



(21)申請案號：102132109

(22)申請日：中華民國 102 (2013) 年 09 月 06 日

(51)Int. Cl. : **B60J9/02 (2006.01)****B62D33/00 (2006.01)**(71)申請人：光陽工業股份有限公司(中華民國) KWANG YANG MOTOR CO., LTD. (TW)
高雄市三民區灣興街 35 號

(72)發明人：林創雄 (TW)

(74)代理人：桂齊恆；林景郁

(56)參考文獻：

TW 200909273A

TW 200918386A

TW 201202071A

CN 203090380U

US 1852464

US 2012/0223500A1

審查人員：林焜暉

申請專利範圍項數：3 項 圖式數：6 共 15 頁

(54)名稱

具有安全擋片的多功能車

(57)摘要

本創作係一種具有安全擋片的多功能車，該多功能車包含有一車架，該車架上設有一座椅，並於該座椅的下方設置動力裝置，以及在車架上設置位於座椅之椅背後方的車斗，其中，該車斗與該椅背之間形成間隙，該動力裝置的汽缸頭位於椅墊的後方，該車斗與椅背之間設有一安全擋片，該安全擋片位於該汽缸頭上方，將汽缸頭隔絕，使垂掛在椅背的物品不會直接與汽缸頭接觸而高溫質變，以及異物受到安全擋片的阻隔也不會直接與汽缸頭接觸而高溫燃燒，達到提升安全性的目的。

指定代表圖：

符號簡單說明：

1 . . . 安全擋片

10 . . . 板體

11 . . . 凸部

12 . . . 抵靠部

13 . . . 翼片

14 . . . 組接孔

15 . . . 導引片

16 . . . 補強肋

17 . . . 導引面

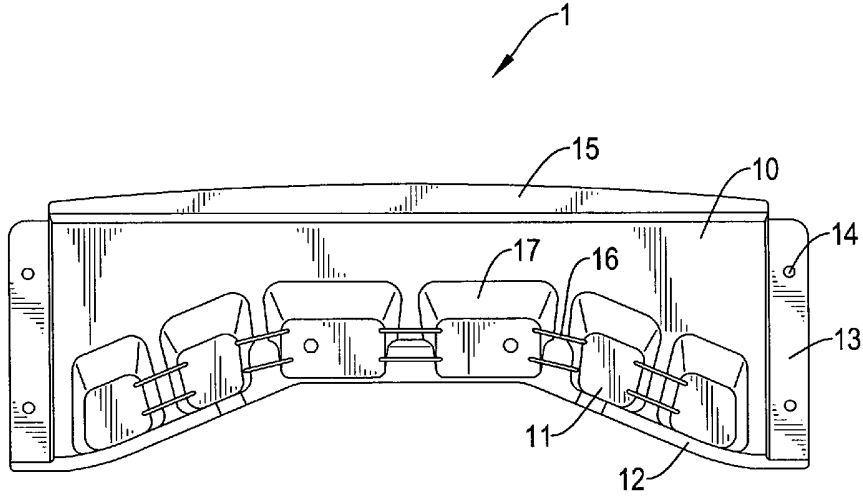


圖 1

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

具有安全擋片的多功能車

【技術領域】

【0001】 本創作係一種具有安全擋片的多功能車，尤指設於多功能車之坐墊後方且可阻隔熱源的安全擋片。

【先前技術】

【0002】 請參閱圖 6 所示之多功能車的局部側視示意圖，多功能車包含有一車架 90，該車架 90 上設有一座椅 91，座椅 91 的下方設有動力裝置，以及一車斗 92 設於該車架 90 上且位於座椅 91 後方，其中，該車斗 92 為可掀式車斗 92，因此車斗 92 與座椅 91 的椅背之間需要配置一間隙 93 以容許車斗 92 掀起，然而動力裝置的汽缸頭 94 鄰接該間隙 93。

【0003】 上述中，使用者於乘坐該多功能車時，會將外套等物品掛在座椅 91 的椅背，且物品會伸入椅背與車斗 92 之間間隙 93，甚至接觸到汽缸頭 94，或者異物也可經由椅背與車斗 92 之間間隙 93 而落至汽缸頭 94 上，然而汽缸頭 94 運作時散發熱能並形成高溫環境，造成接觸到汽缸頭 94 的物品受到高溫而損壞材質，或者接觸到汽缸頭 94 的物品或異物因高溫而燃燒，影響行車安全。

【發明內容】

【0004】 本創作之主要目的在於提供一種具有安全擋片的多功能車，希藉此改善吊掛於多功能車之椅背的物品

與汽缸頭接觸而材質損壞，以及改善接觸到汽缸頭之物品或異物因高溫燃燒而影響行車安全的問題。

【0005】 為達成前揭目的，本創作之具有安全擋片的多功能車，該多功能車包含有一車架，該車架上設有一座椅，並於該座椅的下方設置動力裝置，以及在車架上設置位於座椅之椅背後方的車斗，其中，該車斗與該椅背之間形成間隙，該動力裝置的汽缸頭位於椅墊的後方，該車斗與椅背之間設有一安全擋片，該安全擋片位於該汽缸頭上方。

【0006】 上述中，該安全擋片可以將多功能車的汽缸頭隔絕於下方，讓垂掛在椅背的物品不會直接與汽缸頭接觸而產生高溫質變，以及受到安全擋片的阻隔，讓落入椅背後側的異物不會直接與汽缸頭接觸，因此位於椅背後側的物品與落入椅背後側的異物不會因接觸汽缸頭而產生高溫燃燒，進而提升安全性。

【圖式簡單說明】

【0007】

圖 1：為本創作具有安全擋片的多功能車中安全擋片之一較佳實施例之前視平面示意圖。

圖 2：為本創作具有安全擋片的多功能車中安全擋片之一較佳實施例之側視平面示意圖。

圖 3：為本創作具有安全擋片的多功能車中安全擋片之一較佳實施例之設於車架上且未設置椅背與車斗之組合立體示意圖。

圖 4：為本創作具有安全擋片的多功能車中安全擋片之一較佳實施例之設於車架上且設置椅背與車斗之組合立

體示意圖。

圖 5：為圖 4 之局部放大示意圖。

圖 6：為現有多功能車之車架組設座椅、動力裝置與車斗之組合側視局部平面示意圖。

【實施方式】

【0008】 請參閱圖 1、圖 2，為本創作具有安全擋片的多功能車中安全擋片之一種較佳實施例，該安全擋片 1 包含有一板體 10，該板體 10 的前側面上設有複數間隔排列的凸部 11，以及該些凸部 11 鄰近該板體 10 的底緣，其中，該些凸部 11 概呈錐狀，該板體 10 的後側面上設有對應凸部 11 的凹部，該板體 10 的底緣處設有彎折且凸伸出後側面的抵靠部 12，該板體 10 的側緣處設有側向延伸的翼片 13，以及翼片 13 上設有組接孔 14，該板體 10 的頂緣處設有朝後上方向傾斜延伸的導引片 15。

【0009】 於本創作較佳實施例中，該安全擋片 1 於相鄰之二凸部 11 之間設有串接凸部 11 的補強肋 16，以及所述凸部 11 的頂面形成朝前下方向傾斜的導引面 17，另外，該板體 10 的底緣呈凹弧狀。

【0010】 請參閱圖 3 至圖 5 所示，該安全擋片係設於多功能車，其中，多功能車包含有一車架 20，該車架 20 上設有一座椅，並於座椅的下方設置動力裝置 21，動力裝置 21 的汽缸頭 211 位於座椅之椅墊 22 的後方，以及在車架 20 上設置位於座椅之椅背 23 後方的車斗 24，於車斗 24 與座椅的椅背 23 之間形成一間隙 25，上述中，車架 20 上設有二組接板 26，該二組接板 26 位於座椅與車斗 24 之間，

以及該安全擋片 1 的二翼片 13 分別連接該二組接板 26，進一步以固定件 27 伸入組接孔 14 而將安全擋片 1 鎖固於組接板 26，並且安全擋片 1 將汽缸頭 211 隔絕於下方，該安全擋片 1 的頂緣高於座椅之椅墊 22 頂面的高度。

【0011】 其中，使用者於乘坐該多功能車時，將衣物等物品掛在座椅的椅背 23 上，垂掛的物品落入該間隙 25，且受到安全擋片 1 的遮擋而不會直接接觸汽缸頭 211。

【0012】 另外，樹葉等異物掉入該間隙 25 時，受到安全擋片 1 之導引片 15 與導引面 17 的導引而朝座椅方向移動匯聚，以及受到安全擋片 1 的遮擋也不會直接接觸安全擋片 1 下方的汽缸頭 211。

【0013】 綜上所述，該安全擋片 1 位於多功能車之椅背 23 與車斗 24 之間の間隙 25 中，且位於汽缸頭 211 的上方，該安全擋片 1 可阻隔衣服等物品或樹葉等異物通過間隙 25 而直接與汽缸頭 211 接觸，讓垂掛在椅背的物品不會直接與汽缸頭接觸而產生高溫質變，也能讓衣服等物品與樹葉等異物不會接觸汽缸頭 211 而避免產生高溫燃燒，故可提升安全性。

【符號說明】

【0014】

1 安全擋片	10 板體
11 凸部	12 抵靠部
13 翼片	14 組接孔
15 導引片	16 補強肋
17 導引面	20 車架

21 動力裝置	211 汽缸頭
22 椅墊	23 椅背
24 車斗	25 間隙
26 組接板	27 固定件
90 車架	91 座椅
92 車斗	93 間隙
94 汽缸頭	

●
【生物材料寄存】

國內寄存資訊【請依寄存機構、日期、號碼順序註記】

國外寄存資訊【請依寄存國家、機構、日期、號碼順序註記】

●
【序列表】 (請換頁單獨記載)

102132109 發明摘要

※ 申請案號：

※ 申請日： 102. 9. 0 6

※IPC 分類：B60J⁹/₂ (2006.01)B62D³³/₀₀ (2006.01)

【發明名稱】(中文/英文)

具有安全擋片的多功能車

【中文】

本創作係一種具有安全擋片的多功能車，該多功能車包含有一車架，該車架上設有一座椅，並於該座椅的下方設置動力裝置，以及在車架上設置位於座椅之椅背後方的車斗，其中，該車斗與該椅背之間形成間隙，該動力裝置的汽缸頭位於椅墊的後方，該車斗與椅背之間設有一安全擋片，該安全擋片位於該汽缸頭上方，將汽缸頭隔絕，使垂掛在椅背的物品不會直接與汽缸頭接觸而高溫質變，以及異物受到安全擋片的阻隔也不會直接與汽缸頭接觸而高溫燃燒，達到提升安全性的目的。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：圖 1。

【本代表圖之符號簡單說明】：

- | | |
|--------|--------|
| 1 安全擋片 | 10 板體 |
| 11 凸部 | 12 抵靠部 |
| 13 翼片 | 14 組接孔 |
| 15 導引片 | 16 補強肋 |
| 17 導引面 | |

圖式

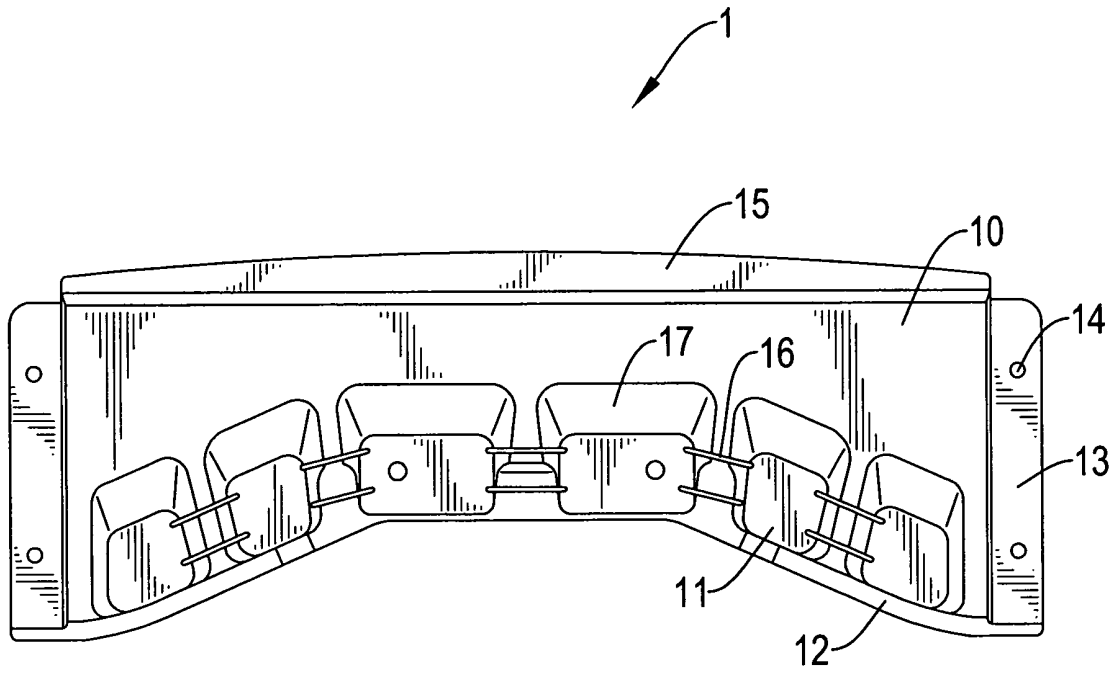


圖 1

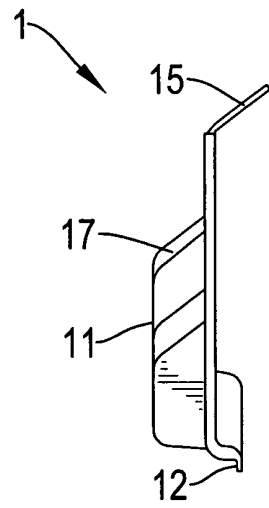


圖 2

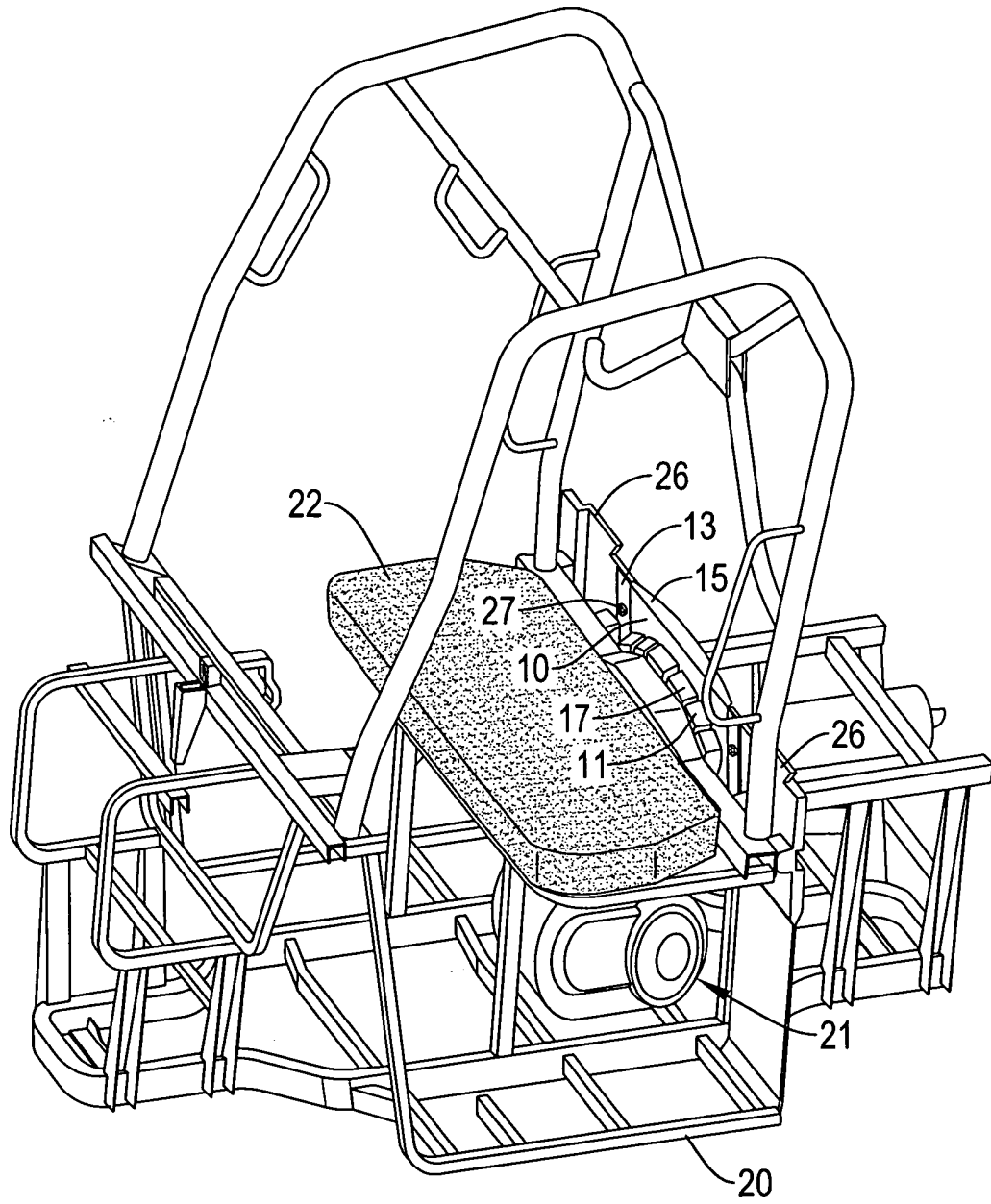


圖 3

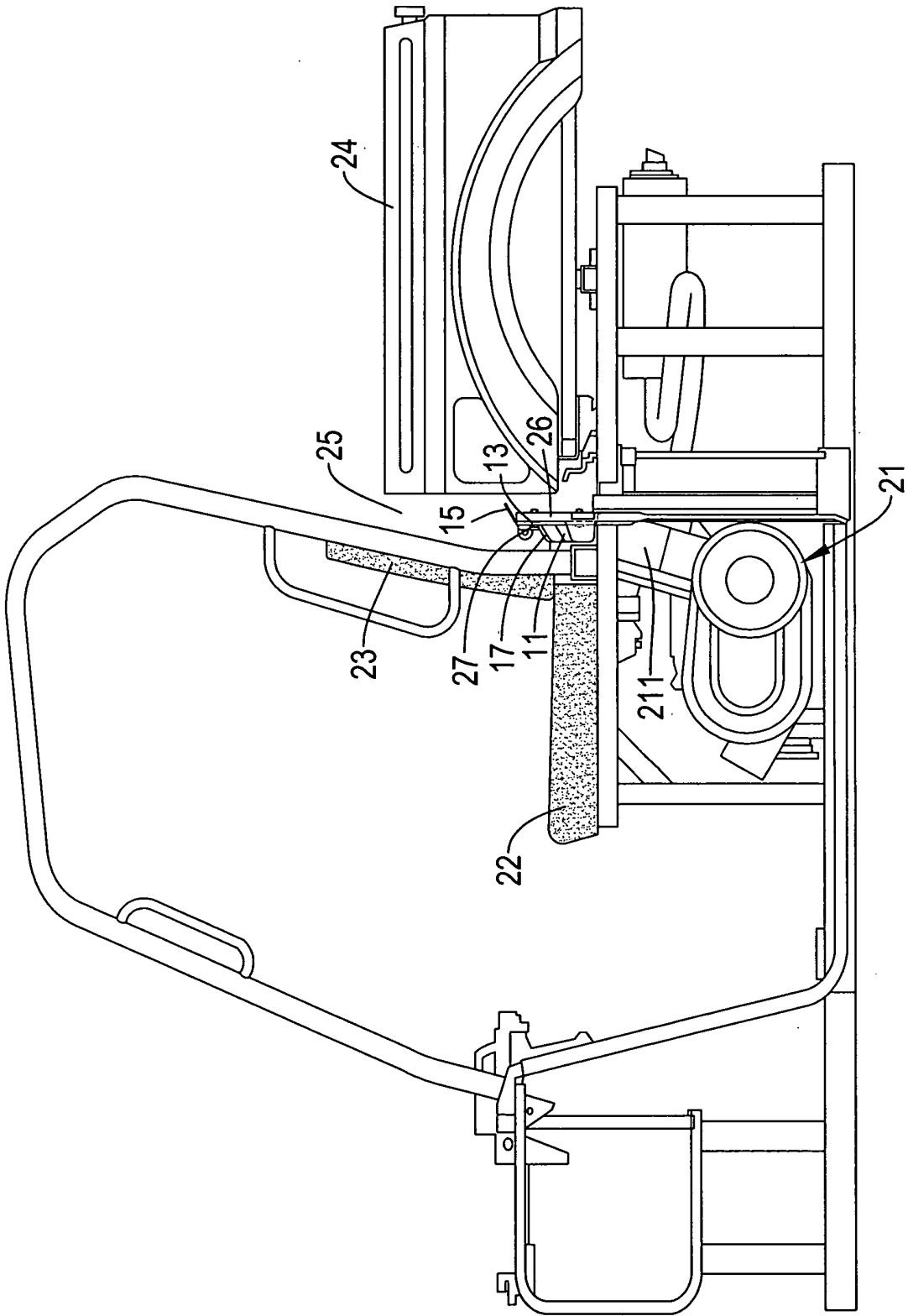


圖 4

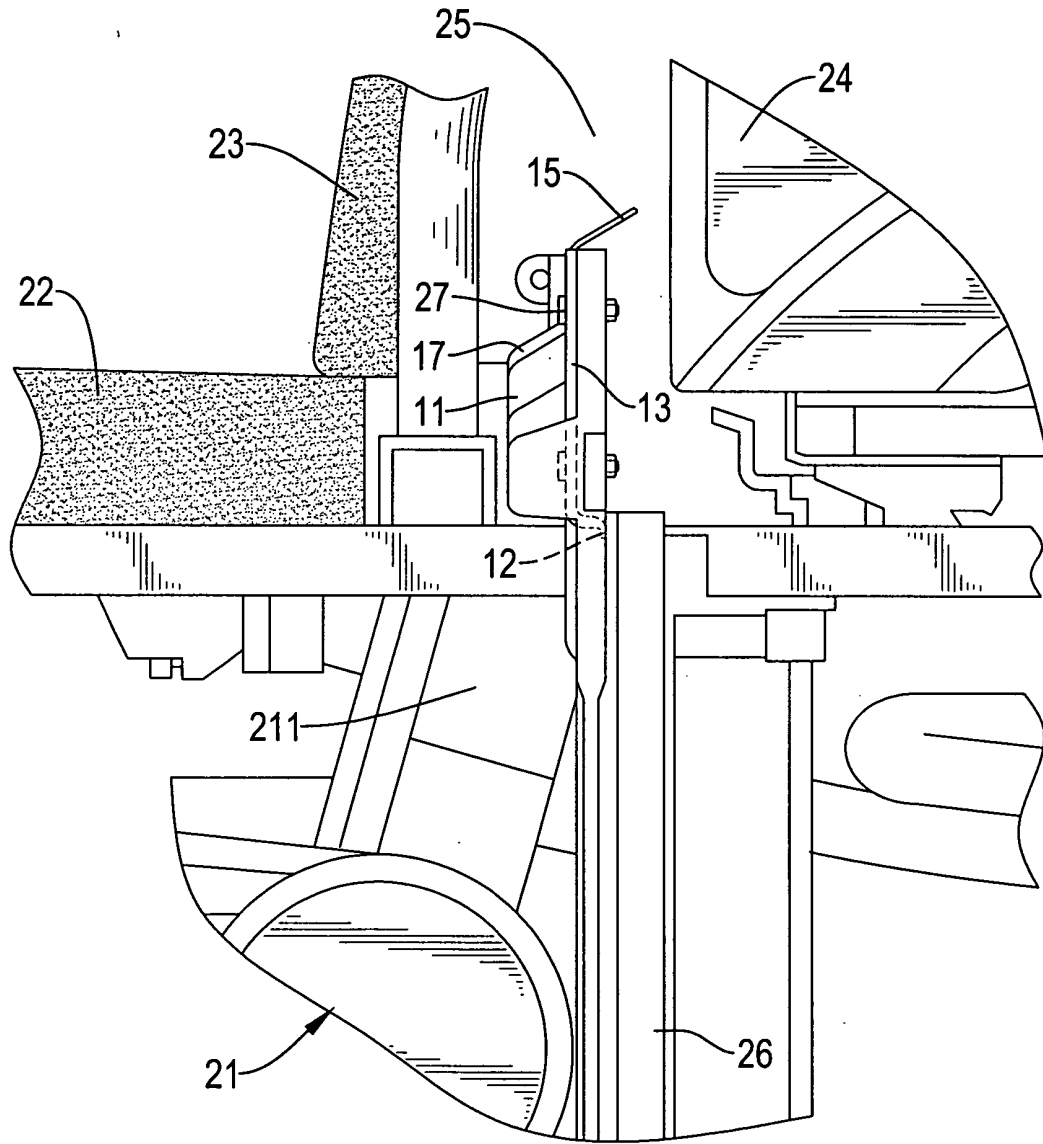


圖 5

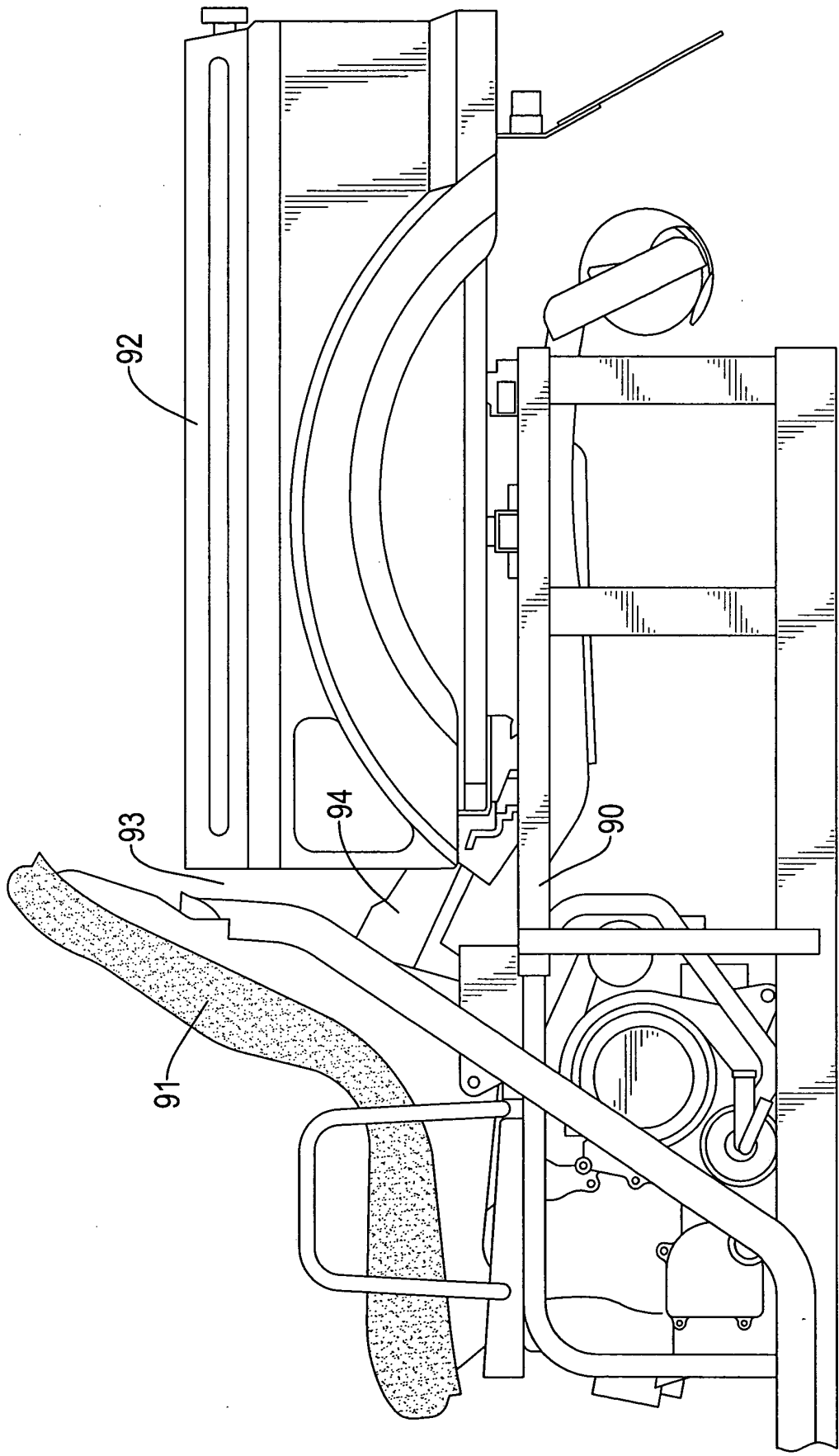


圖6

102132109 發明摘要

※ 申請案號：

※ 申請日： 102. 9. 0 6

※IPC 分類：B60J⁹/₂ (2006.01)B62D³³/₀₀ (2006.01)

【發明名稱】(中文/英文)

具有安全擋片的多功能車

【中文】

本創作係一種具有安全擋片的多功能車，該多功能車包含有一車架，該車架上設有一座椅，並於該座椅的下方設置動力裝置，以及在車架上設置位於座椅之椅背後方的車斗，其中，該車斗與該椅背之間形成間隙，該動力裝置的汽缸頭位於椅墊的後方，該車斗與椅背之間設有一安全擋片，該安全擋片位於該汽缸頭上方，將汽缸頭隔絕，使垂掛在椅背的物品不會直接與汽缸頭接觸而高溫質變，以及異物受到安全擋片的阻隔也不會直接與汽缸頭接觸而高溫燃燒，達到提升安全性的目的。

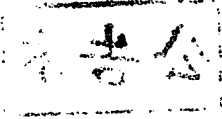
【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：圖 1。

【本代表圖之符號簡單說明】：

- | | |
|--------|--------|
| 1 安全擋片 | 10 板體 |
| 11 凸部 | 12 抵靠部 |
| 13 翼片 | 14 組接孔 |
| 15 導引片 | 16 補強肋 |
| 17 導引面 | |



【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：

申請專利範圍

1.一種具有安全擋片的多功能車，該多功能車包含有一車架，該車架上設有一座椅，並於該座椅的下方設置動力裝置，以及在車架上設置位於座椅之椅背後方的車斗，其特徵在於：

該車斗與該椅背之間形成間隙，該動力裝置的汽缸頭位於椅墊的後方，該車斗與椅背之間設有一安全擋片，該安全擋片位於該汽缸頭上方，該安全擋片包含有一板體，該板體前側面上設有複數鄰近底緣的凸部，以及該板體的後側面上設有對應凸部的凹部，該板體的頂緣處設有朝後上方向傾斜延伸的導引片，該安全擋片於相鄰之二凸部之間設有串接凸部的補強肋。

2.如請求項 1 所述之具有安全擋片的多功能車，其中，所述凸部的頂面形成朝前下方向傾斜的導引面。

3.如請求項 1 或 2 所述之具有安全擋片的多功能車，其中，該板體的底緣呈凹弧狀。