



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218158
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 R 25/02

(22) Přihlášeno 18 01 80

(21) (PV 360-80)

(40) Zveřejněno 30 04 82

(45) Vydáno 15 09 84

(75)

Autor vynálezu

ŠKLÍBA JAROSLAV, SVÍDNICE

(54) Zařízení k zajištění pedálů motorového vozidla

Účelem vynálezu je zajištění ovládacích pedálů motorového vozidla, což zvyšuje jeho zabezpečení proti odcizení.

Uvedeného účelu se dosáhne použitím jednoduchého zařízení, které se vloží mezi podlahu a ovládací pedály vozidla, čímž se znemožní jejich pohyb, a tím i ovládání vozidla. Samovolnému odstranění tohoto zařízení zabráňuje otočné rameno, které je konstruováno tak, že je čepem spojeno se spodní částí zařízení a po obejmutí pedálů se zajistí bezpečnostním zámkem.

Zařízení vyrobené podle předmětu vynálezu lze využít u všech druhů motorových vozidel, která mají ovládací pedály.

Předmětem vynálezu je zajišťovací zařízení ovládacích pedálů motorového vozidla proti odcizení.

Dosud jsou známa zařízení k uzamykání rychlostní páky, k uzamykání volantu atd. Naproti tomu předmět vynálezu je určen k uzamčení všech nožních pák motorového vozidla jediným zámkem.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že zařízení se skládá ze spodního pevného ramene a k němu pevně uchycené vzpěry s podložkou a k němu otočně uloženého kolem čepu, horního pohyblivého ramene. Spodní pevné rameno se vzpěrou, podložkou s výstupkem se zasune pod ovládací pedály a přiklopí se horní pohyblivé rameno s vymezovacími rozpěrkami a zajistí se bezpečnostním zámkem. Výška vzpěry je volena tak, aby byla vymezena světlost mezi podlahou vozidla a ramenem pedálu. Tím je zabráněno ovládání spojkového a brzdového pedálu vozidla. Znemožnění ovládání pedálu akcelérátoru zajišťuje podložka svým výstupkem a výztuha, která je pevně připojena ke vzpěře. Celé zajišťovací zařízení zabráňuje pohybům všech tří ovládacích pedálů, a tak znemožňuje jízdu vozidla.

Proti dosud používaným výrobkům pro zajištění vozidla proti zcizení vyznačuje se navrhané zajišťovací zařízení snadnou výrobou, jednoduchou manipulací a nízkou cenou. Zajišťovací zařízení lze vyrábět v odborných dílnách, ale i amatérsky.

Na výkresu je znázorněno zajišťovací zařízení podle vynálezu, kde na obr. 1 je pohled na zajišťovací zařízení zepředu, obr. 2 znázorňuje boční pohled na zajišťovací zařízení s řezem uložení bezpečnostního zámku.

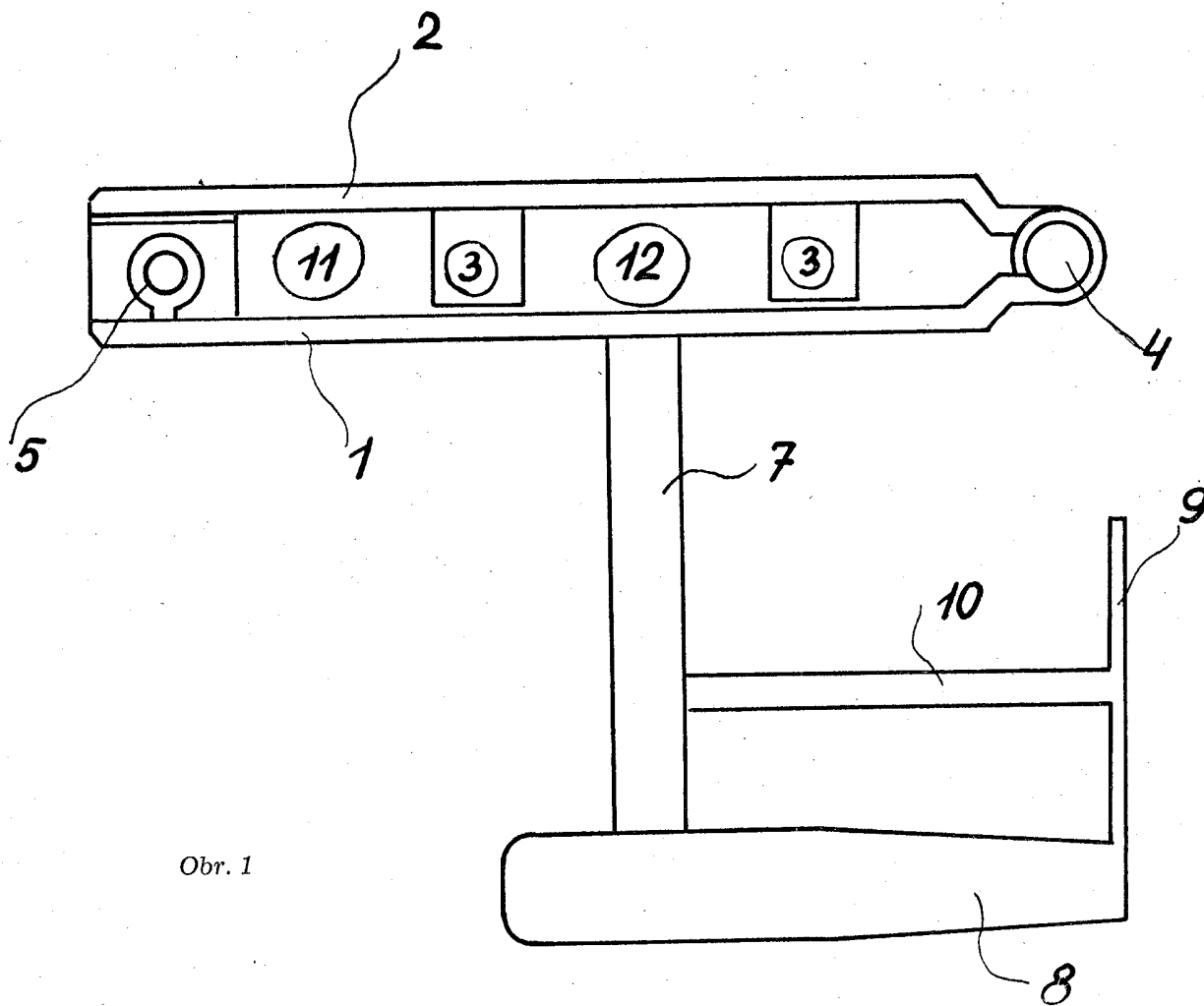
Zařízení podle vynálezu se skládá ze spodního pevného ramene 1 a k němu pevně uchycené vzpěry 7 s podložkou 8 a k němu otočně uloženého kolem čepu 4 horního pohyblivého ramene 2. Spodní pevné rameno 1 se vzpěrou 7, podložkou 8 s výstupkem 9 se zasune pod ovládací pedály a přiklopí se horní pohyblivé rameno 2 s vymezovacími rozpěrkami 3 a zajistí se bezpečnostním zámkem 5. Výška vzpěry 7 je volena tak, aby byla vymezena světlost mezi podlahou vozidla a ramenem pedálu. Tím je zabráněno ovládání spojkového a brzdového pedálu vozidla. Znemožnění ovládání pedálu akcelérátoru zajišťuje podložka 8 svým výstupkem 9 a výztuha 10, která je pevně připojena ke vzpěře 7.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

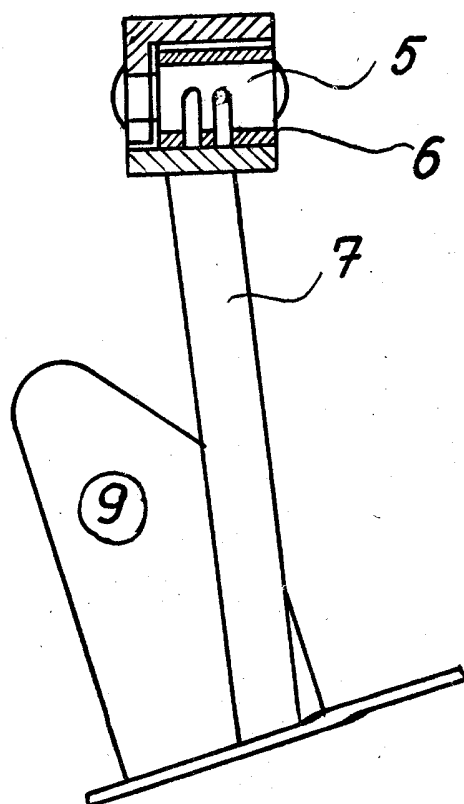
1. Zařízení k zajištění pedálů motorového vozidla, vyznačující se tím, že se skládá ze spodního pevného ramene (1) a k němu pevně uchycené vzpěry (7) s podložkou (8) a výstupkem (9) a k němu otočně uloženého kolem čepu (4) horního pohyblivého ramene (2).
2. Zařízení k zajištění pedálů motorového vozidla podle bodu 1, vyznačující se tím, že na horním pohyblivém rameni (2) jsou pevně uchycené rozpěrky (3), vytvářející mezery (11, 12), odpovídající profilům spojkového a brzdového pedálu vozidla.
3. Zařízení k zajištění pedálů motorového vozidla podle bodu 1, vyznačující se tím,

že podložka (8) je zakončena výstupkem (9), odpovídajícím svým tvarem mezeře mezi podlahou vozidla a pákou akcelérátoru.

4. Zařízení k zajištění pedálů motorového vozidla podle bodu 1, vyznačující se tím, že k podložce (8) s tvarovým výstupkem (9) je pevně připevněna výztuha (10), zabráňující násilné deformaci výstupku (9).
5. Zařízení k zajištění pedálů motorového vozidla podle bodu (1), vyznačující se tím, že výška vzpěry (7) odpovídá vzdálenosti mezi podlahou vozidla a jeho spojkovým a brzdovým pedálem.



Obr. 1



Obr. 2