

NO 904.326

CLASSIF. INTERNAT.: F03G

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

MIS EN LECTURE LE: 30 Juin 1986

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 3 Mars 1986 A 14h 30

à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE :

ARTICLE 1.- Il est délivré à : HARVENGT Jacques
Rue Marie Christine 46, 1020 Bruxelles(BELGIQUE)

un brevet d'invention pour SYSTEME MECANIQUE BASE SUR LA FORCE DE GRAVITE DE PAR SA SEULE CONCEPTION.

ARTICLE 2.- Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

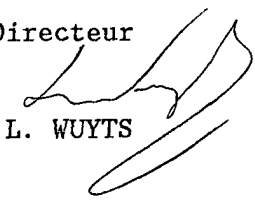
Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 28 Mars 1986

PAR DELEGATION SPECIALE

Le Directeur

L. WUYTS



004338

HARVENGT JACQUES.
Rue Marie e Kristine 46
1020 Bxl -

TITRE. SYSTEHE MECANIQUE BASE,
SUR LA FORCE DE GRAVITE
de Par sa seule conception.
DESCRIPTION DE LA MACHINE

En son ensemble: vue de l'extérieur:

Roue libre ressemblant à un tambour et tournant librement sur ses axes; eux même étant supportés par des paliers munis de roulements. Ces paliers étant fixés de part et d'autre de la roue sur un bâti métallique

De fonctionnement silencieux et sans vibrations appréciable, non polluant et sans aucunes sources d'énergie extérieure; et pourvue d'un levier "L"

Description interne de la Machine

1° "D1" & "D2":

Disques de support principaux de la machine, solidaires entr'eux par leurs attaches périphériques "E" mais libres par leur axe central respectifs "AX2" & "ax1" afin de laisser le passage aux bielles-poids creuses maintenues entr'elles à égales distances par le plateau "C" (voir détail sur profil plan)

"D1" ::::: solidaire de "D2" par sa périphérie par axe entretenuise "E" mais libre de graviter autour de son axe par le roulement "Y" et son axe "ax1"

"D2" ::::: Solidaire de "D1" par sa périphérie par "E" et solidaire de son propre axe "AX2" et de la poulie "P" toutefois libre de graviter sur lui même par l'intermédiaire de son roulement "Y" POSE dans le palier prévu à cet effet

.....suite de P1

2° le plateau"C":

maintient les bielles-poids de 1&8 à égale distance l'une de l'autre par ses axes disposés à égale distance entr'eux à sa périphérie et de permettre le logement du roulement central de ce disque"C" il est maintenu dans sa position de travail par la bielle-poids"1" et ce radialement; ceci afin de permettre sa rotation.

3° bielles-poids

ces bielles sont creuses, de section rectangulaires sont solidaires des poids leur destinés en leur périmètre(1&8) ces bielles-poids sont fixées par leur point d'attache par le bout ne comportant pas de poids au plateau"C" .

NB: ce plateau étant libre sur son axe une seule bielle sera plus longue, sans changer la distance initiale de la bielle cette bielle unique sert à maintenir le plateau "C" dans sa position de travail.

NB: le nombre de bielles ici décrites n'est pas limitatif; à ce seul nombre (1&8). car, l'adjonction de bielles-poids intermédiaires maintenues de la même manière que les que les bielles ci-décrites, ont pour effet de changer en gain de puissance et de vitesse les propriétés de la machine pour autant que l'on charge en conséquence le contre-poids "CP"

4° bielles telescopiques

sont destinées à coulisser dans la bielle-poids au moyen de roulements appropriés. Cette bielle sera fixée par son extrémité au point d'attache"E" correspondant à chaque bielles au moyen d'un roulement ceci afin de maintenir la position et la direction de tout le système bielle-poids & bielle telescopique

5° les poids-bielles:

les poids destinés aux bielles seront solidaires de celles-ci à une de ses extrémités.

ceux-ci laisseront passer en leur centre la bielle poids et sa receptrice. suite p3



904305

6°

Contrepoids:

est indispensable à la bonne marche de la machine car, il permet de maintenir aisément les poids dans leur ligne d'efficacité et de stabiliser automatiquement la vitesse du système entier

ce contrepoids prend pour support l'axe "aX1" afin de contrecarrer l'effort de pesanteur développé par une partie du poids des masses sur la pesanteur

(n'oublions pas que les roues sont verticales)
recupérées par le plateau "C"

l'autre axe excentré ~~de~~ celui défini plus avant entre par l'intermédiaire du roulement dans la cavité prévue à cet effet dans le centre du plateau "C" .

ce contrepoids est solidaire de ~~la~~ axe "aX1" et du levier de commande lui aussi solidaire de l'ensemble
(CP+aX1+L) .

7° levier de commande de variation de vitesse et du sens de rotation:

ce levier commande les fonctions suivantes:

- a) mise au point mort de toutes les charges dynamiques
- b) regulation volontaire de la machine Vitesse (man)
- c) inversion du sens de rotation (volontaire)

8° les roulements

sont destinés à redire au maximum les effets de friction tant ciculaires que linéaires afin de ne pas entamer ou freiner la machine par des résistances intempestives et ce tant dans les bielles que dans les axes

leur format sera calculé en raison des charges qu'ils auront à supporter (billes ou rouleaux)

suite page 4



Revendication du brevet

a) la machine dans son entièreté.

b) les particularités techniques, à savoir:

1. l'emplacement des roulements "Y", "Z"

cet emplacement est très important
en effet, sans cet emplacement judicieux, la machine
serait incapable de tourner

2. le contre-poids "CP" et son mode de fixation

3. le levier de commande "L" qui permet d'arrêter
ou de mettre en mouvement la machine et par sa
ou ses positions intermédiaires varier la vitesse
et la puissance de la machine de l'extérieur
et d'en inverser le mouvement.

4. maintenir les poids ou masses en déséquilibre
constant c.à.d. le moyen d'y parvenir, et ce
moyen je l'ai. il est repris dans le plan de
la machine

5. les roulements bielle poids bielle télescopique

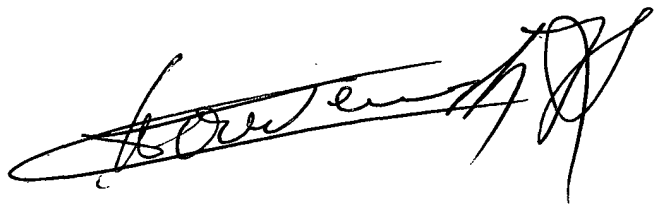
6. l'écart fondamental entre les axes "AX2" et
"AX1" laissant le passage aux bielles-poids.

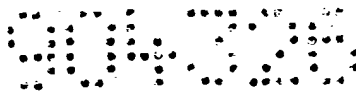
7. le plateau "C" sert à maintenir dans un même
plan vertical toutes les bielles qui y sont
attachées et d'empêcher la naissance des
contraintes inutiles et néfastes sur l'axe "B"

8. j'ai réalisé plusieurs prototypes de cette
machine et je peux affirmer que le non respect
d'une des obligations décrites sur cette machine
considérablement les propriétés de la machine
ou, la rend purement et simplement inutilisable.

9. toutefois, bien que je certifie le fonctionnement
irréprochable de cette machine, étant donné
les moyens de 'fortune' mis en oeuvre, je n'ai
pu tirer aucune mesure précise de cette machine.
la puissance et la vitesse seront fonction des
éléments mis en oeuvre.

V PAGE





Fonctionnement de la machine

Les figures reprises au plan montrent l'emplacement de tous les éléments de celle-ci dans leur position de travail maximum sauf les bielles intermédiaires (facultatif) et la charge pondérale ajoutable au (CP)

en agissant sur le levier "L" afin de déplacer l'axe du plateau "c" par l'intermédiaire de "CP" nous déplaçons les charges ainsi excentrées au maximum au départ dans une position médiane.

plus nous rapprochons et jusqu'à juxtaposer la ligne verticale plus nous rentrons dans la position de repos des masses si nous continuons la manoeuvre du levier "L" dans le même sens nous passons le point neutre et la machine tourne dans l'autre sens

une position intermédiaire de ce levier nous donne des vitesses et des puissances variables

nb: contrairement à ce qui a été dit dans d'autres ouvrages la machine ne fonctionne que dans une position précise correspondant à la ligne "H&B" qui représente la ligne verticale obligatoire "H"=Haut "B"=bas

toute autre position reviendrait à mettre la machine en position repos