



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42851

Kl. 81 e, 5

VEB Brauerei- und Kellereimaschinenfabrik Magdeburg*)

Magdeburg, Niemiecka Republika Demokratyczna

Urządzenie transportowe

Patent trwa od dnia 26 września 1958 r.

Wynalazek dotyczy przejścia poprzez urządzenie transportowe, zaopatrzone w łańcuchy płytkowe, taśmy stalowe, pasy i tym podobne części. Dotychczas nie były znane przejścia poprzez takie urządzenia transportowe, które zamykają drogę komunikacyjną najczęściej wewnątrz pomieszczenia. Zazwyczaj stosowano do tego celu skrzyżowanie od góry lub od dołu, np. za pomocą podestów schodowych. Takie rozwiązanie wykazuje jednak liczne niedogodności. W szczególności zagraża ono niebezpieczeństwem wypadku przez poślizgnięcie się wskutek wilgoci. Poza tym przewożenie jakichkolwiek towarów na wózkach poprzez urządzenie transportowe jest bardzo utrudnione.

Wynalazek ma na celu usunięcie tych niedogodności i wykonanie takiego przejścia poprzez urządzenia transportowe, które pozwa-

lałoby na swobodny i bezpieczny zarówno transport jak i ruch na płaszczyźnie ziemi w poprzek urządzenia transportowego.

Według wynalazku zagadnienie to rozwiązuje się przez zastosowanie urządzenia transportowego utworzonego z kilku części, najlepiej z trzech części, napędzanych jednym silnikiem. Jedna z tych części, tzw. kłapa, jest osadzona odchylnie całkowicie lub częściowo. Aby przy uruchomieniu kłapy uniknąć spiętrzania transportowanych towarów albo możliwości uszkodzenia, całe urządzenie lub jego część zostaje podczas wychylania zatrzymane przymusowo za pomocą sprzęgła. Sprzęgło jest tak skonstruowane, że jego połówki mogą być ponownie połączone dopiero po uprzednim scentrowaniu. Dzięki temu usuwa się całkowicie możliwość uszkodzenia sprzęgła. Aby przy wychylaniu kłapy w kierunku pionowym ciężar nie był nadmierny, stosuje się według wynalazku przeciwwagę, która służy jednocześnie do naprężania taśmy transportowej.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. Wilii Leipold i inż. Wolfgang Jagade.

widok częściowy urządzenia transportowego z klapą według wynalazku, fig. 2 — częściowy widok z góry urządzenia transportowego z klapą według wynalazku i fig. 3 — przekrój klapy ze sprzęgłem.

Cyfry 1, 2 i 3 oznaczają poszczególne części urządzenia transportowego, przy czym część 2 stanowi klapę, cyfrą 4 oznaczone są wałki w miejscach przejścia, a cyfrą 5 — narządy pędniowe. Cyfrą 6 oznaczona jest przeciwwaga z krążkiem naprężnym 16, cyfrą 7 — wał, dokoła którego obraca się klapa 2, a cyfrą 3 — drążek z ostrzem 9, służący do uruchamiania sprzęgła. Sprężyna 12 dociska połówkę 11 do połówki 10 sprzęgła. Liczbą 13 oznaczony jest narząd klinowy, umocowany na zderzaku, a liczbami 14 i 15 są oznaczone elementy konstrukcyjne do centrowania sprzęgła.

Urządzenie według wynalazku działa w sposób następujący:

Klapa przejściowa 2 jest osadzona zawiasowo na wale 7. Przez wyłączenie połówki 11 sprzęgła za pomocą drążka 8, jak przedstawiono schematycznie na fig. 3, można przechylić klapę 2 na wale 7, gdy materiał transportowany na odcinku 3 został zatrzymany i tym samym przejście staje się wolne. Tylny odcinek 3 urządzenia transportowego pozostaje nieruchomy i w ten sposób, znajdujący się na nim materiał, nie posuwa się dalej. Przy podnoszeniu klapy 2 drążek 8, służący do uruchomienia połówki 11 sprzęgła, utrzymuje swym ostrzem 9 tę połówkę w położeniu odsuniętym dopóty, dopóki połówka 11 sprzęgła, znajdująca się na klapie 2 nie wyjdzie z zasięgu swej współdziałającej części. W ten sposób unika się w sposób niezawodny uszkodzenia sprzęgła. Przy następnym opuszczaniu klapy 2 narząd klinowy 13, umieszczony na klapie, jak również wspomniane już ostrze 9, utrzymuje drążek 8 w położeniu odsuniętym dopóty, dopóki klapa 2 nie zostanie bezpiecznie opuszczona i nie zostanie osiągnięty koniec narządu klinowego, a sprężyna 12 nie doprowadzi zno-

wu do złączenia ustawionych wówczas na wprost siebie połówek 10, 11 sprzęgła, po dokonanym scentrowaniu za pomocą narządów 14 i 15. Napęd na tylny odcinek 3 zostaje ponownie, wówczas włączony, a materiał przenoszony biegnie dalej. Przeciwwaga 6 ułatwia podnoszenie i opuszczanie klapy 2 i służy jednocześnie do uruchamiania krążka naprężnego 16.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie transportowe wyposażone w łańcuchy płytkowe, taśmy stalowe, pasy i tym podobne narządy, umieszczone z przerwami, zwłaszcza na przejściach poprzez urządzenie, znamienne tym, że składa się z kilku, najlepiej z trzech części, napędzanych łącznie jednym silnikiem lub podobnym napędem, z których przynajmniej jedna część, tzw. klapa (2) jest osadzona odchylnie całkowicie lub częściowo.
2. Urządzenie transportowe, według zastrz. 1, znamienne tym, że posiada sprzęgło, które przy uruchomieniu klapy (2) przymusowo zatrzymuje całe to urządzenie lub jego część.
3. Urządzenie transportowe, według zastrz. 2, znamienne tym, że posiada sprężynę (12) tak wykonaną i umieszczoną, iż po opuszczeniu klapy (2) powoduje złączenie połówek (10 i 11) sprzęgła — dopiero po samoczynnym scentrowaniu za pomocą przeznaczonych do tego celu elementów konstrukcyjnych (14 i 15).
4. Urządzenie transportowe, według zastrz. 1, znamienne tym, że przeciwwaga (6), umieszczona na klapie (2), stanowi jednocześnie narząd do naprężania taśmy transportowej.

VEB Brauerei- und Kellereimaschinenfabrik Magdeburg

Zastępca: inż. Józef Felkner,
rzecznik patentowy

