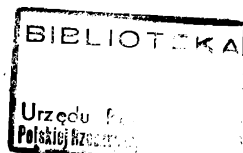


14 listopada 1931 r.

GOn 21/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14527.

Kl. 42 f 21/02

Ernst Perner
(Praga, Czechosłowacja).

Łożysko wałów narzędzi mierniczych, zwłaszcza wału wskaźnikowego wag.

Zgłoszono 22 kwietnia 1929 r.

Udzielono 14 września 1931 r.

W celu otrzymania tarcia potoczystego umieszcza się wały wskaźników wag i innych narzędzi mierniczych w łożyskach, które składają się z obracających się ramion, zaopatrzonych w wklęsłą powierzchnię, lub z obracających się krążków. Ponieważ jednak ramiona i krążki znajdują się na poziomie wskaźników, miejsce, w którym umieszcza się łożyska, jest ograniczone, tak że kąt skrzyżowania powierzchni łożyskowych jest wielki, a więc niekorzystny.

W myśl wynalazku obracające się ramiona łożyskowe osadzone są ponad wałem wskaźnika, względnie pod tym wałem, przyczem jedno ramię posiada powierzchnię wklęsłą, a drugie — powierzchnię wypukłą.

Na rysunku uwidoczniony jest przykład wykonania wynalazku.

Mechanizm wagowy i podziałka a umieszczone są na podstawie b . Pomost wagowy połączony jest z drążkiem d , obracającym się na ostrzu e w łożysku f i zaopatrzonym na dolnym końcu w ciężarek. Łożysko wału j wskaźnika składa się z ramion k, k' , obracających się na ostrzach l, l' , które umieszczone są na różnych poziomach. Ramię k posiada powierzchnię wklęsłą m , a ramię k' — powierzchnię wypukłą m' . W miejscu, w którym ramiona k, k' krzyżują się, zastosowano wał j , dzięki czemu ramię k działa jako łożysko wiszące, a ramię k' — jako łożysko podporowe. Ramiona są więc zrównoważone, a umieszczenie ich na odpowiednich pozio-

mach umożliwia otrzymanie korzystnego kąta ich skrzyżowania, przyczem jednak nie powstaje tarcie ślizgowe.

Ruchy wahadłowe drążka d zostają przenoszone w znany sposób zapomocą wycinka o na bęben q wału j , tak że zapobiega się ruchowi luźnemu.

Zastrzeżenie patentowe.

Łożysko wałów narzędzi mierniczych, zwłaszcza wału wskaźnikowego wag, skła-

dające się z dwóch obracających się ramion, które krzyżują się i są zaopatrzone w powierzchnie wygięte, znamienne tem, że jedno ramię (k) osadzone jest ponad wałem (j), a drugie (k') — pod tym wałem, przyczem wygięcia (m, m') powierzchni ślizgowej ramion są sobie przeciwne.

Ernst Perner.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

