



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 775**

⑫ Número de solicitud: U 200801939

⑮ Int. Cl.:
B62D 33/023 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **25.09.2008**

⑰ Solicitante/s: **ADAICO, S.L.**
Avda. Zaragoza, 91
31006 Pamplona, Navarra, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2008**

⑱ Inventor/es: **Zugaza Fernández, Juan Manuel**

⑳ Agente: **Buceta Facorro, Luis**

㉔ Título: **Perfil para pilares de cajas de camiones o similares.**

ES 1 068 775 U

DESCRIPCIÓN

Perfil para pilares de cajas de camiones o similares.

Sector de la técnica

La presente invención está relacionada con el cierre lateral que se dispone en las cajas de carga de camiones o remolques, proponiendo un perfil de carcasa estructural para los pilares móviles con los que se sujetan las cartolas de cierre en esa aplicación, con unas características que optimizan la resistencia y funcionalidad de dicha carcasa.

Estado de la técnica

Es conocida la disposición de postes en relación con los laterales de las cajas de carga de camiones o remolques, para el montaje de cartolas de cierre en esos laterales, con el fin de adaptar las cajas de carga a unas condiciones particulares para el uso.

Dichos postes de sujeción de las cartolas pueden ser fijos, incorporándose en un montaje de instalación que requiere el desmontaje para dejar libre el lateral de la caja de carga correspondiente cuando es necesario, lo cual tiene el inconveniente de la dificultad del trabajo para efectuar el desmontaje y montaje de los mencionados postes respecto de su instalación.

Existen también realizaciones de pilares móviles, que se disponen en el montaje de aplicación con posibilidad de desplazamiento a lo largo de la caja de carga correspondiente, pudiendo ser retirados a una posición de recogida sin necesidad de desmontaje, tales como las soluciones de los Modelos de Utilidad ES 1 044 617 U y ES 1 057 932 U, que pertenecen a la misma titular de la presente invención.

Dichos pilares móviles constan de un mecanismo integrado en un conjunto estructural que se cubre con una carcasa externa, la cual por su disposición resulta predispuesta a esfuerzos y golpes, por lo que es fundamental que la misma posea una formación resistente, lo cual en las realizaciones convencionales se determina mediante la formación con chapas de un grosor considerable, por lo que las carcasas resultan de elevado coste y muy pesadas.

Objeto de la invención

De acuerdo con la invención se propone una carcasa para los mencionados pilares móviles de montaje de cartolas en las cajas de carga, con una realización constructiva que determina unas características ventajosas de resistencia y funcionalidad en la formación de dicha carcasa.

Según la invención la carcasa se constituye por un perfil de chapa metálica, configurado según una sección que comprende una parte central en "U" con prolongación de sus extremos por los costados según sendas formas cuadradas que quedan abiertas por un vértice, determinando la rama central unas embuticiones longitudinales hacia el interior de la "U".

Se obtiene así un perfil cuya forma se adapta de manera adecuada para cubrir el mecanismo de los pilares de aplicación, permitiendo alojar en una posición remetida a la palanca de accionamiento correspondiente, en tanto que las embuticiones de la parte central confieren una rigidez que permite obtener la resistencia estructural necesaria con una chapa de grosor considerablemente menor que en las realizaciones

convencionales.

De este modo la carcasa resulta ventajosamente económica y ligera, permitiendo manejar los pilares de aplicación con menor esfuerzo, lo cual repercute también en una mayor seguridad para las operaciones de movilidad de dichos pilares en sus montajes de aplicación.

El perfil de la carcasa se halla previsto además con una correlación de orificios en los costados, permitiendo establecer con facilidad los enganches necesarios para sujetar los elementos del cierre de las cajas de carga.

Por todo ello, dicho perfil objeto de la invención resulta de unas características que le hacen ciertamente ventajoso, adquiriendo vida propia y carácter preferente respecto de las carcasas convencionales de la misma aplicación.

Descripción de las figuras

La figura 1 muestra un pilar móvil provisto con el perfil carcasa objeto de la invención.

La figura 2 es una perspectiva del perfil carcasa según la invención.

La figura 3 es una vista ampliada de la forma en sección de dicho perfil carcasa objeto de la invención.

Descripción detallada de la invención

El objeto de la invención se refiere a una carcasa para los postes móviles que se disponen para el montaje de los cierres laterales de cajas de carga de camiones o remolques, con una realización estructural particular de características ventajosas.

La carcasa preconizada se constituye por un perfil (1) de chapa metálica, determinando una configuración transversal que define una parte central (1.1) en forma de "U", con prolongación hacia los costados según sendas conformaciones cuadradas (1.2) que quedan abiertas por un vértice, tal como se observa en la figura 3.

Dicha configuración del perfil carcasa (1) es adecuada para cubrir el mecanismo funcional de los pilares (2) de aplicación, permitiendo alojar de manera remetida en la conformación en "U" (1.1) a la palanca de accionamiento (3) correspondiente, tal como se observa en la figura 1.

En la rama central el perfil carcasa (1) posee unas embuticiones (4) definidas hacia el interior de la conformación en "U" (1.1), confiriendo dichas embuticiones (4) una resistencia estructural que permite la construcción del perfil carcasa (1) con una chapa de poco grosor, lo cual repercute favorablemente en el costo de material, así como en una reducción de peso que mejora las condiciones de manejo de los pilares (2) de aplicación.

Las embuticiones (4) pueden ser de formas distintas, estando previstas, según una realización preferente, en forma alargada según el sentido longitudinal del perfil carcasa (1), determinando una extensión continua o según tamos parciales consecutivos, en una o en múltiples filas.

En los costados del perfil carcasa (1) se hallan definidas además unas correlaciones de orificios (5), en los cuales es susceptible el enganche de los elementos de sujeción para el montaje de los cubrimientos del cierre de las cajas de carga de aplicación, facilitando el montaje de dichos cubrimientos.

REIVINDICACIONES

1. Perfil para pilares de cajas de camiones o similares, del tipo destinado para cubrir exteriormente el conjunto estructural de los pilares móviles (3) que se disponen para el montaje de los cerramientos de las cajas de carga, **caracterizado** porque constituye un perfil carcasa (1) de chapa metálica, determinando una conformación transversal que comprende una parte central (1.1) en forma de "U", con sendas prolongaciones hacia los costados según unas formas cuadradas (1.2) que quedan abiertas por un vértice, poseyendo en la rama central del conjunto unas em-

buticiones (2) definidas hacia el interior de la parte en "U" (1.1).

2. Perfil para pilares de cajas de camiones o similares, de acuerdo con la primera reivindicación, **caracterizado** porque las embuticiones (2) se determinan según una forma alargada en el sentido longitudinal del perfil carcasa (1), en una o múltiples filas.

3. Perfil para pilares de cajas de camiones o similares, de acuerdo con la primera reivindicación, **caracterizado** porque en los costados del perfil carcasa (1) se hallan definidas unas correlaciones de orificios (5).

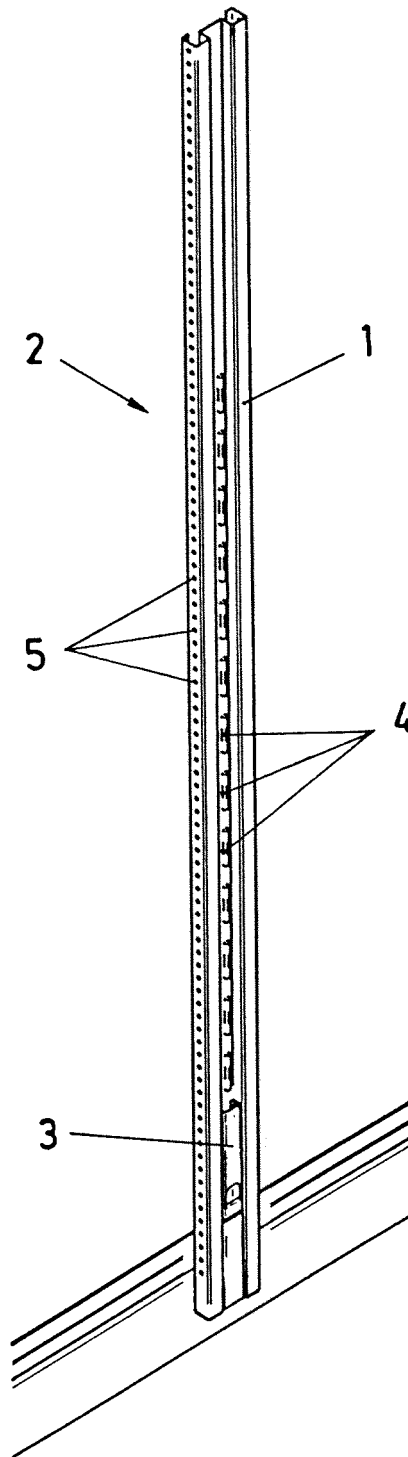


Fig.1

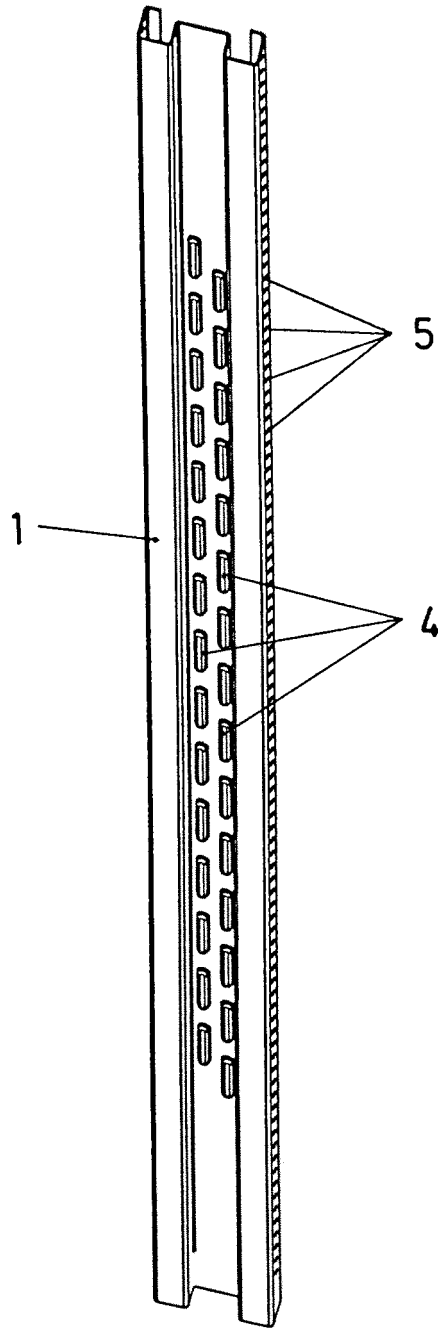


Fig. 2

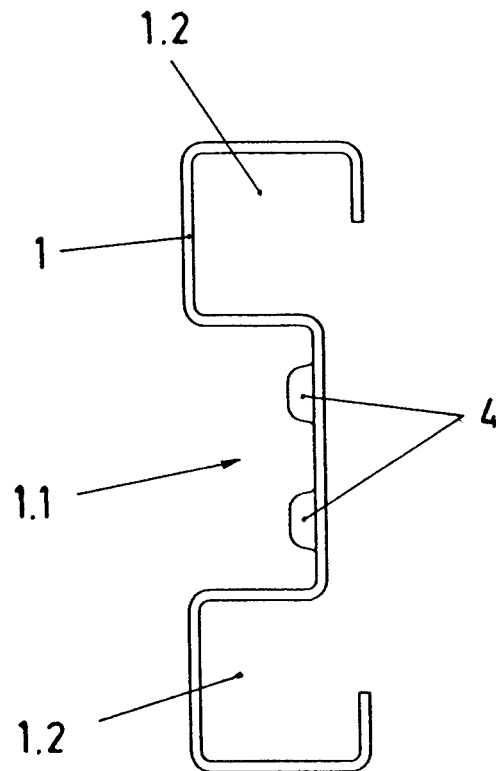


Fig. 3