



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 287 853**

51 Int. Cl.:
B60R 11/02 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **05021550 .8**

86 Fecha de presentación : **01.10.2005**

87 Número de publicación de la solicitud: **1655177**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **10.05.2006**

54 Título: **Dispositivo de fijación para un monitor en un asiento de vehículo.**

30 Prioridad: **05.11.2004 DE 10 2004 053 452**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
16.12.2007

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
16.12.2007

73 Titular/es:
**Dr. Ing. h.c.F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, DE**

72 Inventor/es: **Stadler, Bernd y
Schmierer, Wolfgang**

74 Agente: **Elzaburu Márquez, Alberto**

ES 2 287 853 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de fijación para un monitor en un asiento de vehículo.

La invención se refiere a un dispositivo de fijación para un monitor en un asiento de vehículo de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1. Un dispositivo de fijación de este tipo se conoce a partir del documento DE 20 2004 008 204 U1.

Se conoce a partir del documento DE 199 43 696 A1 una consola de fijación para un aparato de pantalla en el fondo de un automóvil en un asiento de vehículo, que comprende un elemento de sujeción, que rodea a un soporte de reposacabezas y que se puede fijar en éste. Con el elemento de sujeción está conectada una placa, sobre la que se retiene el aparato de pantalla sobre un soporte de pantalla.

El cometido de la invención es crear un dispositivo de fijación mejorado para un monitor en un asiento de un vehículo, a través del cual se puede fijar el monitor de una manera funcionalmente segura en el respaldo del asiento delantero.

Este cometido se soluciona de acuerdo con la invención a través de los rasgos característicos de la reivindicación 1 de la patente. Otras características ventajosas están contenidas en las reivindicaciones dependientes.

Las ventajas conseguidas principalmente con la invención consisten en que el monitor es retenido en el respaldo del asiento por medio de dos fijaciones distanciadas entre sí y de esta manera se puede establecer un alojamiento estable en el asiento delantero. El monitor está conectado con una placa de retención dispuesta vertical en el asiento que comprende, por una parte, una consola de apoyo para el respaldo de asiento y, por otra parte, una pieza de fijación, que se puede conectar con una parte de la estructura del bastidor del respaldo del asiento. La conexión de la placa de retención con el respaldo del asiento a través de la consola de apoyo así como a través de la pieza de la estructura del bastidor da como resultado una fijación en piezas estables del asiento y posibilita una posición fija del monitor en el asiento delantero.

Especialmente la consola de apoyo de la placa de retención está configurada como brazo depositado, que presenta escotaduras de retención para rodear barras de retención de un soporte de reposacabezas y el brazo depositado se coloca con efecto de apoyo superficialmente sobre una superficie de respaldo de asiento del lado frontal. A través de esta unión con las nervaduras de retención del reposacabezas se consigue que la placa de retención para el monitor se puede fijar adicionalmente en dirección transversal.

Por otro lado, la conexión de la placa de retención con el bastidor del respaldo del asiento o bien de la estructura del bastidor por medio de un elemento angular conectado con la placa de retención, que presenta un brazo de retención depositado, se consigue porque se posibilita una fijación en la parte de la estructura del bastidor y se puede disponer el brazo distanciado en la altura con respecto al brazo depositado de la consola de apoyo. Esta otra conexión fija con la estructura del bastidor del respaldo del asiento garantiza una conexión fija adicional en el asiento del vehículo.

Para que el monitor sea regulable por el observador, se conecta éste a través de un alojamiento giratorio con la placa de retención, estando previstos a am-

bos lados del monitor cojinetes giratorios y formando éstos un eje de giro horizontal. A través de esta articulación giratoria, se puede regular el monitor en pequeños grados de ángulos con relación al observador.

Para el recubrimiento del monitor fijado en la placa de retención está prevista una cáscara de cubierta amplia, que se puede fijar por medios roscados en la placa de retención. Esta cáscara de cubierta presenta un bastidor interior así como un bastidor exterior, que posee entre partes laterales de los bastidores unas cúpulas para medios roscados para la fijación con la placa de retención. Para que se asegure un cierre hermético entre el respaldo del asiento o bien la superficie del respaldo del asiento del lado frontal y la cáscara de cubierta, el bastidor exterior e interior está adaptado al contorno del respaldo de tal forma que se garantiza un desarrollo de los cantos que corresponde al contorno del respaldo.

Un ejemplo de realización de la invención se representa en los dibujos y se describe en detalle a continuación.

La figura 1 muestra una representación gráfica de una placa de retención para un monitor con consola de apoyo, piezas de fijación y cáscara de cubierta.

La figura 2 muestra una representación gráfica del monitor montado en el asiento delantero.

La figura 3 muestra una representación gráfica de la placa de retención.

La figura 4 muestra una representación gráfica de la placa de retención fijada en el respaldo del asiento delantero.

La figura 5 muestra una representación gráfica de la placa de retención fijada en las barras de retención del reposacabezas.

La figura 6 muestra una vista delantera sobre la cáscara de cubierta y

La figura 7 muestra una vista trasera sobre la cáscara de cubierta.

El dispositivo de fijación para un monitor 1 en un respaldo de asiento 2 de un asiento 3 de un automóvil comprende una placa de retención 4, que presenta una consola de apoyo 5 y una pieza de fijación 6. Con la placa de retención 4 está retenido un monitor 1 de forma móvil giratoria a través de un cojinete giratorio S con cojinetes giratorios 7, 8. Una cáscara de cubierta 9 superpuesta rodea el monitor 9 en el lado frontal junto con la placa de retención 4.

La consola de apoyo 5 está realizada con preferencia en una sola pieza con la placa de retención 4 y se extiende como brazo depositado 10 aproximadamente en ángulo recto con respecto a la placa de retención 4 y presenta en los cantos laterales unas escotaduras de retención 11, 12. Estas escotaduras rodean con efecto de retención unas barras de retención de un soporte de reposacabezas 25, apoyándose el brazo 10 superficialmente sobre la superficie del respaldo del asiento 2a.

La pieza de fijación 6 está constituida por un elemento angular fijado en la placa de retención 4 o bien en el brazo depositado 10 y presenta un brazo de retención depositado 15, que está conectado fijamente con una pieza de la estructura del bastidor 16 del respaldo del asiento 2.

Los cojinetes giratorios 7, 8 en la placa de retención 4 para el monitor están previstos a ambos lados del monitor y forman un eje de giro horizontal X-X. Alrededor de este eje de giro X-X se puede girar el

monitor 1 algunos grados angulares, por ejemplo entre 5 y 10 grados en ambas direcciones.

La placa de retención 4 así como el monitor 1 están rodeados por una cáscara de cubierta 9, que cierre de forma exacta apoyada de forma correspondiente con la superficie exterior del respaldo o bien de la superficie de respaldo de asiento del lado frontal 2a. Es-

ta cáscara de cubierta 9 comprende esencialmente un bastidor interno 20 y un bastidor externo 21 entre los que están formadas integralmente en el lateral unas cúpulas 22 que sirven para la fijación con la placa de retención 4. Los medios roscados 23 correspondientes no se representan en detalle en la figura 1.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de fijación para un monitor en un asiento de vehículo, especialmente en un asiento delantero de un automóvil, en el que el dispositivo está conectado con el respaldo del asiento, en el que el monitor (1) está conectado con una placa de retención (4) dispuesta verticalmente en el asiento (3), que comprende una consola de apoyo (5) para el respaldo del asiento (2), **caracterizado** porque la placa de retención (4) comprende, además, una pieza de fijación (6), que se puede conectar con una pieza de la estructura del bastidor (16) del respaldo del asiento (2).

2. Dispositivo de fijación de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado** porque la consola de apoyo (5) de la placa de retención (4) está constituida por un brazo depositado (10), que presenta escotaduras de retención (11, 12) para rodear barras de retención (13, 14) de un reposacabezas de asiento (25) y el brazo (10) descansa con efecto de apoyo superficialmente sobre una superficie de respaldo de asiento (2a) en el lado frontal.

3. Dispositivo de fijación de acuerdo con las reivindicaciones 1 ó 2, **caracterizado** porque la pieza de fijación (6) está constituida por un elemento angular con un brazo de retención depositado (15), que está fijado en la pieza de la estructura del bastidor (16) y el brazo de retención (15) está dispuestos distanciados en la altura con respecto al brazo depositado (10) de

la consola de apoyo (5).

4. Dispositivo de fijación de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2 ó 3, **caracterizado** porque el monitor (1) está conectado a través de un alojamiento giratorio (5) con la placa de retención (4), que está prevista a ambos lados del monitor (1) y los cojinetes giratorios (7, 8) individuales forman un eje de giro horizontal (X-X).

5. Dispositivo de fijación de acuerdo con las reivindicaciones 1, 2, 3 ó 4, **caracterizado** porque la placa de retención (4) está conectada con una cáscara de cubierta (9) que rodea el monitor (1), que se puede a través de medios roscados (23) en la placa de retención (4).

6. Dispositivo de fijación de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque la cáscara de cubierta (9) comprende un bastidor interior (20) y un bastidor exterior (21), estando previstas entre las piezas laterales de los bastidores (20, 21) unas cúpulas (22) para los medios roscados (23).

7. Dispositivo de fijación de acuerdo con la reivindicación 6, **caracterizado** porque el bastidor interior y el bastidor exterior (20, 21) de la cáscara de cubierta (9) presentan un desarrollo de los cantos que se corresponde con el contorno del respaldo en la zona de la superficie del respaldo del asiento (2a) del lado frontal y la cáscara de cubierta (9) cierra aproximadamente con la placa de retención (4).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

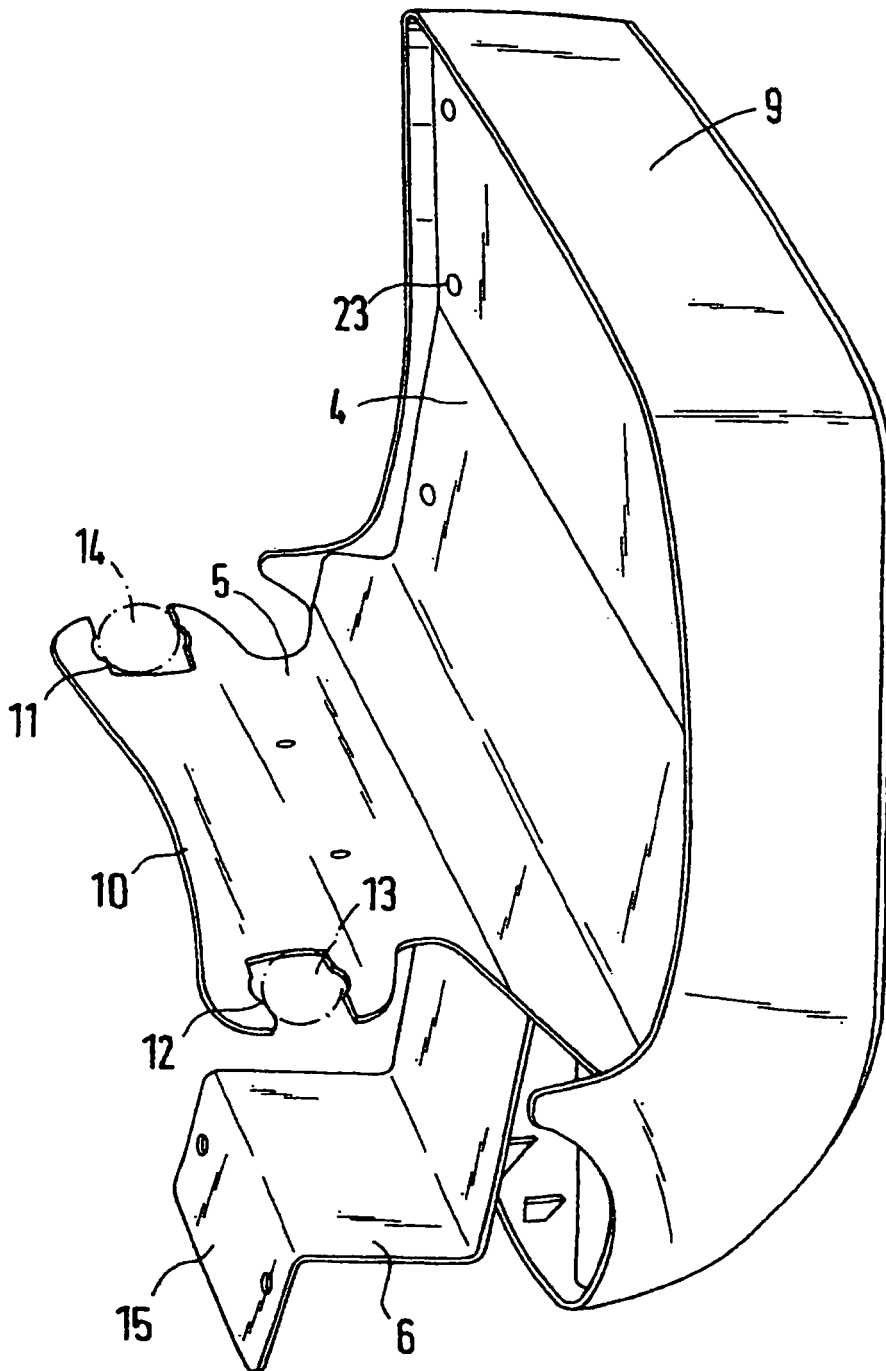


Fig.1

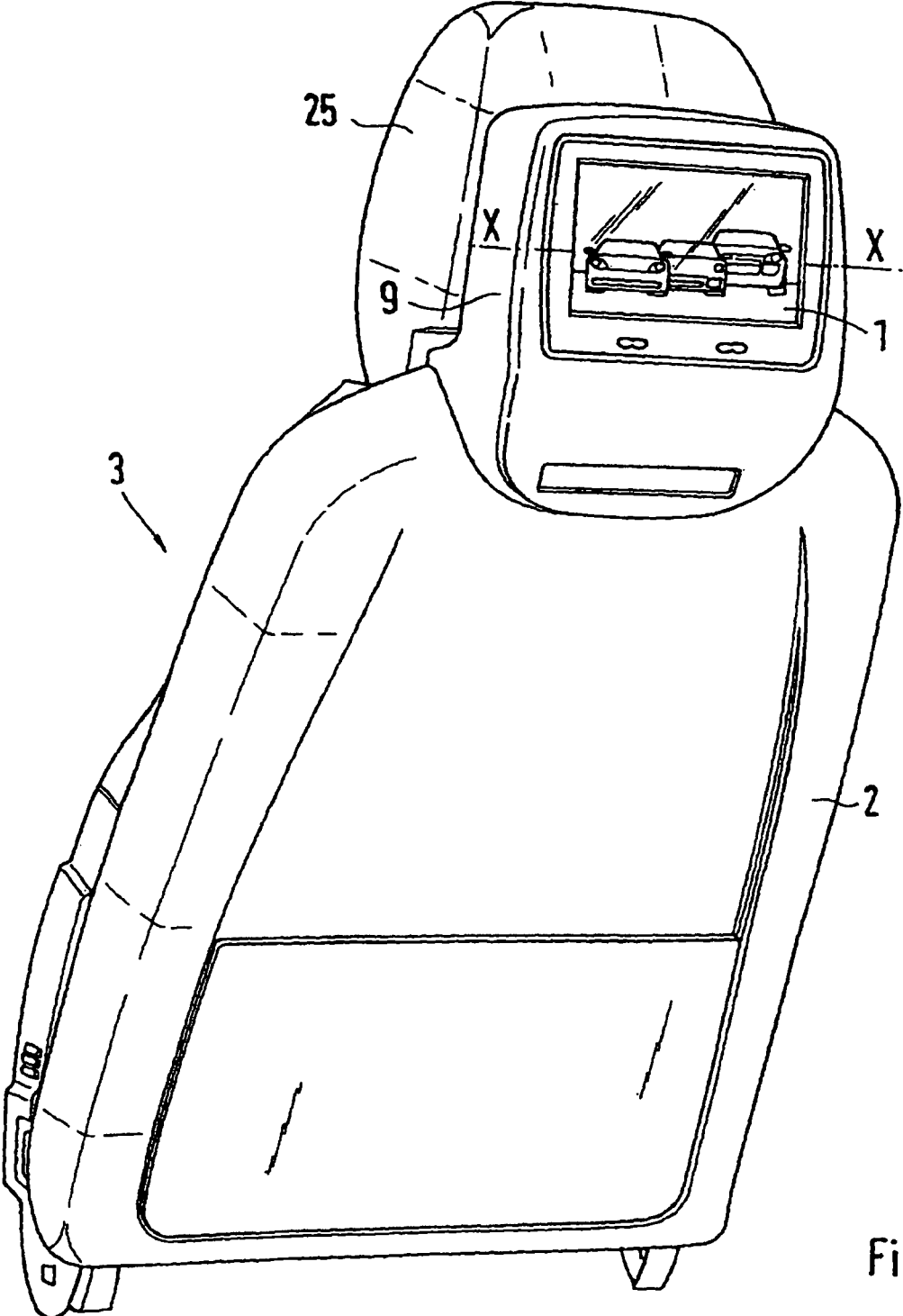


Fig.2

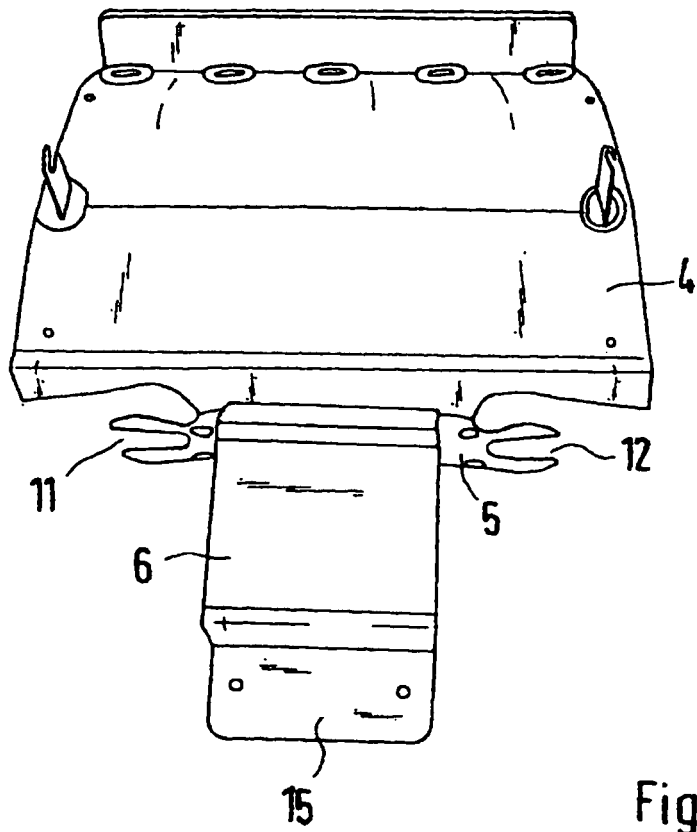
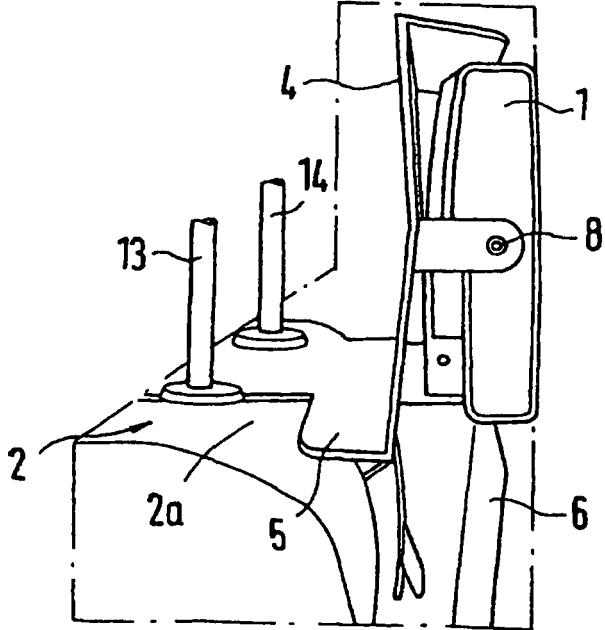
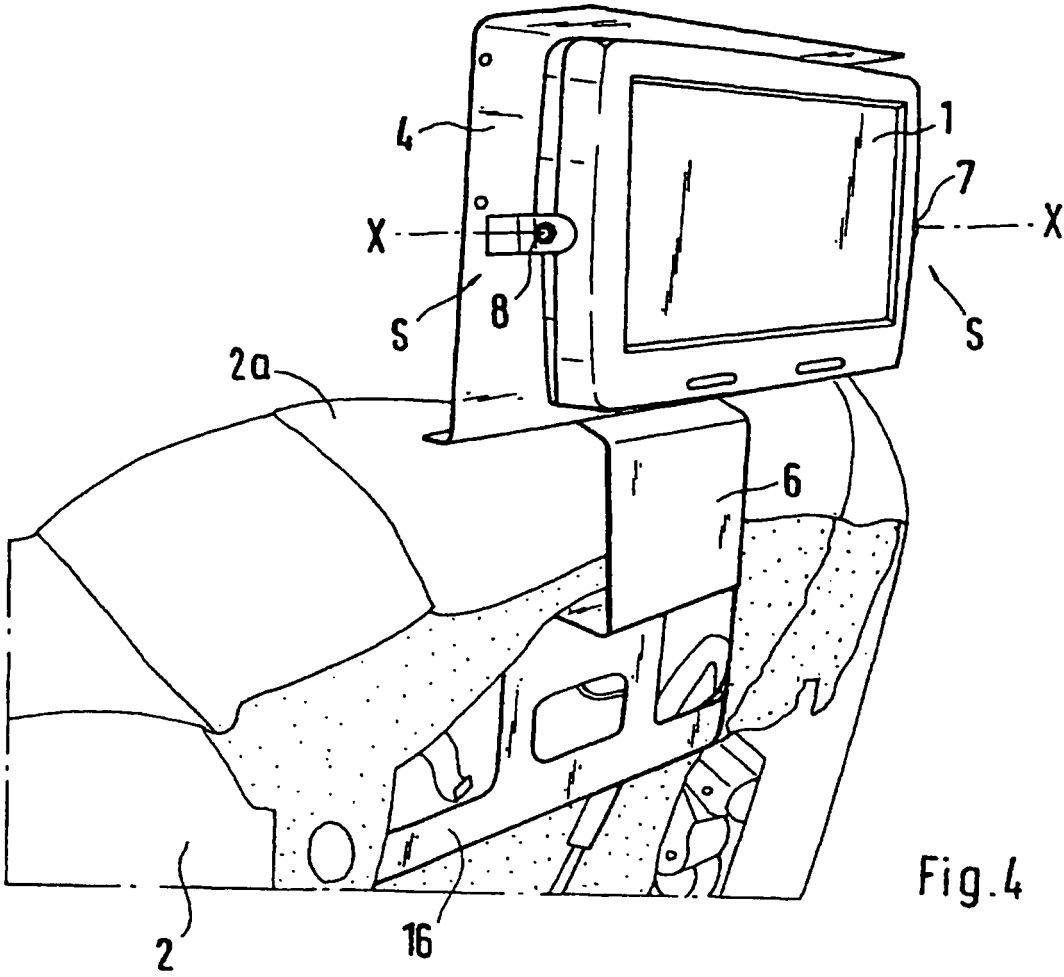


Fig.3



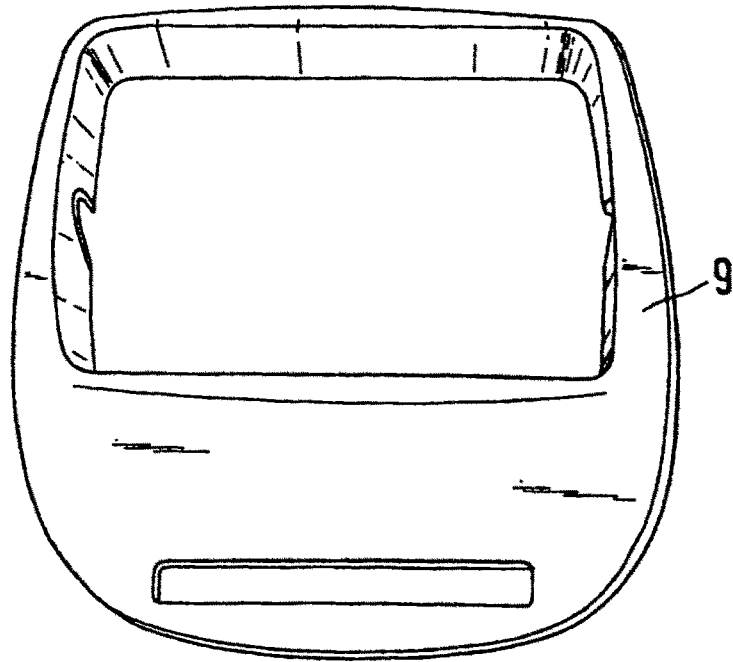


Fig. 6

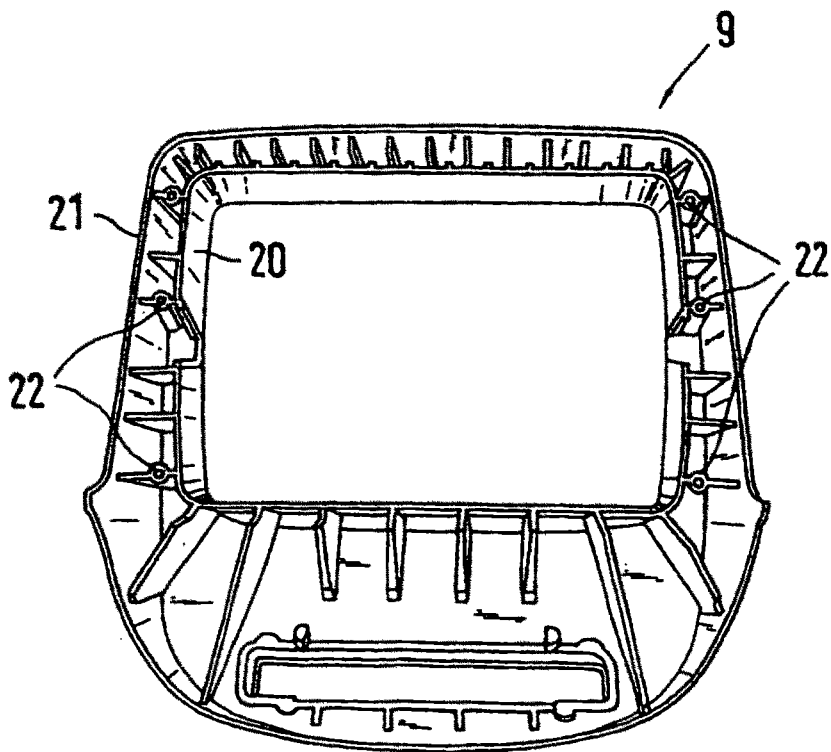


Fig. 7