(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203727533 U
(45)授权公告日 2014.07.23

(21)申请号 201420028994.3

(22)申请日 2014.01.17

(73)专利权人 河南科技大学
地址 471000 河南省洛阳市涧西区西苑路48号

(72)发明人 王莹 王娟 杨晓帆 刘丽娜 郭侈

(74)专利代理机构 洛阳公信知识产权事务所（普通合伙）41120
代理人 罗民健

(51)Int.Cl.
B62J 9/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

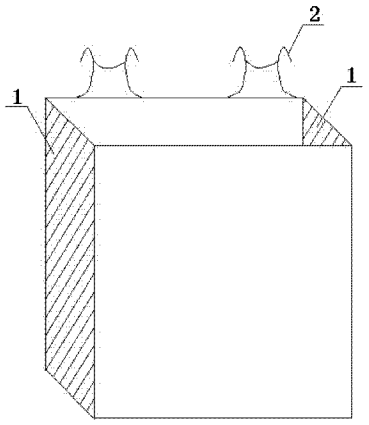
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种可伸缩的车筐

(57)摘要

一种可伸缩的车筐，涉及一种车筐，车筐具有长方体形的框架且上端开口；在车筐的底面上设有多组伸缩机构，每组伸缩机构由一个管道、拉杆和连接条组成，管道的一端与底面的一侧固定，拉杆的一端与底面上相对的另一侧固定，拉杆的另一端位于管道内，拉杆与管道通过连接条连接；车筐上一组相对的两个侧面上也设有伸缩机构，这两个侧面上的伸缩机构与车筐底面上的伸缩机构平行设置。需要扩大车筐的体积时，朝相反的方向拉动管道和拉杆，使管道和拉杆向车筐的外部移动，使伸缩机构伸长，车筐体积变大；需要缩小车筐的体积时，再朝相反的方向移动管道和拉杆，使管道和拉杆向车筐的内部移动，使伸缩机构缩短，车筐体积变小，适合盛装不同体积的物品。



CN 203727533 U

1. 一种可伸缩的车筐，其特征在于：所述车筐具有长方体形的框架且上端开口；在所述车筐的底面上设有多组伸缩机构，每组伸缩机构由一个管道（3）、可在管道（3）内滑动的拉杆（5）和可弯曲的连接条（4）组成，管道（3）的一端与底面的一侧固定，拉杆（5）的一端与底面上相对的另一侧固定，拉杆（5）的另一端位于管道（3）内，且拉杆（5）与管道（3）通过连接条（4）连接；所述车筐上一组相对的两个侧面上也设有伸缩机构，且这两个侧面上的伸缩机构与车筐底面上的伸缩机构平行设置；车筐上另外一组相对的侧面上安装有松紧带布（1）。

2. 如权利要求 1 所述的一种可伸缩的车筐，其特征在于：所述连接条（4）为绳索或链条。

3. 如权利要求 1 所述的一种可伸缩的车筐，其特征在于：所述车筐上端设置有挂钩（2）。

一种可伸缩的车筐

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车筐，尤其涉及一种可伸缩的车筐。

背景技术

[0002] 目前市面上卖的车筐，一般只能装比车筐自身体积小的物品。如果使用者装的物品过多或体积过大，则现有的车筐就不太方便使用。为了给出行的人们提供更多的便捷，设计出一种可伸缩的，能提供更大空间的车筐十分有必要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是：提供一种可伸缩的车筐，能够有效解决现有的车筐由于体积固定，盛装物品有限的问题。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种可伸缩的车筐，所述车筐具有长方体形的框架且上端开口；在所述车筐的底面上设有多组伸缩机构，每组伸缩机构由一个管道、可在管道内滑动的拉杆和可弯曲的连接条组成，管道的一端与底面的一侧固定，拉杆的一端与底面上相对的另一侧固定，拉杆的另一端位于管道内，且拉杆与管道通过连接条连接；所述车筐上一组相对的两个侧面上也设有伸缩机构，且这两个侧面上的伸缩机构与车筐底面上的伸缩机构平行设置；车筐上另外一组相对的侧面上安装有松紧带布。

[0005] 所述连接条为绳索或链条。

[0006] 所述车筐上端设置有挂钩。

[0007] 本实用新型带来的有益效果为：

[0008] 车筐的底面上设有多组伸缩机构，每组伸缩机构由一个管道、可在管道内滑动的拉杆和可弯曲的连接条组成，管道的一端与底面的一侧固定，拉杆的一端与底面上相对的另一侧固定，拉杆的另一端位于管道内，且拉杆与管道通过连接条连接，车筐上一组相对的两个侧面上也设有伸缩机构，且这两个侧面上的伸缩机构与车筐底面上的伸缩机构平行设置。当需要扩大车筐的体积时，朝相反的方向拉动管道和拉杆，使管道和拉杆向车筐的外部移动，车筐相对的两个侧面上的伸缩机构也同时移动，使伸缩机构伸长，车筐体积变大；当需要缩小车筐的体积时，再朝相反的方向移动管道和拉杆，使管道和拉杆向车筐的内部移动，车筐相对的两个侧面上的伸缩机构也同时移动，使伸缩机构缩短，车筐体积变小，适合盛装不同体积的物品，使用方便。

[0009] 拉杆与管道通过连接条连接，可以保证伸缩机构伸长时，管道和拉杆不会分离。

[0010] 车筐上另外一组相对的侧面上安装有松紧带布，可以进一步扩大车筐的使用空间，往车筐里塞入更多的物品。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型总体的结构示意图；

[0012] 图 2 为伸缩机构缩短时的结构示意图；

[0013] 图 3 为伸缩机构伸长时的结构示意图。

[0014] 附图标记 :1、松紧带布,2、挂钩,3、管道,4、连接条,5、拉杆。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图及具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0016] 如图所示,一种可伸缩的车筐,所述车筐具有长方体形的框架且上端开口 ;在所述车筐的底面上设有多组伸缩机构,每组伸缩机构由一个管道 3、可在管道 3 内滑动的拉杆 5 和可弯曲的连接条 4 组成,管道 3 的一端与底面的一侧固定,拉杆 5 的一端与底面上相对的另一侧固定,拉杆 5 的另一端位于管道 3 内,且拉杆 5 与管道 3 通过连接条 4 连接 ;所述车筐上一组相对的两个侧面上也设有伸缩机构,且这两个侧面上的伸缩机构与车筐底面上的伸缩机构平行设置 ;车筐上另外一组相对的侧面上安装有松紧带布 1。

[0017] 所述连接条 4 为绳索或链条。

[0018] 所述车筐上端设置有挂钩 2。

[0019] 本实用新型在使用时,当需要扩大车筐的体积时,朝相反的方向拉动管道 3 和拉杆 5,使管道 3 和拉杆 5 向车筐的外部移动,或者只拉动拉杆 5 向车筐的外部移动,车筐相对的两个侧面上的伸缩机构也同时移动,使伸缩机构伸长,车筐体积变大 ;当需要缩小车筐的体积时,使管道 3 和拉杆 5 向车筐的内部移动,车筐相对的两个侧面上的伸缩机构也同时移动,使伸缩机构缩短,车筐体积变小,适合盛装不同体积的物品,使用方便。车筐底面与车筐侧面上的伸缩机构设置方向是一致的,保证伸缩机构可以同时伸长或缩短,从而同时扩大或缩小车筐的体积。车筐底面的伸缩机构紧密设置排列,伸缩机构之间的距离很小,可以避免装入车筐的物品掉落。

[0020] 拉杆 5 与管道 3 通过连接条 4 连接,可以保证伸缩机构伸长时,连接条 4 拉到最长为直线时,拉杆 5 的一端仍然位于管道 3 内,管道 3 和拉杆 5 不会分离。

[0021] 车筐另外一组相对的两个侧面上安装有弹性的松紧带布 1,可以进一步扩大车筐的使用空间,往车筐里塞入更多的物品,使空间更高效的被利用。

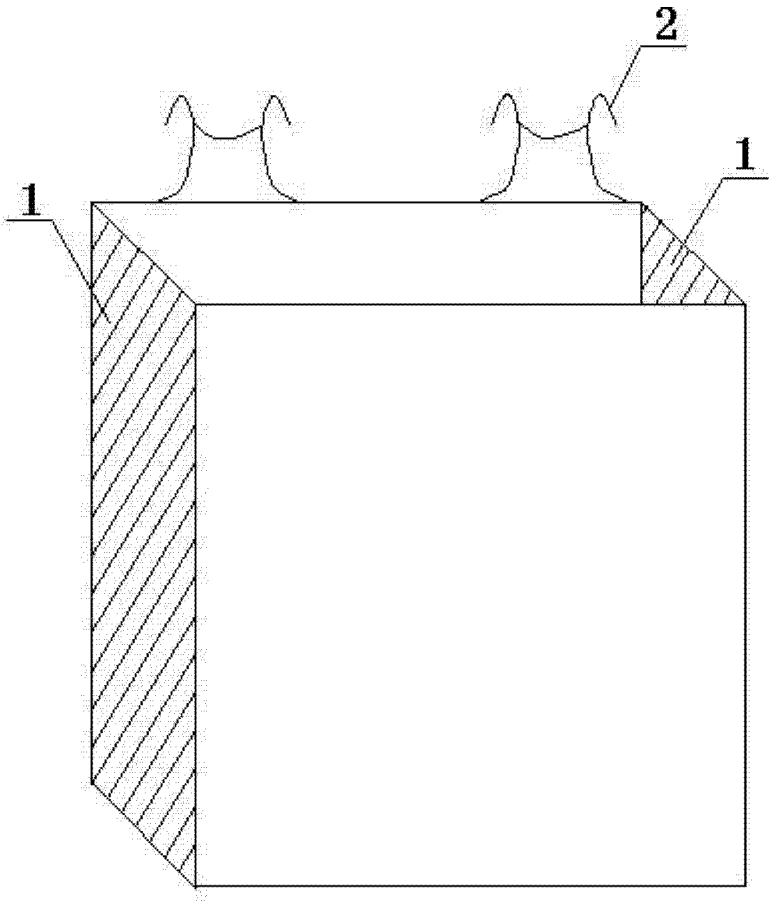


图 1

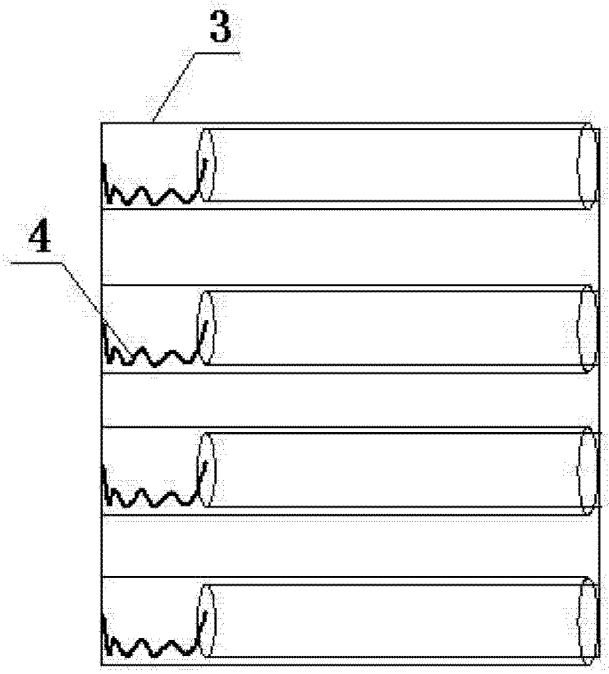


图 2

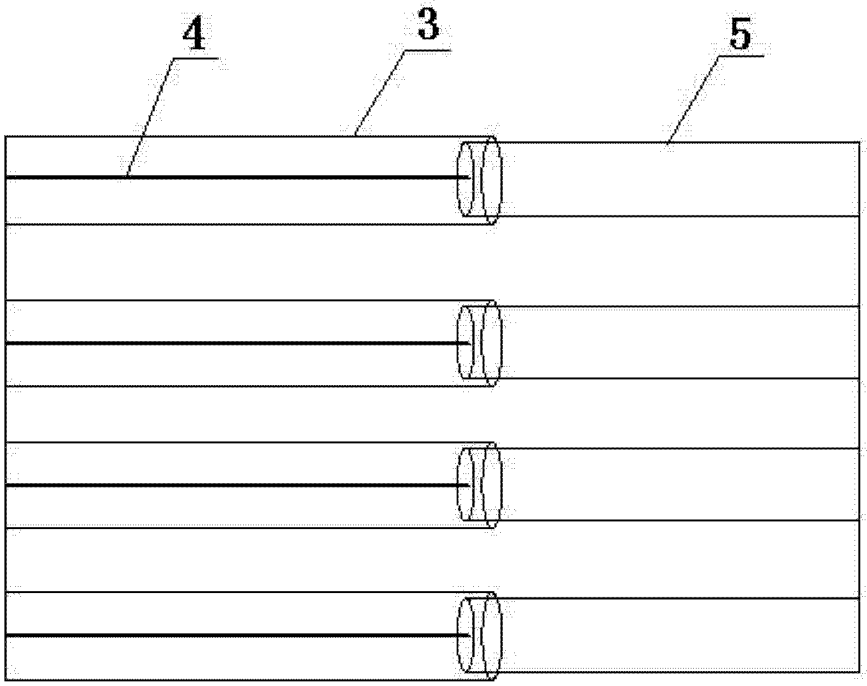


图 3