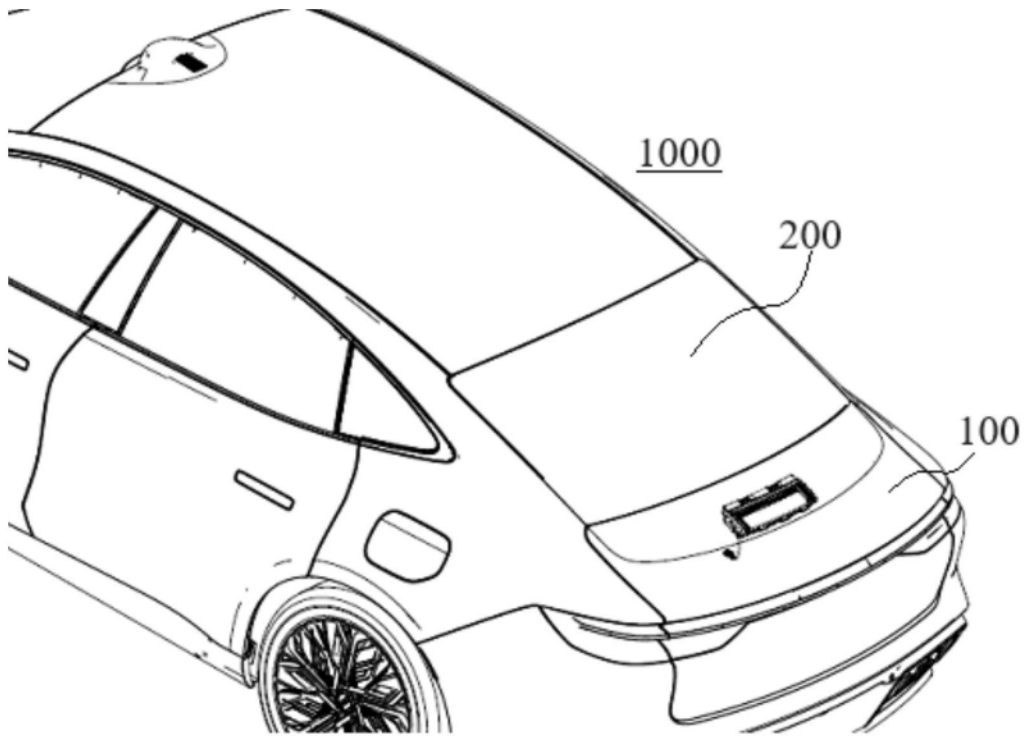


图10

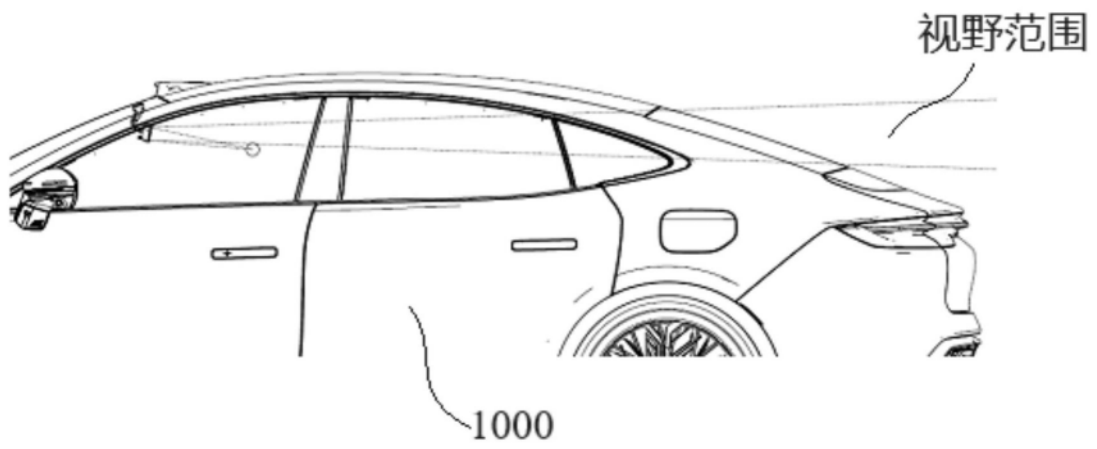


图11