



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 895**

⑫ Número de solicitud: U 200802027

⑬ Int. Cl.:
B60R 21/06 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **07.10.2008**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **16.12.2008**

⑰ Solicitante/s: **Yaron Nelkin**
Piedad, 18 - Bajos, Local 1
08860 Castelldefels, Barcelona, ES
Charles Amselem

⑱ Inventor/es: **Nelkin, Yaron y**
Amselem, Charles

⑲ Agente: **Martín Santos, Victoria Sofía**

⑳ Título: **Protector solar para luneta delantera de automóvil.**

ES 1 068 895 U

DESCRIPCIÓN

Protector solar para luneta delantera de automóvil.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un protector solar especialmente indicado para su utilización en la luneta delantera de un automóvil.

El protector solar objeto de la invención es del tipo de los que comprenden un aro metálico que en posición estirado efectúa su función de protector solar y que posteriormente el usuario repliega el aro sobre sí mismo de modo que queda en posición plegado.

El protector solar se caracteriza porque comprende sendos aros metálicos que en posición estirada dejan en el interior de su perímetro una porción de textil en situación de tensión y que comprende también una porción de textil que une ambos aros.

Antecedentes de la invención

Son conocidos los protectores solares para lunetas delanteras. Normalmente consisten en un material rígido, por ejemplo cartón, que en posición estirada ocupa la superficie de la luna delantera y que pueden normalmente ser plegados por el usuario a través, por ejemplo, de unas líneas de plegado realizadas a tal efecto. Existen también protectores solares en otros materiales como materiales reflectantes.

Son también conocidos un tipo de protector solar adecuado para las lunas laterales de los vehículos que comprenden un aro metálico, por ejemplo en acero, en cuyo perímetro interno existe un material normalmente textil que es el que realiza la función de evitar que el sol incida en el interior del vehículo. Estos parasoles pueden también plegarse al replugar el usuario el aro sobre sí mismo de modo que pasa a formar dos o tres aros de menor radio del aro en posición estirada.

La presente invención constituye una mejora frente al estado de la técnica descrito que consiste en un único parasol que puede ser utilizado en la luna delantera cubriendo la totalidad de la luna y por lo tanto retirando el sol tanto de la zona del piloto como del copiloto y que además y debido a la disposición de los aros puede plegarse fácilmente llegando a una dimensión final adecuada para, por ejemplo, su introducción en la guantera del coche.

Descripción de la invención

La invención se refiere a un protector solar que reúne unas características técnicas adecuadas para su utilización, por ejemplo, en la luneta delantera de un automóvil.

El protector solar objeto de la invención comprende sendos aros metálicos que en posición estirada de los mismos dejan en el interior de su perímetro una porción textil en situación de tensión, de esta manera esta porción textil evita que los rayos solares traspasen la misma, aislando el interior del vehículo frente a la incidencia de los rayos.

Ambos aros están unidos entre sí por una porción también textil de modo que el parasol se constituye

en una única pieza que cubre la totalidad de la luneta. La porción textil intermedia contribuye a que la zona intermedia de la luneta también evite el paso de los rayos solares.

Descripción de los dibujos

Se complementa la presente memoria descriptiva, con unos planos, ilustrativos del ejemplo preferente y nunca limitativos de la invención.

La figura 1 se corresponde con una representación esquemática de un ejemplo de realización de un protector solar según la invención en su posición desplegada.

La figura 2 se corresponde con una representación esquemática del ejemplo de realización correspondiente a la figura 1 en su posición plegada.

Realización preferente de la invención

En la figura 1 se representa un ejemplo de realización de la invención en posición de uso del protector solar que comprende sendos aros metálicos (1, 2), dibujados en línea discontinua ya que estarían embebidos en el material textil (3) que realiza la función de parar los rayos solares.

En el perímetro interno (3.1) del aro el material textil (3) se sitúa en una posición tensa, debido a que el aro ejerce tensión sobre el mismo.

Existe también una porción textil de unión (3.2) de ambos aros metálicos (1, 2) de modo que todo el conjunto está constituido en una única pieza.

En el ejemplo de realización mostrado en la figura 1, los aros metálicos (1, 2) comprenden una disposición simétrica y el mismo diámetro. De esta manera se facilita enormemente el plegado del protector solar, ya que en una primera operación el usuario situaría ambos aros metálicos (1, 2) uno sobre otro en disposición enfrentada y posteriormente se realizaría la operación de replegado de ambos aros (1, 2) a la vez sobre sí mismos, de modo que adoptarían una situación como la de la figura 2, en la que se ha representado un único aro (1) en posición de replegado sobre sí mismo formando tres sub-aros (1.1, 1.2, 1.3) de menor radio que el que tendría el aro (1, 2) en posición estirado.

Para mayor aislamiento del habitáculo del vehículo los aros (1, 2) pueden estar comprendidos entre dos materiales textiles distintos. El material textil destinado a estar situado hacia el exterior del vehículo en un material reflectante y opaco y el interior únicamente opaco.

El protector solar puede contar con medios para su unión a la luneta o a otros accesorios del vehículo o bien ser directamente sujetado mediante los parasoles del piloto y el copiloto.

Asimismo el protector solar puede contar con medios para mantener el mismo en posición plegada. En el ejemplo de realización mostrado en las figuras el protector solar posee en unos de sus extremos un elemento filiforme elástico (4) que quedaría situado sobre el mismo en posición plegada evitando su despliegue.

REIVINDICACIONES

1. Protector solar para luneta delantera de automóvil, de los que comprenden un aro metálico plegable en forma circular, **caracterizado** porque comprende sendos aros metálicos (1, 2) que en posición estirada dejan en el interior (3.1) de su perímetro una porción de textil (3) en situación de tensión y que comprenden también una porción de textil (3.2) que une ambos aros (1, 2).

2. Protector solar para luneta delantera de automóvil, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los aros metálicos (1, 2) se sitúan en disposición simétrica y poseen el mismo diámetro.

3. Protector solar para luneta delantera de automóvil, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los aros metálicos (1, 2) están comprendidos entre una textil reflectante y opaco y un textil opaco.

4. Protector solar para luneta delantera de automóvil, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque comprende medios de retención de su posición de plegado.

5. Protector solar para luneta delantera de automóvil, según la reivindicación 4, **caracterizado** porque los medios de retención de la posición de plegado comprenden un elemento filiforme elástico (4) situado en uno de los extremos del parasol.

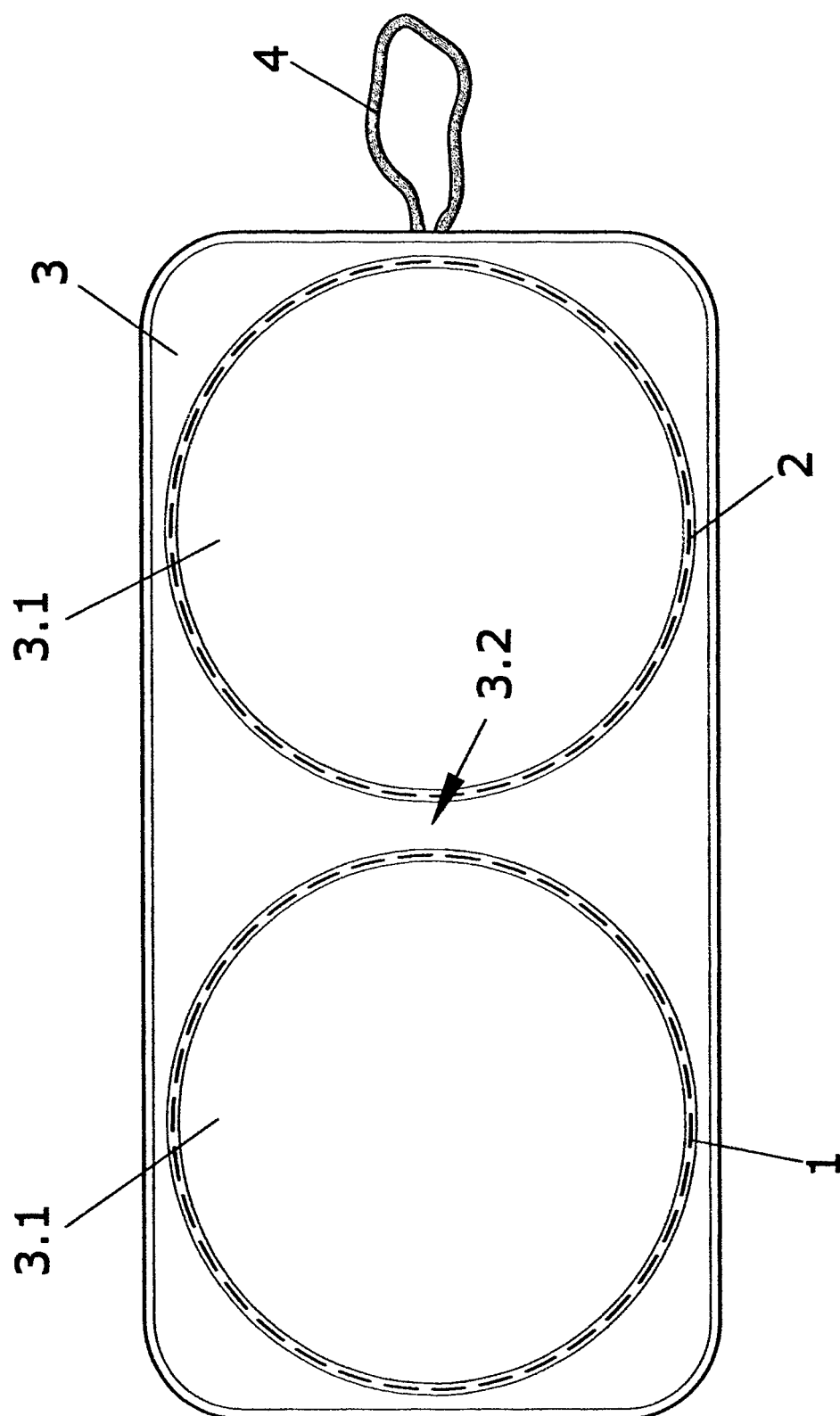


FIG. 1

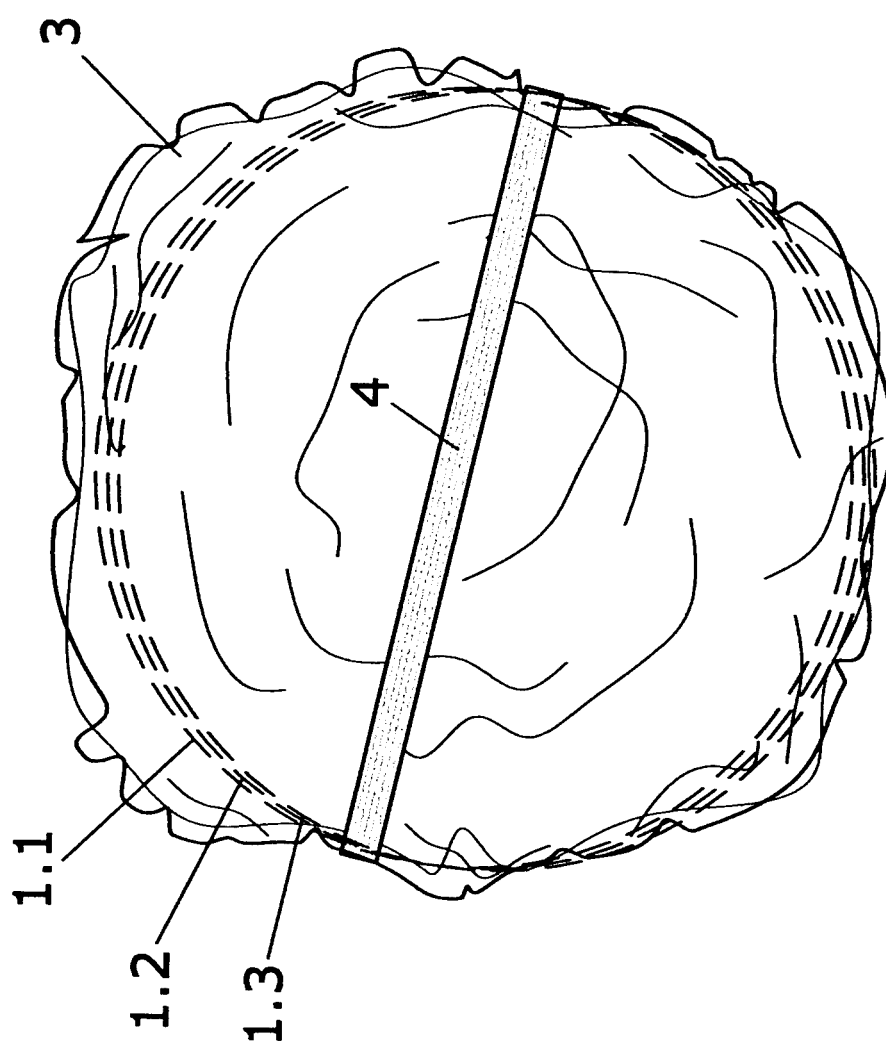


FIG. 2