

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **19876**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(21) Numer zgłoszenia: **20882**

(22) Data zgłoszenia: **28.03.2013**

(54)

Konstrukcja wózka dziecięcego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.09.2013 WUP 09/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**MROCHEŃ WOJCIECH PRZEDSIĘBIORSTWO-
PRODUKCYJNO-HANDLOWE LIMAK,
Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

MROCHEŃ WOJCIECH, Częstochowa, (PL)

PL 19876

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest konstrukcja wózka dziecięcego i jej odmiany. Opracowana konstrukcja znajduje zastosowanie zarówno w wózkach głębokich dla niemowląt jak i wózkach spacerowych dla dzieci.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c, fig. 1d i fig. 1e. Natomiast fig. 2, fig. 2a, fig. 2b, fig. 2c, fig. 2d i fig. 2e, fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d i fig. 3e, fig. 4, fig. 4a, fig. 4b, fig. 4c, fig. 4d i fig. 4e, fig. 5, fig. 5a, fig. 5b, fig. 5c, fig. 5d i fig. 5e, fig. 6, fig. 6a, fig. 6b, fig. 6c, fig. 6d i fig. 6e, fig. 7, fig. 7a, fig. 7b, fig. 7c, fig. 7d i fig. 7e, fig. 8, fig. 8a, fig. 8b, fig. 8c, fig. 8d i fig. 8e, fig. 9, fig. 9a, fig. 9b, fig. 9c, fig. 9d i fig. 9e - przedstawiają jego kolejne postacie, tj. odmiany wzoru przemysłowego.

Przy czym na ilustracjach fig. 1, fig. 2, fig. 3, fig. 4, fig. 5, fig. 6, fig. 7, fig. 8 i fig. 9 - wzór i jego odmiany pokazane są w widoku perspektywicznym z boku, natomiast kolejne ilustracje pokazują wzór i jego odmiany w widokach odpowiednio:

- fig. 1a, fig. 2a, fig. 3a, fig. 4a, fig. 5a, fig. 6a, fig. 7a, fig. 8a i fig. 9a - w widoku perspektywicznym z boku i z góry,
- fig. 1b, fig. 2b, fig. 3b, fig. 4b, fig. 5b, fig. 6b, fig. 7b, fig. 8b i fig. 9b - w widoku z boku,
- fig. 1c, fig. 2c, fig. 3c, fig. 4c, fig. 5c, fig. 6c, fig. 7c, fig. 8c i fig. 9c - z góry,
- fig. 1d, fig. 2d, fig. 3d, fig. 4d, fig. 5d, fig. 6d, fig. 7d, fig. 8d i fig. 9d - z przodu,
- fig. 1e, fig. 2e, fig. 3e, fig. 4e, fig. 5e, fig. 6e, fig. 7e, fig. 8e i fig. 9e - z tyłu.

W y k a z o d m i a n w z o r u p r z e m y s ł o w e g o :

- 1) konstrukcja wózka - fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c, fig. 1d i fig. 1e,
- 2) konstrukcja wózka z dwuramiennym elementem mocowania i blokowania kół - fig. 2, fig. 2a, fig. 2b, fig. 2c, fig. 2d i fig. 2e,
- 3) konstrukcja wózka z rączką - fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3c, fig. 3d i fig. 3e,
- 4) konstrukcja wózka z konstrukcją siedziska i oparcia - fig. 4, fig. 4a, fig. 4b, fig. 4c, fig. 4d i fig. 4e,
- 5) konstrukcja wózka z kołami - fig. 5, fig. 5a, fig. 5b, fig. 5c, fig. 5d i fig. 5e,
- 6) konstrukcja wózka z konstrukcją ramy gondoli wózka - fig. 6, fig. 6a, fig. 6b, fig. 6c, fig. 6d i fig. 6e,
- 7) konstrukcja wózka z konstrukcją ramy gondoli wózka i z kołami - fig. 7, fig. 7a, fig. 7b, fig. 7c, fig. 7d i fig. 7e,
- 8) konstrukcja wózka z dwuramiennym elementem mocowania i blokowania kół i z kołami - fig. 8, fig. 8a, fig. 8b, fig. 8c, fig. 8d i fig. 8e,
- 9) konstrukcja wózka z dwuramiennym elementem mocowania i blokowania kół, z kołami i z rączką - fig. 9, fig. 9a, fig. 9b, fig. 9c, fig. 9d i fig. 9e.

C e c h a i s t o t n ą w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionego na ilustracji fig. 1 - konstrukcji wózka dziecięcego - jest to, że stanowi go:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnózek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo

- wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy rączki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
 - łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
 - z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
 - każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
 - w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
 - umieszczony na środku pedał hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
 - na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
 - z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
 - korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
 - podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinęte są do spodu;
 - centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
 - z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
 - z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
 - każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
 - w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkole, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
 - środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 2, fig. 2a, fig. 2b, fig. 2c, fig. 2d i fig. 2e - konstrukcji wózka z dwuramiennym elementem mocowania i blokowania kół jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnóżek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka.

Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;

- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy ręczki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
- z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
- każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
- w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- umieszczony na środku pedał hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
- podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinęte są do spodu;
- centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
- każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
- w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkole, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
- środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;
- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;

- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia, w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinięte są do spodu.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 3, fig. 3a, fig. 3b, fig. 3e, fig. 3d i fig. 3e - konstrukcji wózka z rączką jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnózek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy rączki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
- z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
- każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
- w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- umieszczony na środku pedału hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
- podnózek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinięte są do spodu;
- centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;

- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
- każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
- w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkole, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
- środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;
- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;
- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia, w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinięte są do spodu;
- na ramie rączki wózka - poprzez łączniki przegubowe - osadzona jest rączka wózka, zasadniczo przypominająca ceowato wygięty profil.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 4 i fig. 4a, fig. 4b, fig. 4c, fig. 4d i fig. 4e - konstrukcji wózka z konstrukcją siedziska i oparcia - jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnóżek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy rączki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
- z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
- każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
- w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- umieszczony na środku pedału hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco fali-

- ście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
- podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinięte są do spodu;
- centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
- każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
- w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkole, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
- środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;
- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;
- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia, w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinięte są do spodu;
- na ramie rączki wózka - poprzez łączniki przegubowe - osadzona jest rączka wózka, zasadniczo przypominająca ceowato wygięty profil;
- na ramie nośnej konstrukcji wózka osadzona jest konstrukcja siedziska i oparcia wózka, przy czym
- siedzisko stanowi element, którego kształt zasadniczo przypomina prostokątną płytkę, której krawędzie są wywinięte niemalże pionowo do spodu;
- w górnej powierzchni prostokątnego elementu widocznych jest wiele, zasadniczo analogicznych, prostokątnych, przelotowych otworów. Otwory rozmieszczone są równomiernie pomiędzy i - zasadniczo symetrycznie - względem niejako przekątnych płytki;
- do opisanego wyżej elementu konstrukcji wózka, przymocowane są boczenie dwa kolejne elementy, które stanowią niejako uchwyty wózka;
- każdy z uchwytów stanowi dwuramienny, zasadniczo asymetryczny, przestrzenny element, przypominający zaokrągloną, silnie spłaszczoną, dużą i drukowaną literę „A”, której górna część stanowi niejako uchwyt konstrukcji wózka;
- z uchwytów - w przedniej części wózka wyprowadzony jest kolejny element stanowiący barierkę zabezpieczającą siedzisko wózka, łączący jednocześnie oba uchwyty, zaś

- z dolnej części - wyprowadzono ruchomą ramę podnóżka siedziska wózka, wyprofilowaną analogicznie do kształtu dolnej części stelaża wózka;
- w tylnej części siedzisko połączone jest z kolejnym elementem, stanowiącym oparcie wózka, przy czym
 - oparcie tworzy zasadniczo element w kształcie zbliżonym do prostokątnej płytki o nieco zaokrąglonych górnych narożach i której boczne krawędzie oraz górna krawędź połączone są niemalże prostopadle z kolejnymi zasadniczo prostokątnymi płytkami stanowiącymi niejako wywinięcia oparcia, przy czym
 - boczne płytkowate elementy są nieco krótsze od bocznej krawędzi, a ich mniejsze boki są zasadniczo łukowato zaokrąglone, przy czym w krawędzi górnego krótszego boku widoczne jest wcięcie;
 - w powierzchniach zarówno oparcia jak i jego wywinieć widocznych jest wiele, zasadniczo analogicznych, prostokątnych, przelotowych otworów.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 5 i fig. 5a, fig. 5b, fig. 5c, fig. 5d i fig. 5e - konstrukcji wózka z kołami - jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnóżek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy rączki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
- z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
- każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
- w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- umieszczony na środku pedału hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;

- podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinięte są do spodu;
- centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
- każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkole, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
- środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;
- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;
- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia, w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinięte są do spodu;
- na ramie rączki wózka - poprzez łączniki przegubowe - osadzona jest rączka wózka, zasadniczo przypominająca ceowato wygięty profil;
- na ramie nośnej konstrukcji wózka osadzona jest konstrukcja siedziska i oparcia wózka, przy czym
- siedzisko stanowi element, którego kształt zasadniczo przypomina prostokątną płytkę, której krawędzie są wywinięte niemalże pionowo do spodu;
- w górnej powierzchni prostokątnego elementu widocznych jest wiele, zasadniczo analogicznych, prostokątnych, przelotowych otworów. Otwory rozmieszczone są równomiernie pomiędzy i - zasadniczo symetrycznie - względem niejako przekątnych płytki;
- do opisanego wyżej elementu konstrukcji wózka, przymocowane są bocznie dwa kolejne elementy, które stanowią niejako uchwyty wózka;
- każdy z uchwytów stanowi dwuramienny, zasadniczo asymetryczny, przestrzenny element, przypominający zaokrągloną, silnie spłaszczoną, dużą i drukowaną literę „A”, której górna część stanowi niejako uchwyt konstrukcji wózka;
- z uchwytów - w przedniej części wózka wyprowadzony jest kolejny element stanowiący barierkę zabezpieczającą siedzisko wózka, łączący jednocześnie oba uchwyty, zaś z dolnej części - wyprowadzono ruchomą ramę podnóżka siedziska wózka, wyprofilowaną analogicznie do kształtu dolnej części stelaża wózka;
- w tylnej części siedzisko połączone jest z kolejnym elementem, stanowiącym oparcie wózka, przy czym
- oparcie tworzy zasadniczo element w kształcie zbliżonym do prostokątnej płytki o nieco zaokrąglonych górnych narożach i której boczne krawędzie oraz górna krawędź połączone są niemalże prostopadle z kolejnymi zasadniczo prostokątnymi płytkami stanowiącymi niejako wywinięcia oparcia, przy czym
- boczne płytkowate elementy są nieco krótsze od bocznej krawędzi, a ich mniejsze boki są zasadniczo łukowato zaokrąglone, przy czym w krawędzi górnego krótszego boku widoczne jest wcięcie;

- w powierzchniach zarówno oparcia jak i jego wywinięć widocznych jest wiele, zasadniczo analogicznych, prostokątnych, przelotowych otworów;
- w ramie nośnej konstrukcji wózka osadzone są koła wózka, przy czym
- przednią parę kół stanowią koła osadzone pomiędzy ramionami dwuramiennych elementów mocowania i blokowania kół, natomiast tylna para kół, które są większe od kół przednich - osadzona jest na końcach ośki poprowadzonej poprzez element łączący boczne konstrukcje stelaża wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- zarówno przednie, jak i większe tylne koła posiadają felgę 3-ramienną, której ramiona są rozmieszczone promieniście i równomiernie po obwodzie obręczy felgi, przy czym
- każde z ramion felgi stanowi profilowany element, przypominający wzdłużnie pozaginany pasek arkusza, przy czym
- jeden z bocznych brzegów wzdłużnie pozaginanego arkusza łączy się prostopadłe z obręczą felgi, natomiast
- drugi z jego bocznych brzegów łączy się z elementem, który umieszczony jest centralnie wewnątrz obręczy i stanowi niejako piastę koła, przy czym
- środek piasty jest nieco uwypuklony i ozdobiony pierścieniowatym zagłębieniem.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 6, fig. 6a, fig. 6b, fig. 6c, fig. 6d i fig. 6e - konstrukcji wózka z konstrukcją ramy gondoli wózka - jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnózek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnózka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy rączki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
- z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
- każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
- w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- umieszczony na środku pedał hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;

- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
- podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinięte są do spodu;
- centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
- każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
- w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkole, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
- środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;
- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;
- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia, w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinięte są do spodu;
- na ramie rączki wózka - poprzez łączniki przegubowe - osadzona jest rączka wózka, zasadniczo przypominająca ceowato wygięty profil;
- na stelażu wózka poprzez gniazda wtykowe - umożliwiające rozłączne połączenie z np. gondolą wózka czy nosidełkami osadzono są dwie analogiczne przestrzenne, wzdłużne podpórki, przy czym
- wzdłużna podpórka jest zasadniczo symetryczna, a jej obrys boczny przypomina prostokąt, którego jedna z dłuższych krawędzi - dolna - została łukowato uwypuklona na zewnątrz, przy czym
- bliżej końców wzdłużnej podpórki wykonane są wcięcia;
- obie przestrzenne, wzdłużne podpórki połączone są dwoma profilami, równoległe ułożonymi względem siebie a prostopadle do wzdłużnych podpórek;
- konstrukcję ramy gondoli wózka tworzy profil wygięty na kształt zasadniczo prostokątnej ramki o zaokrąglonych narożach, przy czym na bocznych częściach ramki osadzone są symetrycznie elementy mocujące, poprzez które z ramą gondoli połączona jest ramka budki wózka, której kształt jest analogiczny do wyprofilowania przedniej części ramy gondoli wózka.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 7, fig. 7a, fig. 7b, fig. 7c, fig. 7d i fig. 7e - konstrukcji wózka z konstrukcją ramy gondoli wózka i z kołami - jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, moż-

- liwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama ręczki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie ręczki wózka, podnóżek, pedału hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę ręczki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
 - nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
 - na obu ramionach ramy ręczki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
 - łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
 - z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
 - każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
 - w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
 - umieszczony na środku pedału hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
 - na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
 - z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
 - korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
 - podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinęte są do spodu;
 - centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
 - z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
 - z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
 - każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
 - w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkoło, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
 - środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;

- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;
- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia, w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinięte są do spodu;
- na ramie rączki wózka - poprzez łączniki przegubowe - osadzona jest rączka wózka, zasadniczo przypominająca ceowato wygięty profil;
- na stelażu wózka poprzez gniazda wtykowe - umożliwiające rozłączne połączenie z np. gondolą wózka czy nosidełkami osadzone są dwie analogiczne przestrzenne, wzdłużne podpórki, przy czym
- wzdłużna podpórka jest zasadniczo symetryczna, a jej obrys boczny przypomina prostokąt, którego jedna z dłuższych krawędzi - dolna - została łukowato uwypuklona na zewnątrz, przy czym
- bliżej końców wzdłużnej podpórki wykonane są wcięcia;
- obie przestrzenne, wzdłużne podpórki połączone są dwoma profilami, równoległe ułożonymi względem siebie a prostopadle do wzdłużnych podpórek;
- konstrukcję ramy gondoli wózka tworzy profil wygięty na kształt zasadniczo prostokątnej ramki o zaokrąglonych narożach, przy czym na bocznych częściach ramki osadzone są symetrycznie elementy mocujące, poprzez które z ramą gondoli połączona jest ramka budki wózka, której kształt jest analogiczny do wyprofilowania przedniej części ramy gondoli wózka;
- w ramie nośnej konstrukcji wózka osadzone są koła wózka, przy czym
- przednią parę kół stanowią koła osadzone pomiędzy ramionami dwuramiennych elementów mocowania i blokowania kół, natomiast tylna para kół, które są większe od kół przednich - osadzona jest na końcach ośki poprowadzonej poprzez element łączący boczne konstrukcje stelaża wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- zarówno przednie, jak i większe tylne koła posiadają felgę 3-ramienną, której ramiona są rozmieszczone promieniście i równomiernie po obwodzie obręczy felgi, przy czym
- każde z ramion felgi stanowi profilowany element, przypominający wzdłużnie pozaginany pasek arkusza, przy czym
- jeden z bocznych brzegów wzdłużnie pozaginanego arkusza łączy się prostopadle z obręczą felgi, natomiast
- drugi z jego bocznych brzegów łączy się z elementem, który umieszczony jest centralnie wewnątrz obręczy i stanowi niejako piastę koła, przy czym
- środek piasty jest nieco uwypuklony i ozdobiony pierścieniowatym zagłębieniem.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 8, fig. 8a, fig. 8b, fig. 8c, fig. 8d i fig. 8e - konstrukcji wózka z dwuramiennym elementem mocowania i blokowania kół i z kołami - jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnózek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem

przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;

- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy ręczki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
- z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
- każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
- w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- umieszczony na środku pedał hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;
- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
- podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinęte są do spodu;
- centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
- każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
- w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu, przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkoło, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
- środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;
- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;
- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia,

w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinięte są do spodu;

- w ramie nośnej konstrukcji wózka osadzone są koła wózka, przy czym
- przednią parę kół stanowią koła osadzone pomiędzy ramionami dwuramiennych elementów mocowania i blokowania kół, natomiast tylna para kół, które są większe od kół przednich - osadzona jest na końcach ośki poprowadzonej poprzez element łączący boczne konstrukcje stelaża wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- zarówno przednie, jak i większe tylne koła posiadają felgę 3-ramienną, której ramiona są rozmieszczone promieniście i równomiernie po obwodzie obręczy felgi, przy czym
- każde z ramion felgi stanowi profilowany element, przypominający wzdłużnie pozaginany pasek arkusza, przy czym
- jeden z bocznych brzegów wzdłużnie pozaginanego arkusza łączy się prostopadłe z obręczą felgi, natomiast
- drugi z jego bocznych brzegów łączy się z elementem, który umieszczony jest centralnie wewnątrz obręczy i stanowi niejako piastę koła, przy czym
- środek piasty jest nieco uwypuklony i ozdobiony pierścieniowatym zagłębieniem.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 9, fig. 9a, fig. 9b, fig. 9c, fig. 9d i fig. 9e - konstrukcji wózka z dwuramiennym elementem mocowania i blokowania kół, z kołami i rączką - jest to, że stanowi ją:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: stelaż z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i położenie rączki wózka, podnózek, pedał hamulca oraz mocowania kół;
- stelaż wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, której ramiona w kierunku środkowej dolnej części - poprzez niewielkie łukowate przegięcie - zbliżają się do siebie, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, stelaż wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś poprzeczną część stanowi boczny wspornik stelaża wózka. Boczne konstrukcje stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - podnóżkiem, natomiast z drugiej strony - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- nad bocznymi wspornikami stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie;
- na obu ramionach ramy rączki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem;
- z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki;
- każda z tulejek przeznaczona jest do włożenia jej bezpośrednio do np. rurki stelaża wózka;
- w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- umieszczony na środku pedał hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni o zaokrąglonych narożach, przy czym
- na górnej powierzchni dźwigni pedału widoczny jest niewysoki nadlew w kształcie owalu, w obrębie którego - bliżej obu jego spłaszczeń - umieszczone są symetrycznie kolejne nadlewy w postaci paskowych uwypukleń, rozmieszczonych równolegle względem siebie i równolegle do krawędzi krótszego boku pedału;

- z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym
- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
- podnóżek stanowi element, który kształtem przypomina trapezową płytkę o zaokrąglonych narożach i o nieco uwypuklonych bokach, przy czym krawędzie podnóżka wywinęte są do spodu;
- centralnie, na powierzchni trapezowego elementu widoczne są ułożone na niej w dwóch rzędach i w niewielkich odległościach od siebie oraz równolegle względem siebie niewielkie nadlewy;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są nieco ukośnie w górę zasadniczo tulejkowate elementy, w powierzchni których widoczne są otwory, które stanowią uchwyty przeznaczone do mocowania w nich stelaża wózka;
- z obu boków powierzchni podnóżka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym
- każdy walcowaty element zamknięty jest od góry denkiem, które stanowi element przypominający swym kształtem spłaszczoną z jednej strony oponę, przy czym
- w powierzchni tego elementu widoczne są rozłożone równomiernie i promieniście po obwodzie, niezbyt głębokie zagłębienia, które wykonane są przy zewnętrznym obrysie tego elementu; przy czym każde z tych zagłębień ma kształt przypominający półkole, którego łukowaty brzeg skierowany jest do środka;
- środek denka wypełnia nieco wypukły centralnie element;
- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania i blokowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której górnej części - nieco rozszerzonej jednostronnie - widoczny jest otwór zaś w dolnej części - zakończoną nadlewem z wykonanym w nim przelotowym otworem;
- pomiędzy rozszerzonymi częściami obu ramion przymocowana jest ruchomo dźwignia, w kształcie płytki wyprofilowanej nieco i dostosowanej do kształtu nadkola, której krawędzie wywinęte są do spodu;
- na ramie rączki wózka - poprzez łączniki przegubowe - osadzona jest rączka wózka, zasadniczo przypominająca ceowato wygięty profil;
- w ramie nośnej konstrukcji wózka osadzone są koła wózka, przy czym
- przednią parę kół stanowią koła osadzone pomiędzy ramionami dwuramiennych elementów mocowania i blokowania kół, natomiast tylna para kół, które są większe od kół przednich - osadzona jest na końcach ośki poprowadzonej poprzez element łączący boczne konstrukcje stelaża wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- zarówno przednie, jak i większe tylne koła posiadają felgę 3-ramienną, której ramiona są rozmieszczone promieniście i równomiernie po obwodzie obręczy felgi, przy czym
- każde z ramion felgi stanowi profilowany element, przypominający wzdłużnie pozaginany pasek arkusza, przy czym
- jeden z bocznych brzegów wzdłużnie pozaginanego arkusza łączy się prostopadle z obręczą felgi, natomiast
- drugi z jego bocznych brzegów łączy się z elementem, który umieszczony jest centralnie wewnątrz obręczy i stanowi niejako piastę koła, przy czym
- środek piasty jest nieco uwypuklony i ozdobiony pierścieniowatym zagłębieniem.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Ilustracja wzoru

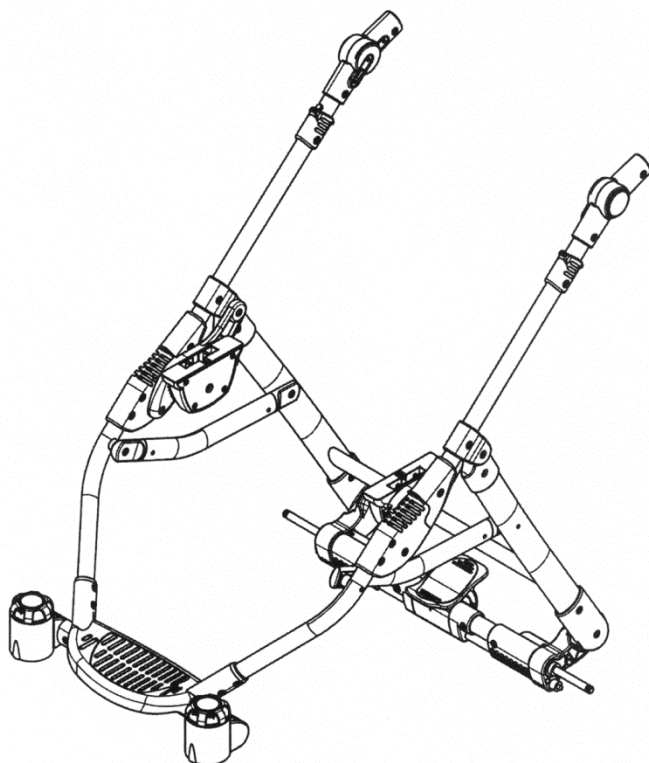


Fig. 1

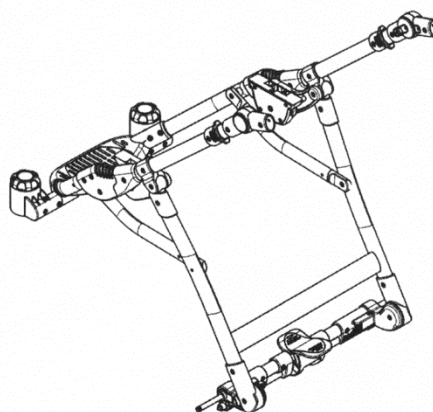


Fig. 1a

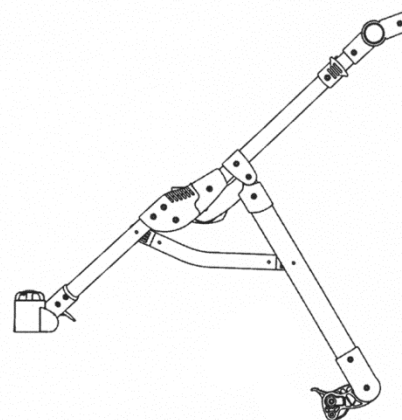


Fig. 1b

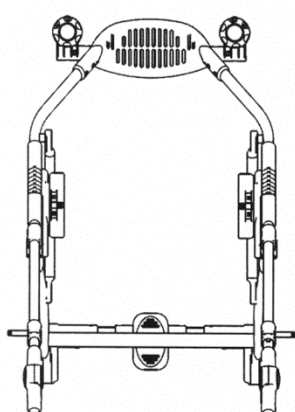


Fig. 1c

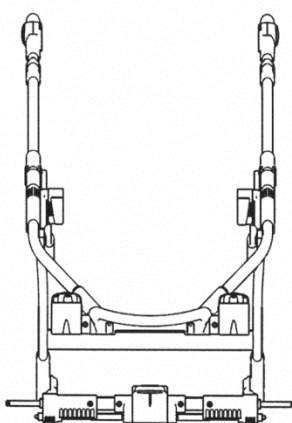


Fig. 1d

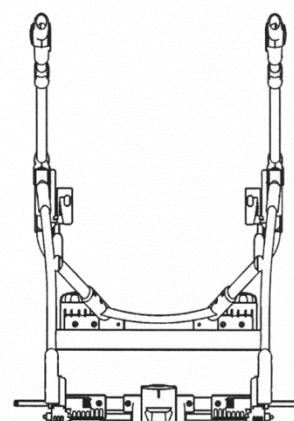


Fig. 1e

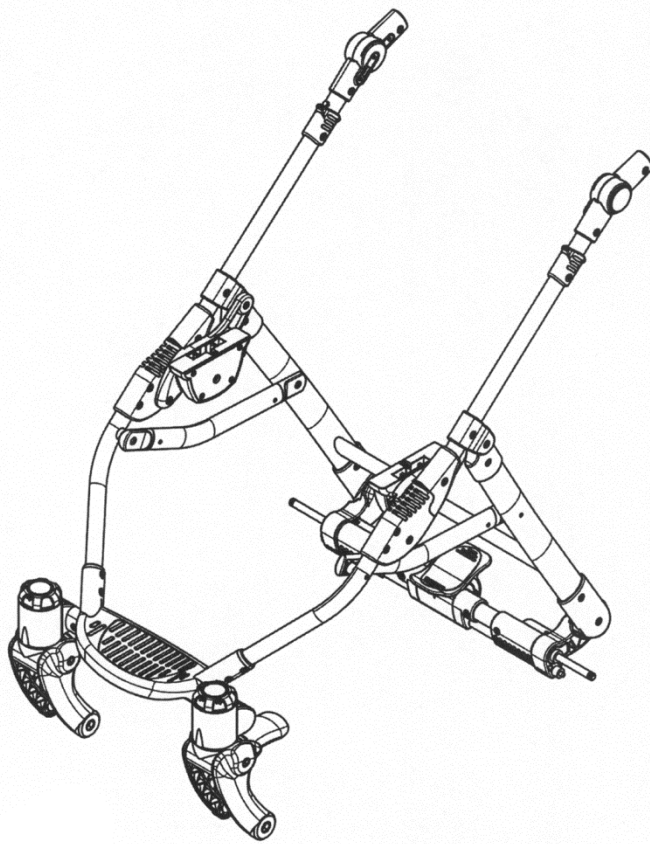


Fig. 2

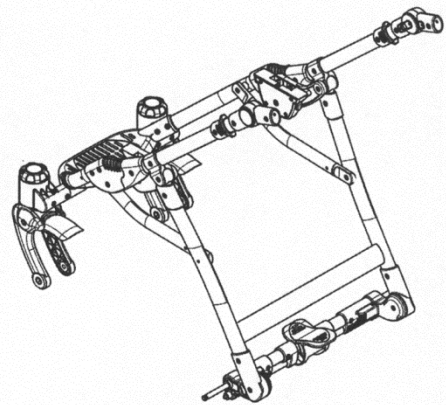


Fig. 2a

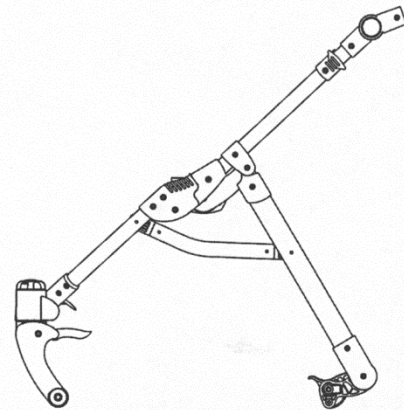


Fig. 2b

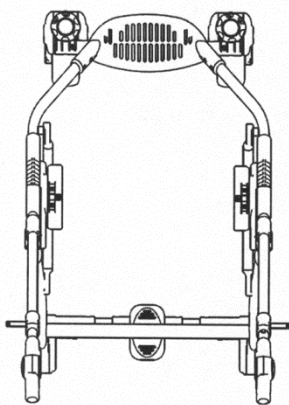


Fig. 2c

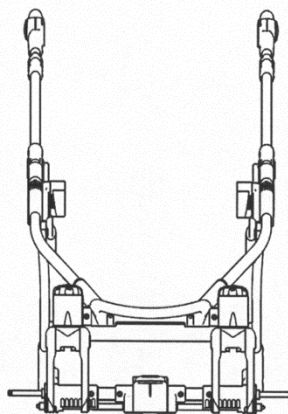


Fig. 2d

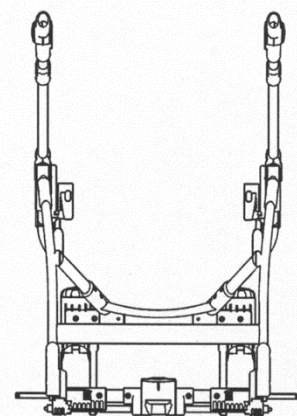


Fig. 2e

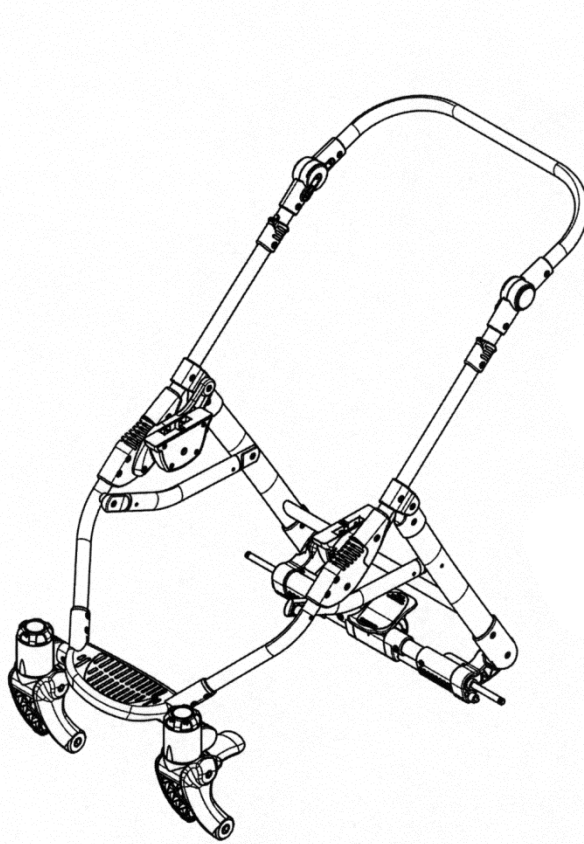


Fig.3

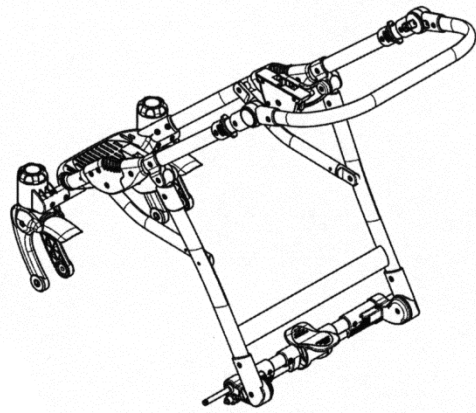


Fig.3a

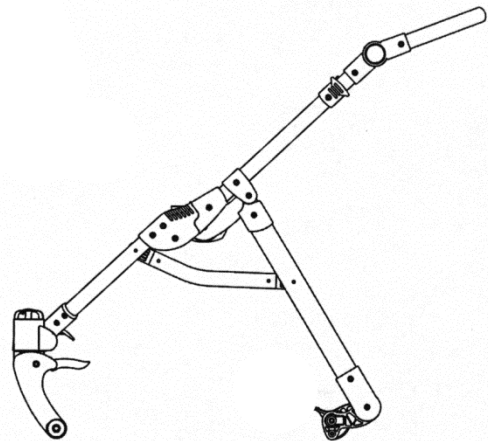


Fig.3b

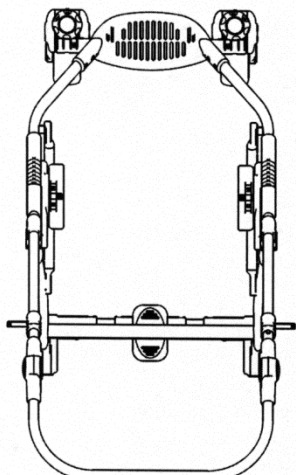


Fig.3c

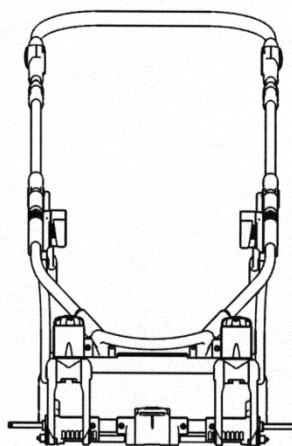


Fig.3d

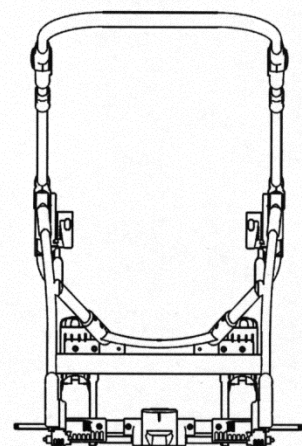


Fig.3e

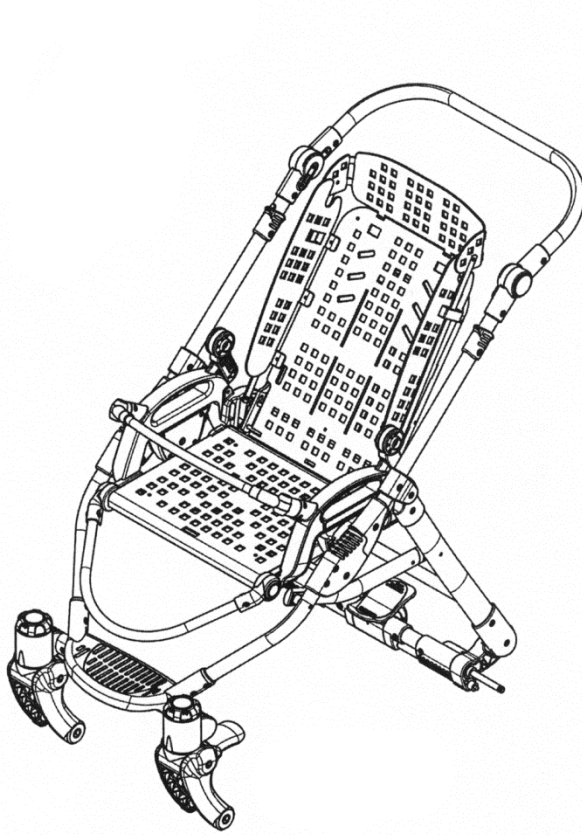


Fig. 4

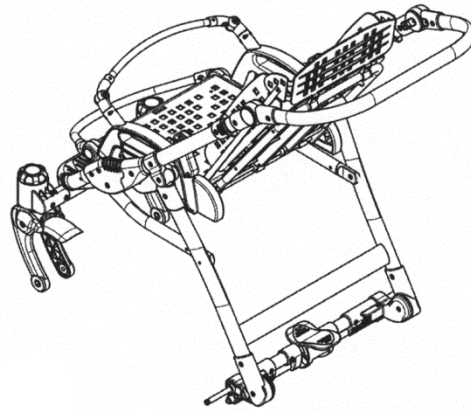


Fig. 4a

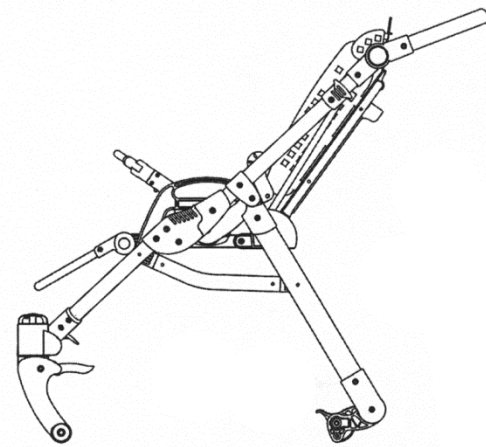


Fig. 4b

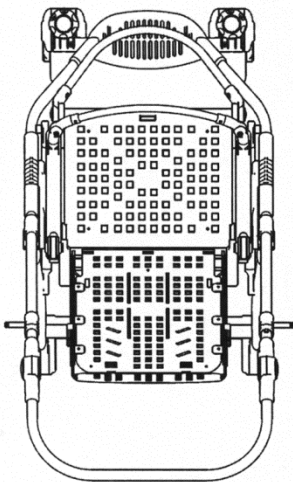


Fig. 4c

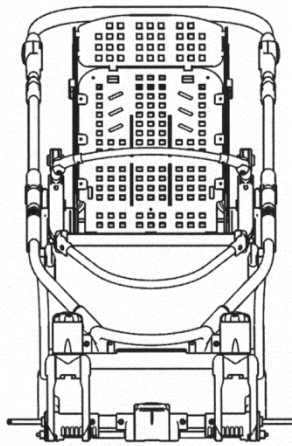


Fig. 4d

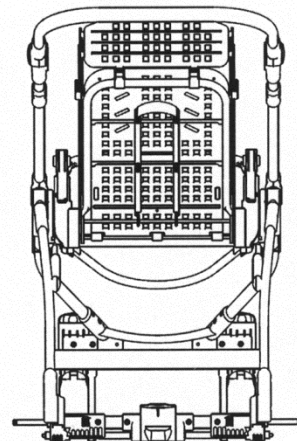


Fig. 4e

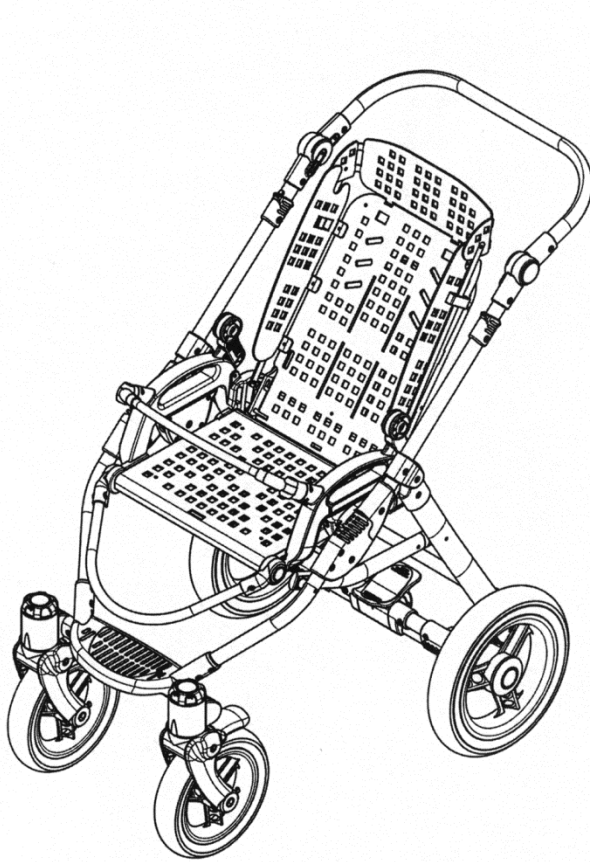


Fig. 5

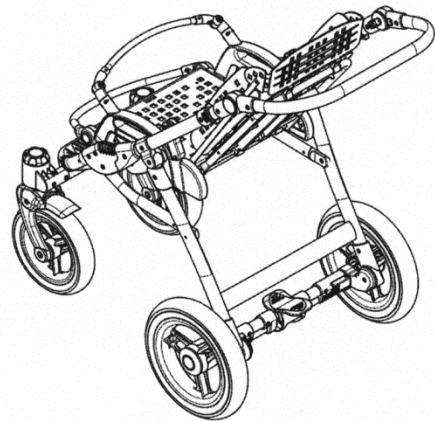


Fig. 5a

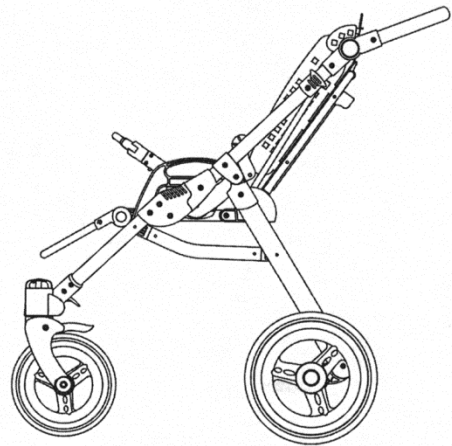


Fig. 5b

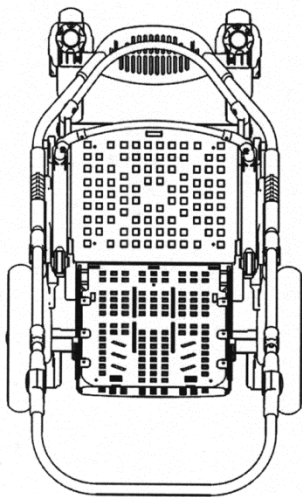


Fig. 5c

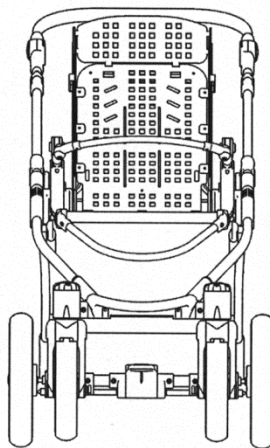


Fig. 5d

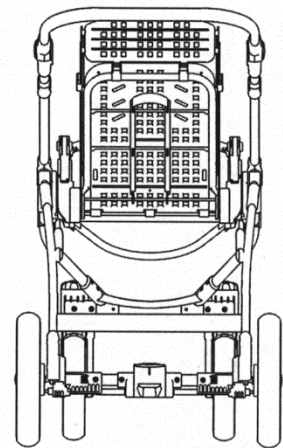


Fig. 5e

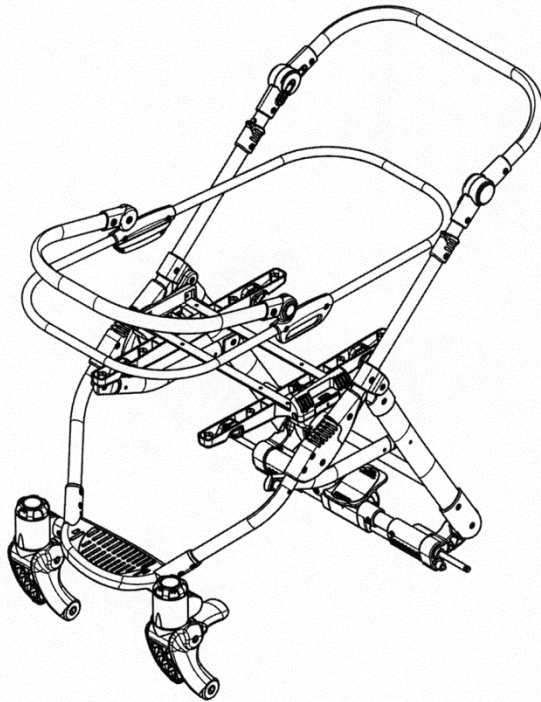


Fig. 6

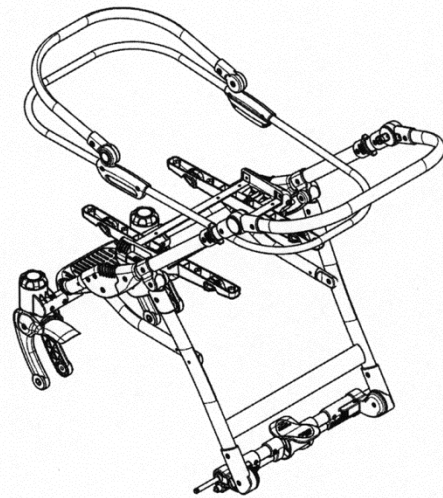


Fig. 6a

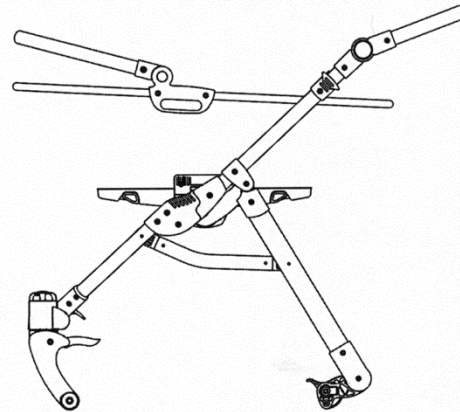


Fig. 6b

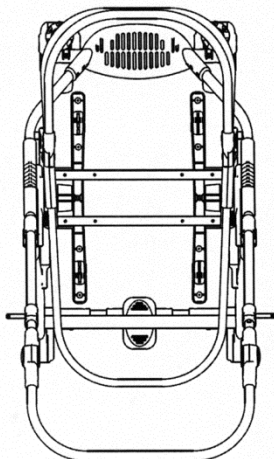


Fig. 6c

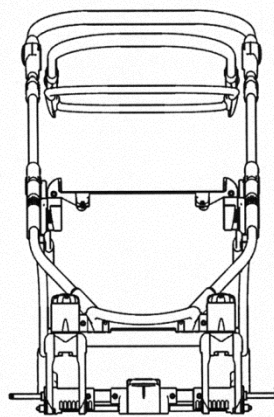


Fig. 6d

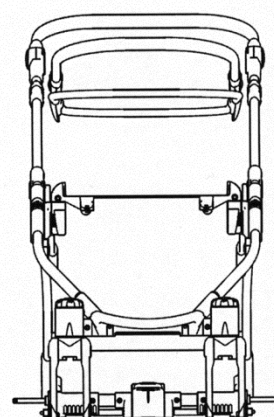


Fig. 6e

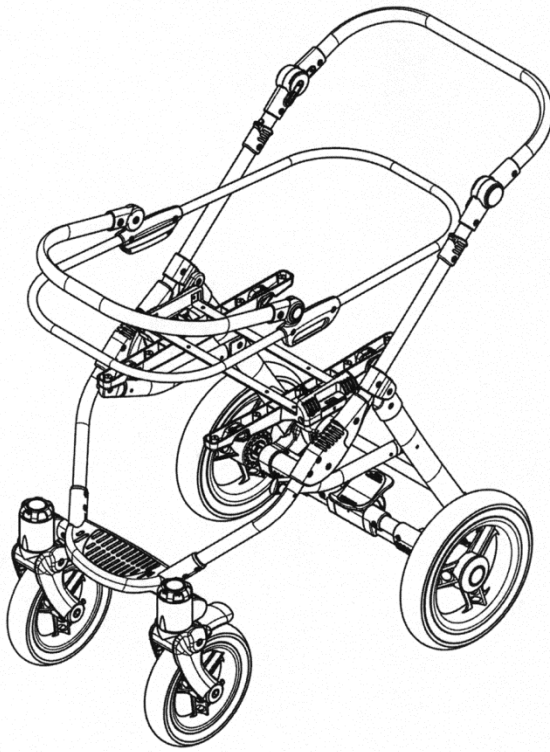


Fig. 7

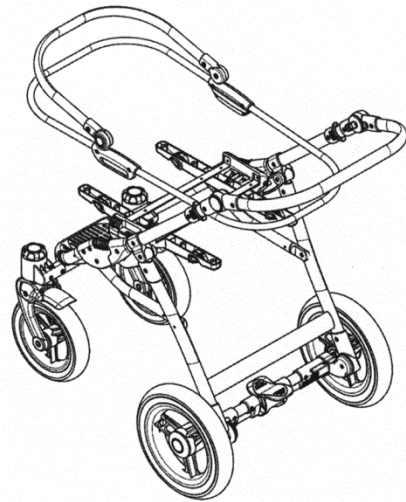


Fig. 7a

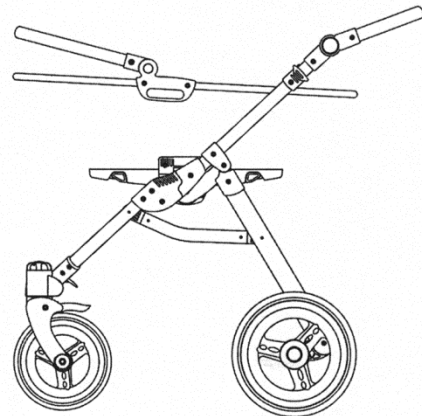


Fig. 7b

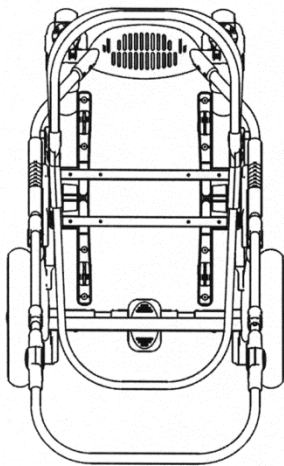


Fig. 7c

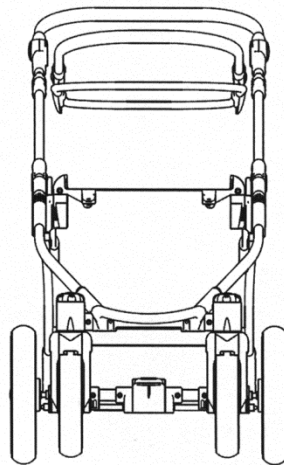


Fig. 7d

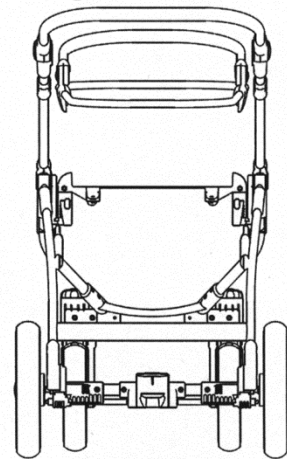
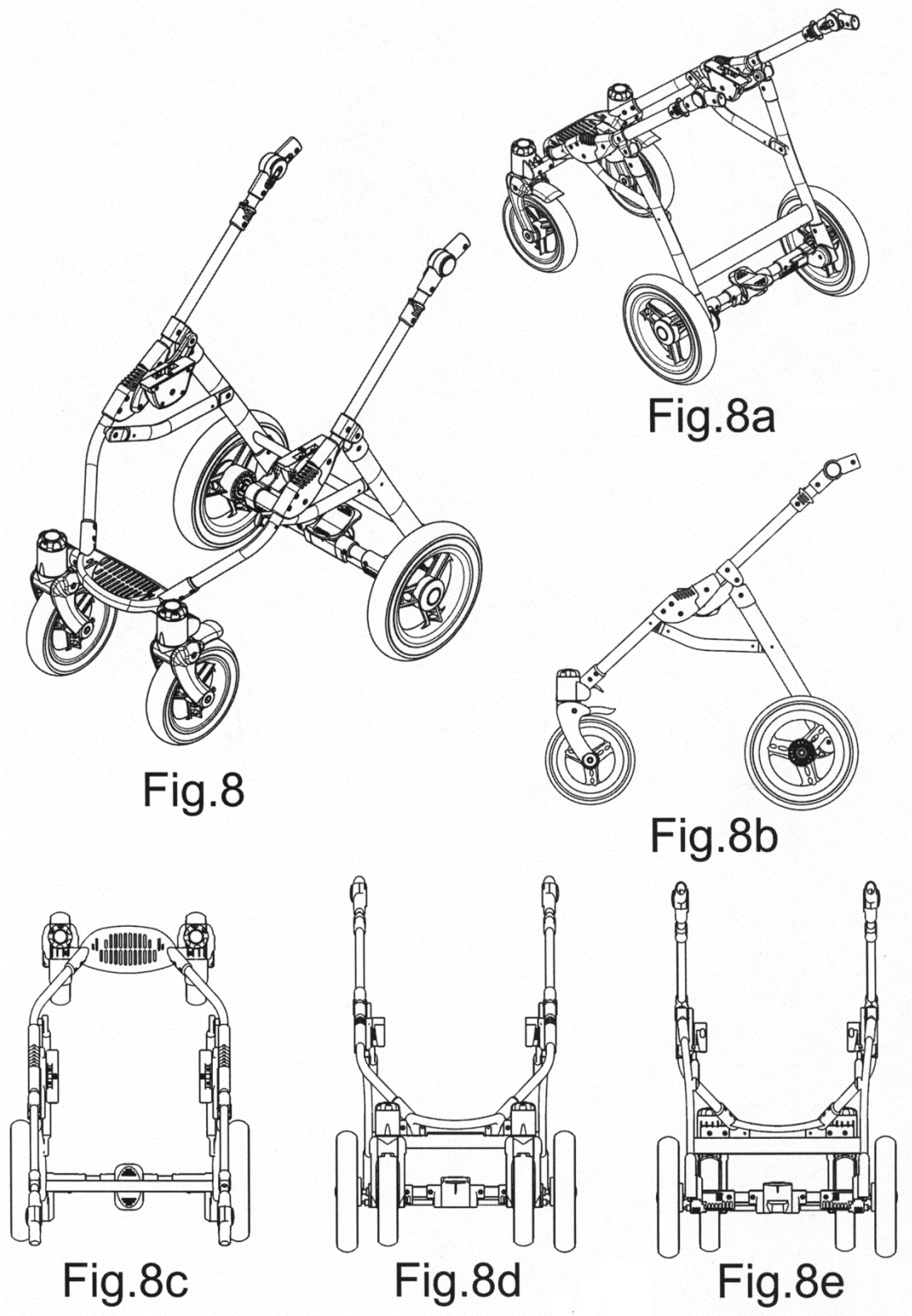


Fig. 7e



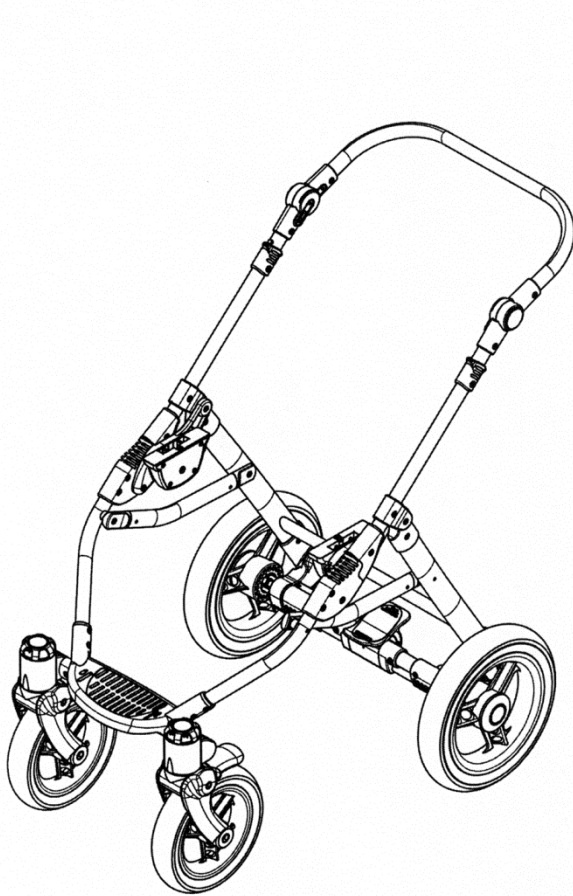


Fig.9

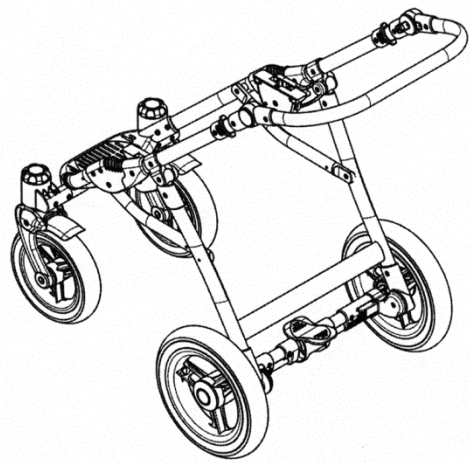


Fig.9a

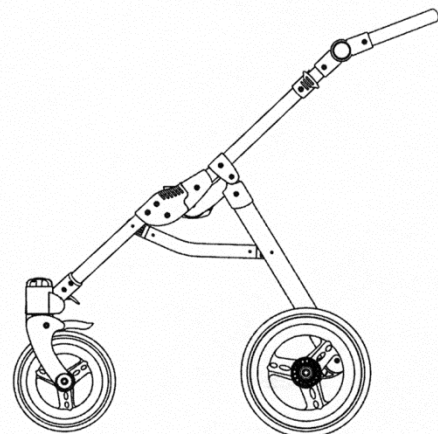


Fig.9b

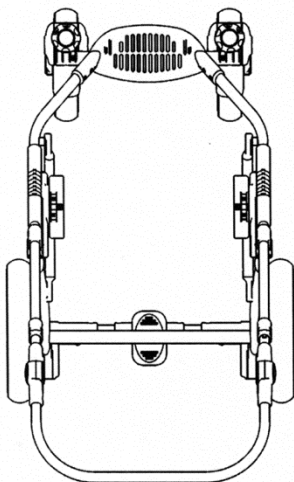


Fig.9c

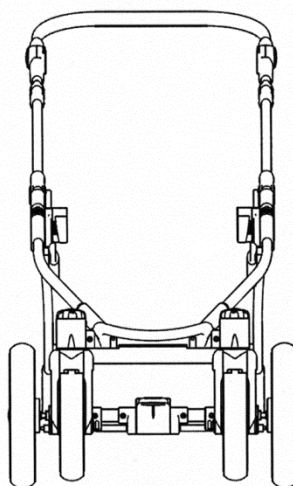


Fig.9d

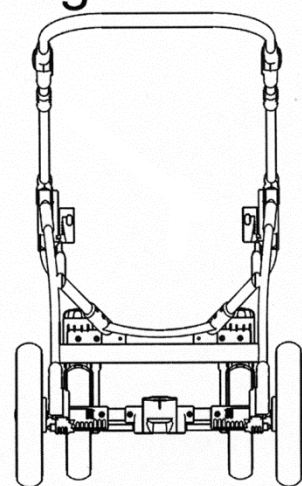


Fig.9e

