

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12790**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **12223**

(22) Data zgłoszenia: **31.10.2007**

(54)

Siedzenie do pojazdów

(30) Pierwszeństwo:

05.05.2007 (DE) DE40702385.2

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Franz Kiel GmbH & Co. KG, Nördlingen, (DE)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.06.2008 WUP 06/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Mill Jorgen, Ellwangen, (DE)

PL 12790

Nr Rp. 12790

Klasa 12-16

Siedzenie do pojazdów

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest siedzenie do pojazdów.

Wzór przemysłowy uwidoczniono na rysunku, na którym fot. 1.1 przedstawia siedzenie do pojazdów w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym z przodu i prawego boku, fot. 1.2 przedstawia siedzenie do pojazdów w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym z przodu, fot. 1.3 przedstawia przejście siedziska siedzenia do pojazdów w oparciu siedzenia do pojazdów w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym z lewego boku, fot. 1.4 przedstawia siedzenie do pojazdów w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym od spodu, fot. 1.5 przedstawia część oparcia siedzenia do pojazdów w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym od tyłu, fot. 1.6 przedstawia przejście siedziska siedzenia do pojazdów w oparciu siedzenia do pojazdów w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym z przodu, fot. 2.1 przedstawia siedzenie do

pojazdów w drugiej odmianie w widoku perspektywicznym z przodu i lewego boku, fot. 2.2 przedstawia siedzenie do pojazdów w drugiej odmianie w widoku perspektywicznym z tyłu, fot. 3.1 przedstawia siedzenie do pojazdów w trzeciej odmianie w widoku perspektywicznym z przodu i prawego boku, fot. 3.2 przedstawia siedzenie do pojazdów w trzeciej odmianie w widoku perspektywicznym z tyłu, fot. 4 przedstawia siedzenie do pojazdów w czwartej odmianie w widoku z prawego boku.

Siedzenie do pojazdów w pierwszej odmianie w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi łukiem w oparcie. Siedzisko i oparcie jest wyprofilowane i mają one obrzeże zaokrągleniem przechodzące na boki siedziska i oparcia, przy czym wyprofilowanie oparcia jest takie, że oparcie jest w pobliżu siedziska lekko wypukłe i zarówno siedzisko jak i oparcie mają skośnie podwyższone części boczne zwężające się ku górze oparcia i przodowi siedziska. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do trójkąta prostokątnego o zaokrąglonym wierzchołku, szerszych od podstawy bokach, przy czym boki są ułożone wzdłuż siedziska i oparcia, a podstawa jest lekko wypukła i stanowi podporę. W środku, na przejściu pomiędzy siedziskiem i oparciem są dwa przelotowe otwory ułożone obok siebie w kształcie zbliżonym do trójkąta równoramiennego o podstawach skierowanych ku sobie i zaokrąglonych wierzchołkach. Wspólne wyprofilowanie siedziska i oparcia jest wyróżnione linią, po jednej z każdego boku, przy czym linia jest najbardziej oddalona od boków siedziska i oparcia przy przejściu jednego w drugie, i następnie skośnie zbliża się ku ich brzegom. A na siedzisku, w tej linii, są po

dwa symetrycznie ułożone jedno za drugim wytłoczenia w kształcie listków. Na górze oparcie jest zakończone uchwytem mającym otwór rozciągający się wzdłuż całej szerokości oparcia i mający kształt zbliżony do rogala. Ponadto, tył, spód i boki siedzenia mają szereg wgłębień i wypukłości z wystającym na zewnątrz obrzeżem.

Siedzenie do pojazdów, w drugiej odmianie ma, w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi łukiem w oparcie. Siedzisko i oparcie jest wyprofilowane i mają one obrzeże zaokrągleniem przechodzące na boki siedziska i oparcia, przy czym wyprofilowanie oparcia jest takie, że oparcie jest w pobliżu siedziska lekko wypukłe. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do wygiętej belki, której jeden koniec dochodzi do oparcia, a drugi koniec jest załamany pod kątem i dochodzi do siedziska. Siedzenie ma wzorzyste wyścielenie pokrywające zarówno siedzisko jak i oparcie i pozostawiające odsłonięte jedynie obrzeże siedziska i oparcia. Od strony przeciwległej oparciu, wyścielenie na przejściu pomiędzy oparciem i siedziskiem ma trójkątne wycięcie. Ponadto, tył, i bok siedzenia mają szereg wgłębień i wypukłości z wystającym na zewnątrz obrzeżem.

Siedzenie do pojazdów w trzeciej odmianie jest siedzeniem podwójnym i ma dwa oddzielone od siebie i umieszczone obok siebie jednakowe miejsca do siedzenia różniące się jedynie miejscem umieszczenia podłokietnika, mianowicie jedno miejsce do siedzenia ma podłokietnik umieszczony przy prawym boku, a drugie - przy lewym boku. Miejsce do siedzenia w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi

łukiem w oparcie. Siedzisko i oparcie jest wyprofilowane i mają one obrzeże zaokrągleniem przechodzące na boki siedziska i oparcia, przy czym wyprofilowanie oparcia jest takie, że oparcie jest w pobliżu siedziska lekko wypukłe i zarówno siedzisko jak i oparcie mają skośnie podwyższone części boczne zwężające się ku górze oparcia i ku przodowi siedziska. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do trójkąta prostokątnego o zaokrąglonym wierzchołku, szerszych od podstawy bokach, przy czym boki są ułożone wzdłuż siedziska i oparcia, a podstawa jest lekko wypukła i stanowi podporę. W środku, na przejściu pomiędzy siedziskiem i oparciem są dwa przelotowe otwory ułożone obok siebie. Wspólne wyprofilowanie siedziska i oparcia jest wyróżnione linią, po jednej z każdego boku, przy czym linia jest najbardziej oddalona od boków siedziska i oparcia przy przejściu jednego w drugie, i następnie skośnie zbliża się ku ich brzegom. A na siedzisku, w tej linii, są po dwa symetrycznie ułożone jedno za drugim wytłoczenia w kształcie listków. Na górze oparcie jest zakończone uchwytem mającym otwór rozciągający się wzdłuż całej szerokości oparcia i mający kształt zbliżony do rogala. Ponadto, tył i boki miejsca do siedzenia mają szereg wgłębień i wypukłości a wystającym na zewnątrz obrzeżem.

Siedzenie do pojazdów, w czwartej odmianie ma, w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi łukiem w oparcie. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do wygiętej wyprofilowanej belki, której jeden koniec dochodzi do oparcia, a drugi koniec jest załamany pod kątem i dochodzi do siedziska.

Istotne cechy siedzenia do pojazdów w pierwszej odmianie wzoru przemysłowego stanowi to, że siedzenie do pojazdów w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi łukiem w oparcie. Siedzisko i oparcie jest wyprofilowane i mają one obrzeże zaokrągleniem przechodzące na boki siedziska i oparcia, przy czym wyprofilowanie oparcia jest takie, że oparcie jest w pobliżu siedziska lekko wypukłe i zarówno siedzisko jak i oparcie mają skośnie podwyższone części boczne zwężające się ku górze oparcia i przodowi siedziska. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do trójkąta prostokątnego o zaokrąglonym wierzchołku, szerszych od podstawy bokach, przy czym boki są ułożone wzdłuż siedziska i oparcia, a podstawa jest lekko wypukła i stanowi podporę. W środku, na przejściu pomiędzy siedziskiem i oparciem są dwa przelotowe otwory ułożone obok siebie w kształcie zbliżonym do trójkąta równoramiennego o podstawach skierowanych ku sobie i zaokrąglonych wierzchołkach. Wspólne wyprofilowanie siedziska i oparcia jest wyróżnione linią, po jednej z każdego boku, przy czym linia jest najbardziej oddalona od boków siedziska i oparcia przy przejściu jednego w drugie, i następnie skośnie zbliża się ku ich brzegom. A na siedzisku, w tej linii, są po dwa symetrycznie ułożone jedno za drugim wytłoczenia w kształcie listków. Na górze oparcie jest zakończone uchwytem mającym otwór rozciągający się wzdłuż całej szerokości oparcia i mający kształt zbliżony do rogala. Ponadto, tył, spód i boki siedzenia mają szereg wgłębień i wypukłości z wystającym na

zewnątrz obrzeżem, jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fot. 1.1 - 1.6.

Istotne cechy siedzenia do pojazdów w drugiej odmianie wzoru przemysłowego stanowi to, że siedzenie do pojazdów, ma, w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi łukiem w oparcie. Siedzisko i oparcie jest wyprofilowane i mają one obrzeże zaokrągleniem przechodzące na boki siedziska i oparcia, przy czym wyprofilowanie oparcia jest takie, że oparcie jest w pobliżu siedziska lekko wypukłe. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do wygiętej belki, której jeden koniec dochodzi do oparcia, a drugi koniec jest załamany pod kątem i dochodzi do siedziska. Siedzenie ma wzorzyste wyścielenie pokrywające zarówno siedzisko jak i oparcie i pozostawiające odsłonięte jedynie obrzeże siedziska i oparcia. Od strony przeciwległej oparciu, wyścielenie na przejściu pomiędzy oparciem i siedziskiem ma trójkątne wycięcie. Ponadto, tył, i bok siedzenia mają szereg wgłębień i wypukłości z wystającym na zewnątrz obrzeżem, jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fot. 2.1 - 2.2.

Istotne cechy siedzenia do pojazdów w trzeciej odmianie wzoru przemysłowego stanowi to, że siedzenie do pojazdów w jest siedzeniem podwójnym i ma dwa oddzielone od siebie i umieszczone obok siebie jednakowe miejsca do siedzenia różniące się jedynie miejscem umieszczenia podłokietnika, mianowicie jedno miejsce do siedzenia ma podłokietnik umieszczony przy prawym boku, a drugie - przy lewym boku. Miejsce do siedzenia w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi łukiem w oparcie.

Siedzisko i oparcie jest wyprofilowane i mają one obrzeże zaokrągleniem przechodzące na boki siedziska i oparcia, przy czym wyprofilowanie oparcia jest takie, że oparcie jest w pobliżu siedziska lekko wypukłe i zarówno siedzisko jak i oparcie mają skośnie podwyższone części boczne zwężające się ku górze oparcia i ku przodowi siedziska. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do trójkąta prostokątnego o zaokrąglonym wierzchołku, szerszych od podstawy bokach, przy czym boki są ułożone wzdłuż siedziska i oparcia, a podstawa jest lekko wypukła i stanowi podporę. W środku, na przejściu pomiędzy siedziskiem i oparciem są dwa przelotowe otwory ułożone obok siebie. Wspólne wyprofilowanie siedziska i oparcia jest wyróżnione linią, po jednej z każdego boku, przy czym linia jest najbardziej oddalona od boków siedziska i oparcia przy przejściu jednego w drugie, i następnie skośnie zbliża się ku ich brzegom. A na siedzisku, w tej linii, są po dwa symetrycznie ułożone jedno za drugim wytłoczenia w kształcie listków. Na górze oparcie jest zakończone uchwytem mającym otwór rozciągający się wzdłuż całej szerokości oparcia i mający kształt zbliżony do rogala. Ponadto, tył i boki miejsca do siedzenia mają szereg wgłębień i wypukłości a wystającym na zewnątrz obrzeżem, jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fot. 3.1 - 3.2.

Istotne cechy siedzenia do pojazdów w czwartej odmianie wzoru przemysłowego stanowi to, że siedzenie do pojazdów, ma, w widoku z boku kształt zbliżony do litery L, a jego siedzisko przechodzi łukiem w oparcie. Siedzenie ma z jednego boku podłokietnik w kształcie zbliżonym do wygiętej wyprofilowanej

belki, której jeden koniec dochodzi do oparcia, a drugi koniec jest załamany pod kątem i dochodzi do siedziska, jak uwidoczniono na załączonej fotografii, fot. 4.



Fot. 1.1



Fot. 2.1



Fot. 3.1



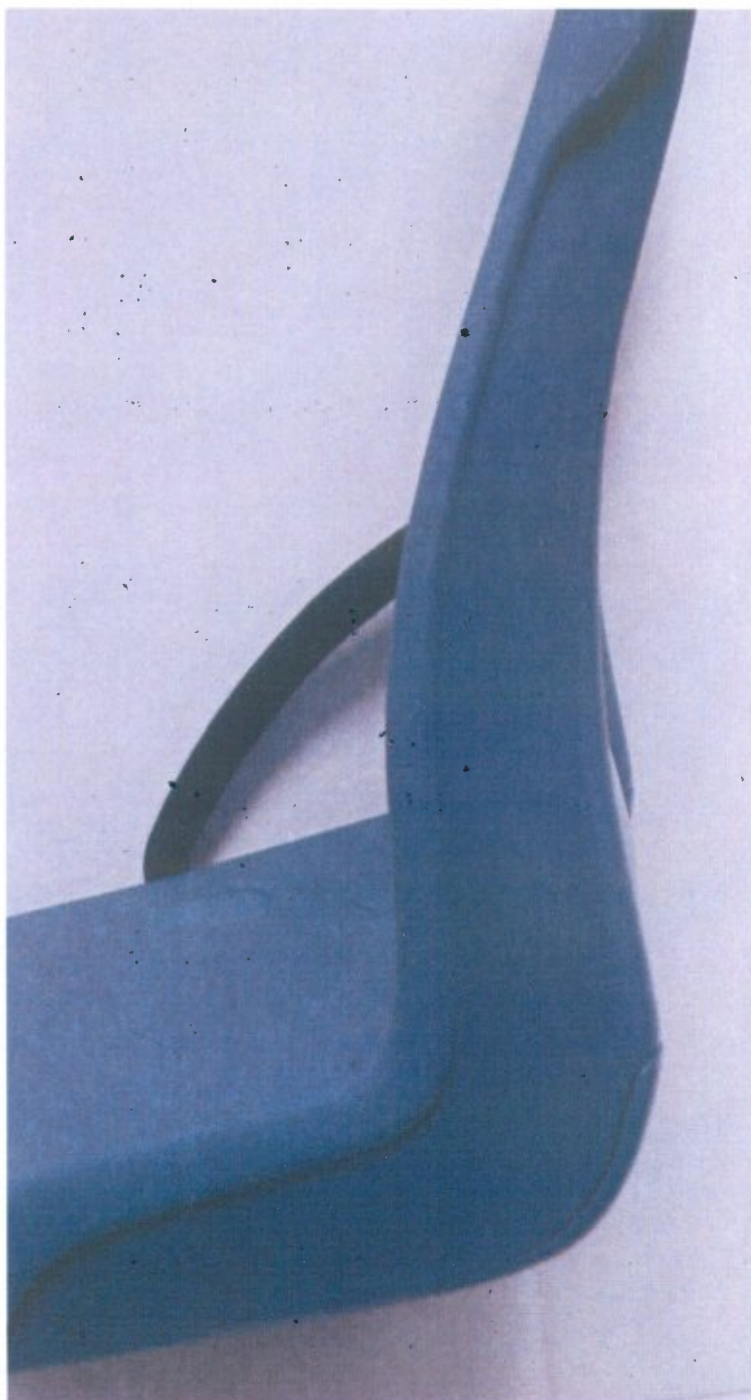
Fot. 4



Fot. 1.1



Fot. 1.2



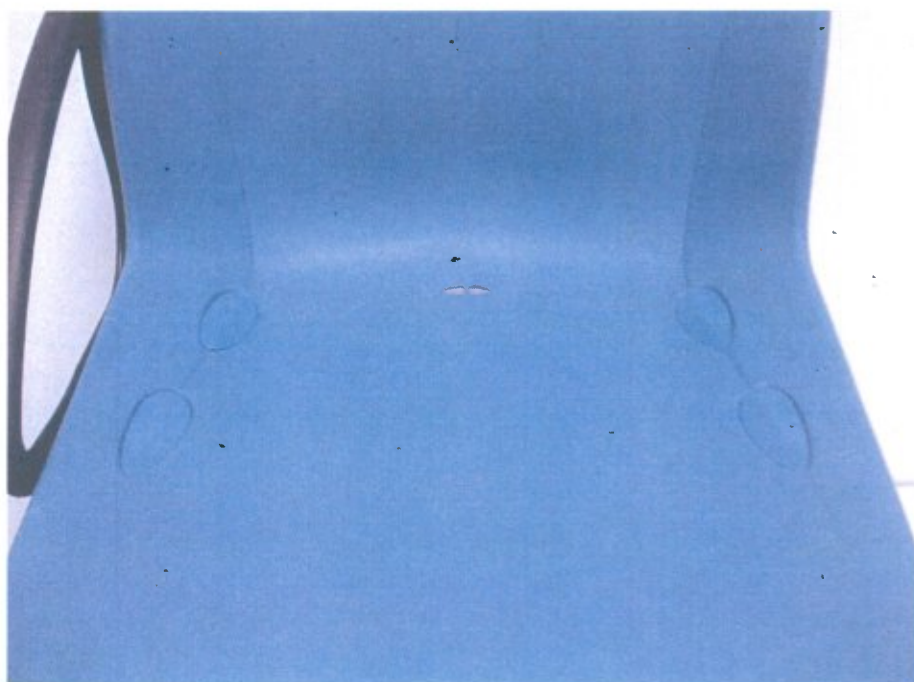
Fot. 1.3



Fot. 1.4



Fot. 1.5



Fot. 1.6



Fot. 2.1



Fot. 2.2



Fot. 3.1



Fot. 3.2



Fot. 4