D237129

(19)中華民國智慧財產局

(12)設計說明書公告本　**(11)證書號數：TW D237129 S**

(45)公告日： 中華民國 114 (2025) 年 03 月 21 日

(21)申請案號：113303128　　(22)申請日： 中華民國 113 (2024) 年 06 月 21 日

(51)LOC.(13)Cl.：12-08

(30)優先權：2023/12/22　　世界智慧財產權組織　　WIPO142158

(71)申請人：義大利商法拉利股份有限公司 (義大利) FERRARI S.P.A.　(IT)
義大利

(72)設計人：曼索尼　弗拉維歐 MANZONI, FLAVIO (IT)

(74)代理人：王彥評；蔡淑美

(56)參考文獻：

TW	D184018	TW	D217689
TW	D219622	TW	D227026
US	D704596	US	D717211
US	D833912	US	D887900
US	D910491	US	D937133
US	D937163	US	D937709

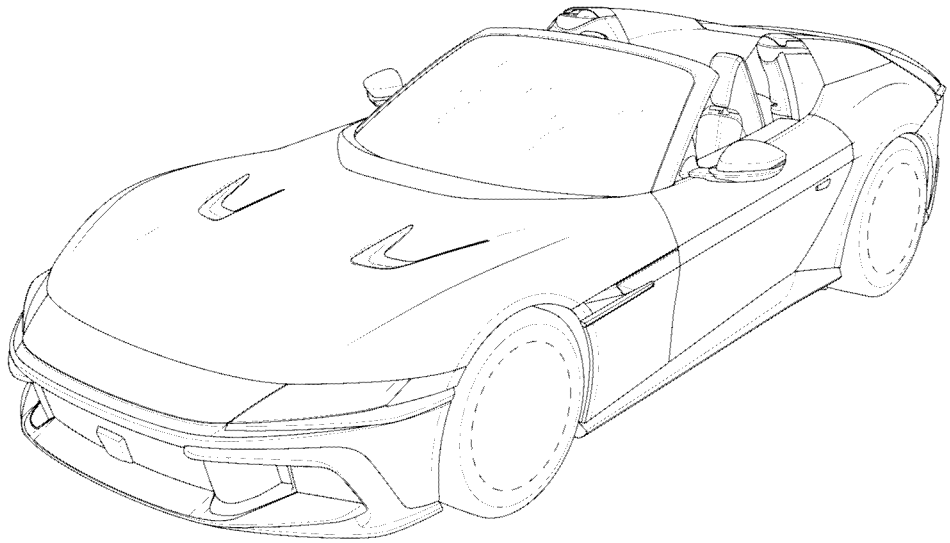
審查人員：蔡垂宏

圖式數：7 共 8 頁

(54)名稱

車輛

代表圖：



【立體圖(一)】

D237129

【設計說明書】

公告本

【中文設計名稱】

車輛

【英文設計名稱】

CAR

【物品用途】

【0001】本設計所應用之物品係車輛。

【設計說明】

【0002】本設計是關於一種敞篷車輛，其車身包括：

前艙，其包含前保險桿、兩個前車燈、前擋泥板及引擎蓋；

開放式座艙，其由擋風玻璃、兩個帶窗的側門所界定；及

後艙，其藉由後艙蓋關閉，並包括後擋泥板及後車燈。

【0003】本設計之車輛的特徵在於以簡潔的線條主導車輛的幾何形狀，並強調構成無縫互連整體的體積。

【0004】該車輛的前部包括整合在單一環繞式前帶(wraparound front band)中大致上呈梯形的前車燈，DRL(日間行車燈)像翼片(blade)一樣從該前帶伸出；該DRL設置在該前車燈的底部並從該處橫向突出。該前車燈及該環繞式前帶相似於單帶燈(single band light)。

【0005】在前方的該引擎蓋具有兩個中央凹陷區域，該中央凹陷區域界定有各自的空氣通道，該空氣通道大致上呈 U 型配置，且其開放端(free ends)正對著擋風玻璃。

【0006】位於車身兩側超簡潔(ultra-clean)的側腹(flank)係從斜面部分沿著整輛該車輛向後掃略，各(每一)側腹藉由一條向後爬升的對角帶穿過。

【0007】該車輛還有配備有肌肉感十足的尾翼。

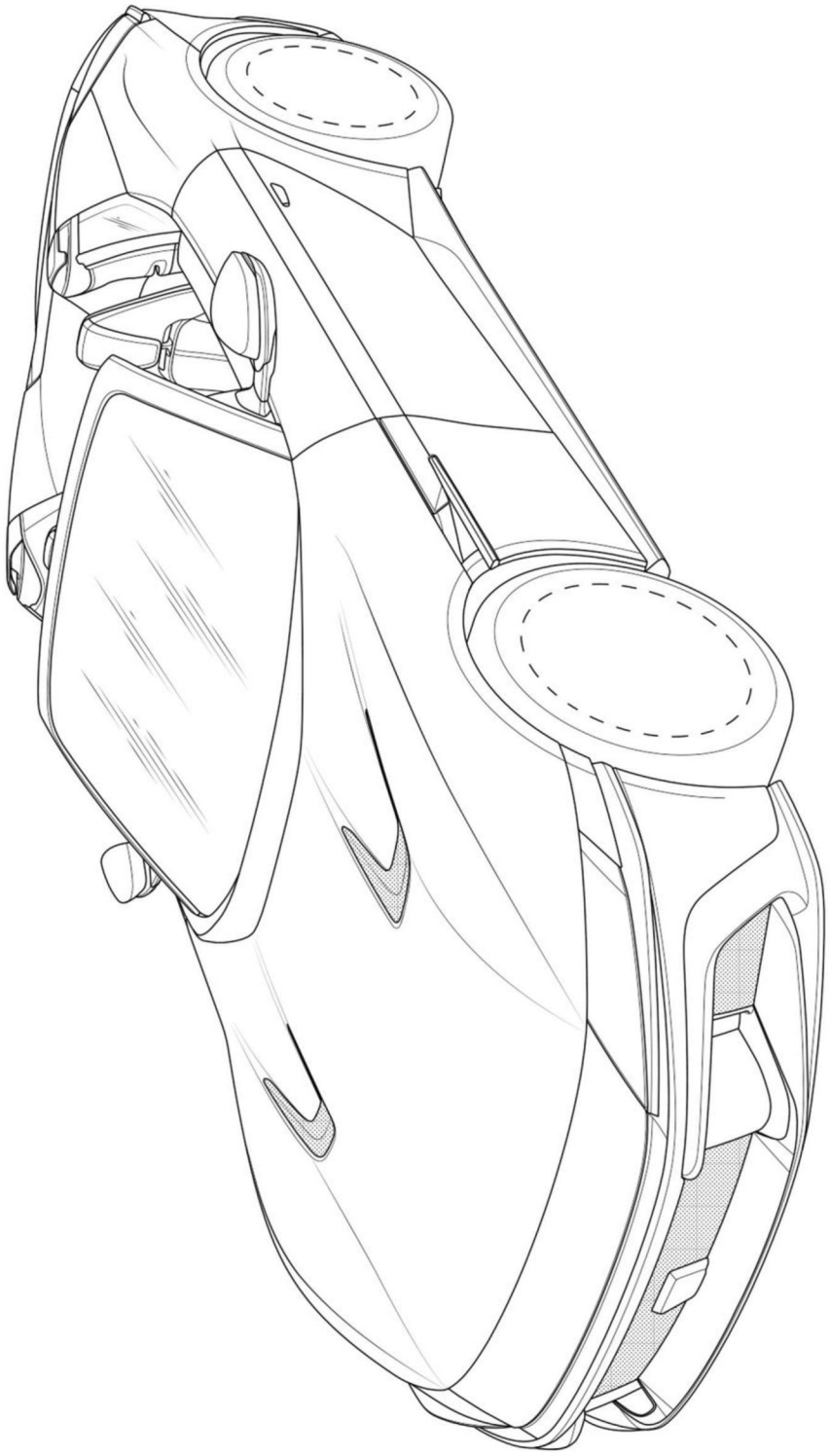
【0008】與該車輛的前部一樣，該後車燈設置在一橫穿整個該後部的後帶(rear band)或翼片(blade)中。

【0009】圖式所揭露之虛線部分為本案不主張設計的部分；及左側視圖與右側視圖對稱，省略左側視圖。

【0010】最能呈現本設計之視圖為立體圖(一)及立體圖(二)。

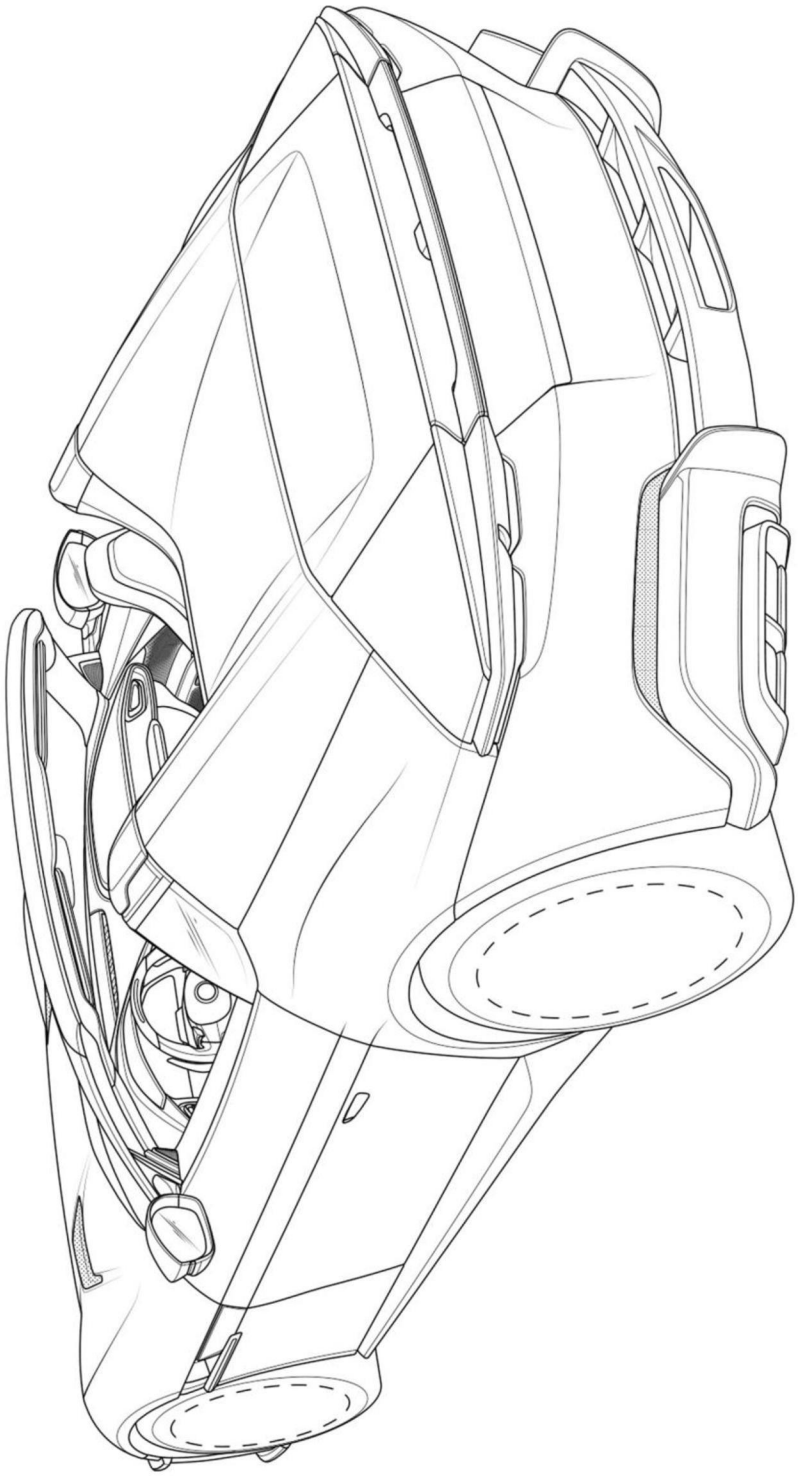
【設計圖式】

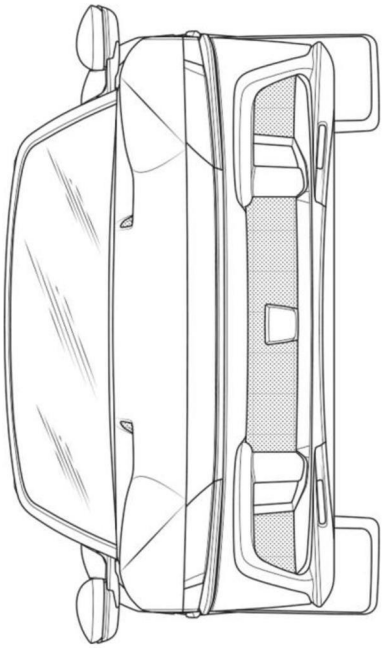
(指定代表圖)



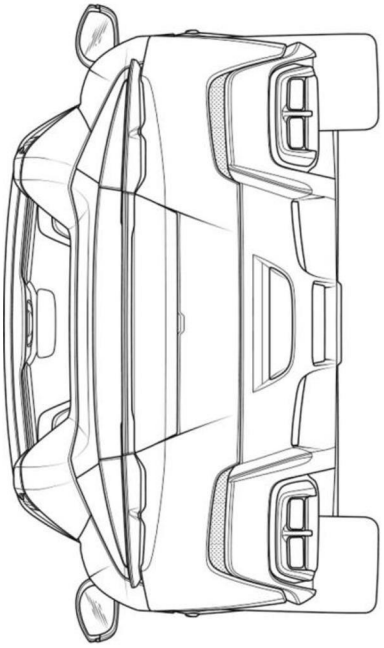
【立體圖(一)】

【(二)圖體立】

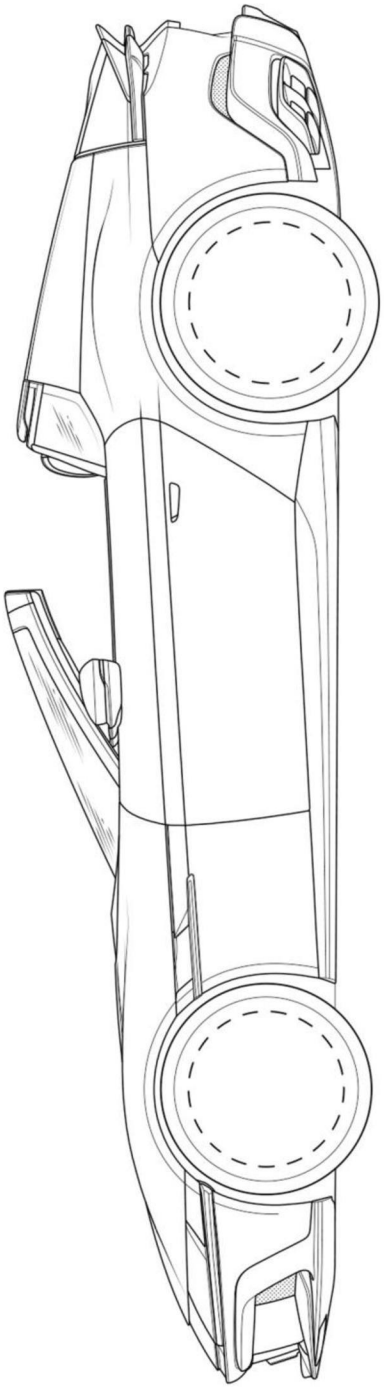




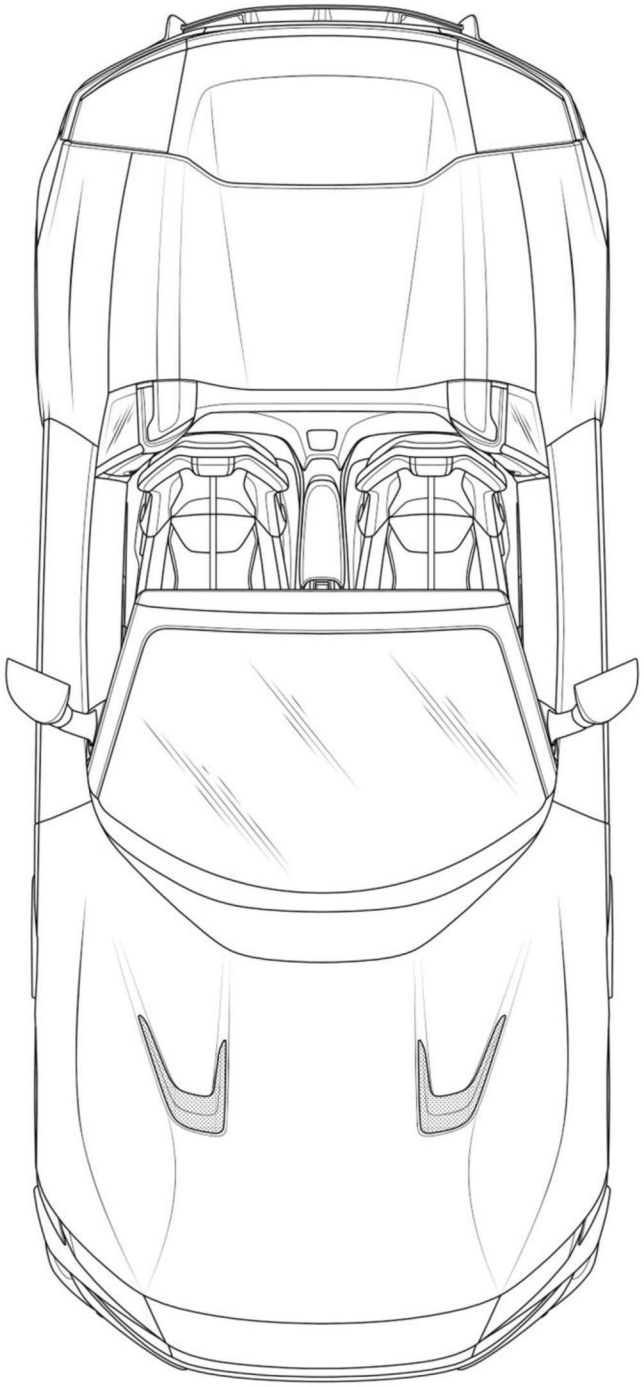
【前視圖】



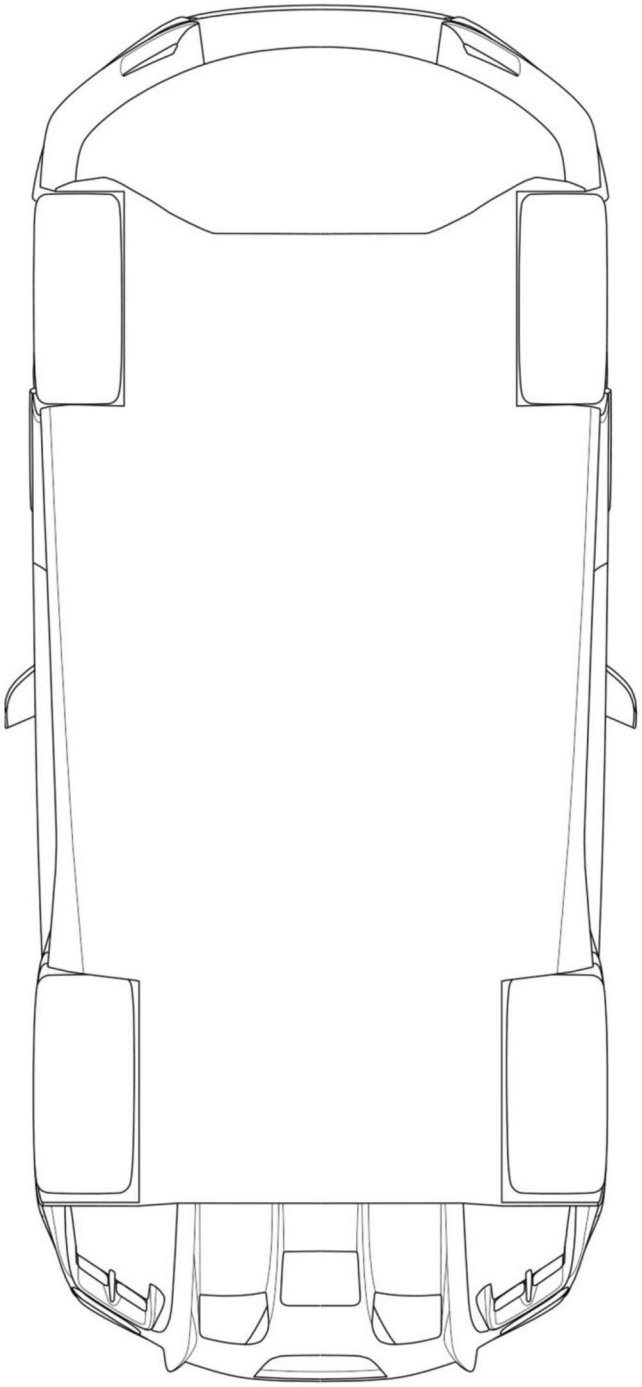
【後視圖】



【右側視圖】



【俯視圖】



【仰視圖】