



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205780490 U

(45)授权公告日 2016.12.07

(21)申请号 201620768629.5

(22)申请日 2016.07.15

(73)专利权人 王陈伟

地址 311835 浙江省绍兴市诸暨市店口镇
中央路

(72)发明人 王陈伟 吴佳锋

(51)Int.Cl.

F16F 3/00(2006.01)

F16F 1/12(2006.01)

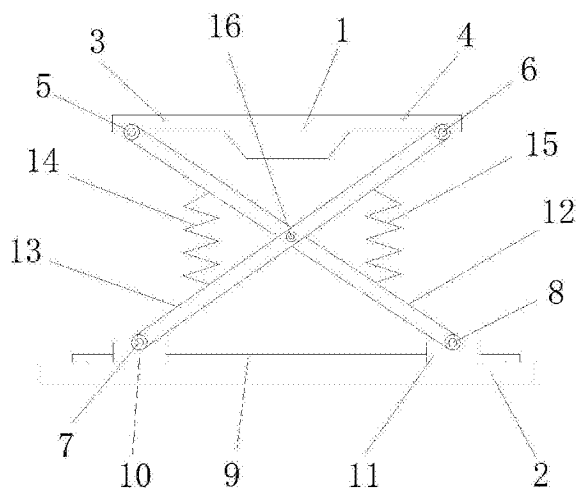
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种滑动式汽车减震器

(57)摘要

本实用新型公开了一种滑动式汽车减震器，包括楔形顶座、矩形底板，所述楔形顶座的两侧分别一体成型设置有侧板A和侧板B，在所述矩形底板的上方设置有滑杆，在所述滑杆上滑动安装有滑座A和滑座B，在所述侧板A上设置有铰接件A，在所述侧板B上设置有铰接件B，在所述滑座A上设置有铰接件C，在所述滑座B上设置有铰接件D，在铰接件D和铰接件A之间安装有支杆A，在铰接件C和铰接件B之间安装有支杆B，在支杆A和支杆B之间设置有减震弹簧A和减震弹簧B。本实用新型提供的减震器中的支杆A和支杆B便于在滑杆上进行滑动，通过设置有减震弹簧A和减震弹簧B，能够提高其减震效果。



1. 一种滑动式汽车减震器,其特征在于:包括楔形顶座(1)、矩形底板(2),所述楔形顶座(1)的两侧分别一体成型设置有侧板A(3)和侧板B(4),在所述矩形底板(2)的上方设置有滑杆(9),在所述滑杆(9)上滑动安装有滑座A(10)和滑动B(11),在所述侧板A(3)上设置有铰接件A(5),在所述侧板B(4)上设置有铰接件B(6),在所述滑座A(10)上设置有铰接件C(7),在所述滑动B(11)上设置有铰接件D(8),在铰接件D(8)和铰接件A(5)之间安装有支杆A(12),在铰接件C(7)和铰接件B(6)之间安装有支杆B(13),在支杆A(12)和支杆B(13)之间设置有减震弹簧A(14)和减震弹簧B(15)。

2. 根据权利要求1所述的一种滑动式汽车减震器,其特征在于:所述支杆A(12)和支杆B(13)之间通过铰接件E(16)活动连接。

3. 根据权利要求2所述的一种滑动式汽车减震器,其特征在于:所述支杆A(12)和支杆B(13)大小相同。

4. 根据权利要求3所述的一种滑动式汽车减震器,其特征在于:所述减震弹簧A(14)和减震弹簧B(15)均为圆柱形弹簧。

一种滑动式汽车减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,尤其涉及一种滑动式汽车减震器。

背景技术

[0002] 悬架系统中由于弹性元件受冲击产生振动,为改善汽车行驶平顺性,悬架中与弹性元件并联安装减振器,为衰减振动,汽车悬架系统中采用减振器多是液力减振器,其工作原理是当车架(或车身)和车桥间受振动出现相对运动时,减振器内的活塞上下移动,减振器腔内的油液便反复地从一个腔经过不同的孔隙流入另一个腔内。在汽车悬架系统中广泛采用的是筒式减振器,且在压缩和伸张行程中均能起减振作用叫双向作用式减振器,还有采用新式减振器,它包括充气式减振器和阻力可调式减振器。减振器是汽车使用过程中的易损配件,减振器工作好坏,将直接影响汽车行驶的平稳性和其它机件的寿命,因此我们应使减振器经常处于良好的工作状态。可用下列方法检验减振器的工作是否良好。现代汽车减震器主要有液压和气压两种。其中液压的普遍使用。都会配合螺旋弹簧使用。现有技术中汽车减震器的在减震过程中,不便于进行滑动。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为了克服现有技术中的不足,提供了一种滑动式汽车减震器。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0005] 一种滑动式汽车减震器,包括楔形顶座、矩形底板,所述楔形顶座的两侧分别一体成型设置有侧板A和侧板B,在所述矩形底板的上方设置有滑杆,在所述滑杆上滑动安装有滑座A和滑动B,在所述侧板A上设置有铰接件A,在所述侧板B上设置有铰接件B,在所述滑座A上设置有铰接件C,在所述滑动B上设置有铰接件D,在铰接件D和铰接件A之间安装有支杆A,在铰接件C和铰接件B之间安装有支杆B,在支杆A和支杆B之间设置有减震弹簧A和减震弹簧B。

[0006] 作为本实用新型的优选技术方案,所述支杆A和支杆B之间通过铰接件E活动连接。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案,所述支杆A和支杆B大小相同。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述减震弹簧A和减震弹簧B均为圆柱形弹簧。

[0009] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型提供的减震器中的支杆A和支杆B便于在滑杆上进行滑动,通过设置有减震弹簧A和减震弹簧B,能够提高其减震效果。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施

例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0012] 请参阅图1,图1为本实用新型的结构示意图。

[0013] 所述一种滑动式汽车减震器,包括楔形顶座1、矩形底板2,所述楔形顶座1的两侧分别一体成型设置有侧板A3和侧板B4,在所述矩形底板2的上方设置有滑杆9,在所述滑杆9上滑动安装有滑座A10和滑动B11,在所述侧板A3上设置有铰接件A5,在所述侧板B4上设置有铰接件B6,在所述滑座A10上设置有铰接件C7,在所述滑动B11上设置有铰接件D8,在铰接件D8和铰接件A5之间安装有支杆A12,在铰接件C7和铰接件B6之间安装有支杆B13,在支杆A12和支杆B13之间设置有减震弹簧A14和减震弹簧B15。

[0014] 所述支杆A12和支杆B13之间通过铰接件E16活动连接,所述支杆A12和支杆B13大小相同,所述减震弹簧A14和减震弹簧B15均为圆柱形弹簧。

[0015] 本实用新型提供的减震器中的支杆A和支杆B便于在滑杆上进行滑动,通过设置有减震弹簧A和减震弹簧B,能够提高其减震效果。

[0016] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

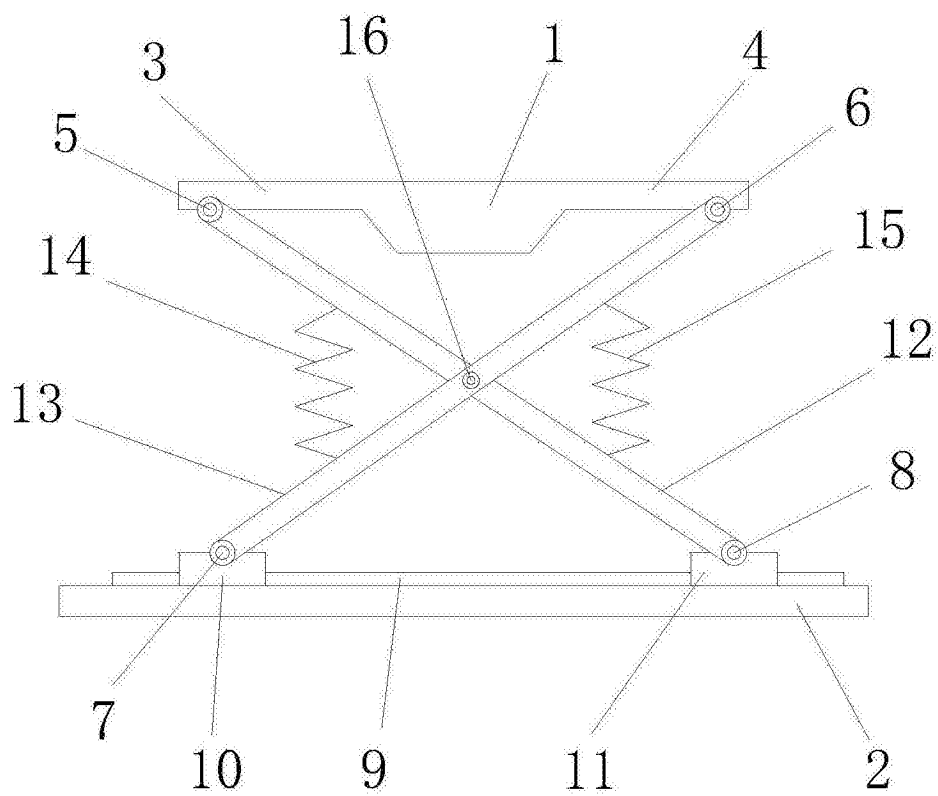


图1