



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205330690 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 22

(21) 申请号 201620107572. 4

(22) 申请日 2016. 01. 29

(73) 专利权人 黄高飞

地址 471000 河南省偃师市大口乡草庙村郝家街 18 号

专利权人 程朝亮

(72) 发明人 黄高飞 程朝亮

(51) Int. Cl.

E21D 11/40(2006. 01)

E21D 11/38(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

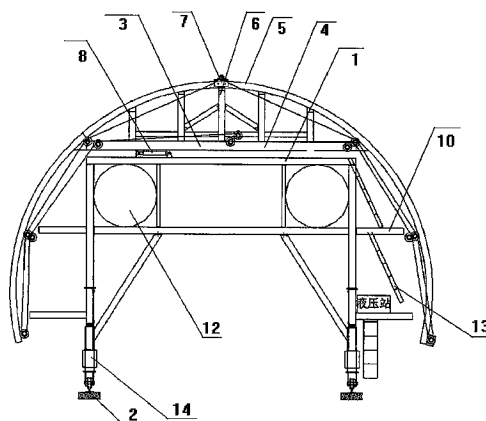
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种隧道防水板挂布焊接台车

(57) 摘要

本实用新型提供的一种隧道防水板挂布焊接台车,是在台车门架上设置滑轮,吊装设备,利用吊装设备实现防水布铺设的自动化,不但实现了防水布铺设的自动化,而且在隧道内捆绑钢筋时,还可以用作施工台架使用;所述的门架设置在底盘上,行走轮设置在底盘下方,平移油缸设置在门架上方;伸缩平台设置在门架外侧,楼梯设置伸缩平台上,通风管设置在门架中,所述底盘上至少设置有组门架,门架之间由剪力架连接;起吊总成设置在起吊门梁上;实现了隧道防水布铺设的自动化,降低了施工难度,同时还可以起吊钢筋,还可以满足其它施工同行的需要,有效降低安全隐患,保证施工进度。



1. 一种隧道防水板挂布焊接台车,是由门架(1),行走轮(2),起吊装置(3),起吊门梁(4),跑道(5),跑道支架(6),链条链轮总成(7),平移油缸(8),剪力架(9),伸缩平台(10),起吊总成(11),通风管(12),楼梯(13),底盘(14)构成;其特征在于:所述的起吊装置(3)是由起吊门梁(4),跑道(5),跑道支架(6),链条链轮总成(7)构成;其特征在于:所述的起吊门梁(4)上设置有跑道支架(6),跑道(5)设置在跑道支架(6)上,链条链轮传动总成(7)设置在跑道(5)上构成起吊装置(3);

所述的门架(1)设置在底盘(14)上,行走轮(2)设置在底盘(14)下方,平移油缸(8)设置在门架(1)上方;伸缩平台(10)设置在门架(1)外侧,楼梯(13)设置在伸缩平台(10)上,通风管(12)设置在门架(1)中,所述底盘(14)上至少设置有(2)组门架(1),门架(1)之间由剪力架(9)连接;起吊总成(11)设置在起吊门梁(4)上。

2. 根据权利要求1中所述的一种隧道防水板挂布焊接台车,其特征在于:所述的跑道(5)为外圈弧形轨道。

3. 根据权利要求1中所述的一种隧道防水板挂布焊接台车,其特征在于:所述的门架(1)上至少设置有一个通风管(12)。

一种隧道防水板挂布焊接台车

所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及隧道防水布台车领域,尤其涉及一种隧道防水板挂布焊接台车。

背景技术

[0002] 目前,在建设隧道时,为了防止隧道漏水,延长隧道使用寿命,需要在隧道内壁上铺设防水布,而现有的隧道普遍机械化低,铺设防水布时,需要人工搭建简易钢筋台架,人工搬运到施工地点,加重了工人体力的消耗;同时铺设过程中,需要装载机、挖机等作业设施联合施工,施工过程中的安全隐患加大;同时人工铺设过程中极易造成防水布破损,影响施工质量,在施工作业期间,影响其他车辆通过,延缓施工进度。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的不足,本实用新型提供一种隧道防水板挂布焊接台车,是在台车门架上设置滑轮,吊装设备,利用吊装设备实现防水布铺设的自动化,不但实现了防水布铺设的自动化,而且在隧道内捆绑钢筋时,还可以用作施工台架使用;其技术方案是:一种隧道防水板挂布焊接台车是由门架1,行走轮2,起吊装置3,平移油缸8、剪力架9,伸缩平台10,起吊总成11,通风管12,楼梯13,底盘14构成;

[0004] 所述的起吊装置3是由起吊门梁4,跑道5,跑道支架6,链条链轮总成7构成;

[0005] 所述的起吊门梁4上设置有跑道支架6,跑道5设置在跑道支架6上,链条链轮传动总成7设置在跑道5上构成起吊装置3;

[0006] 所述的门架1设置在底盘14上,行走轮2设置在底盘14下方,平移油缸8设置在门架1上方;伸缩平台10设置在门架1外侧,楼梯13设置伸缩平台10上,通风管12设置在门架1中,所述底盘14上至少设置有2组门架1,门架1之间由剪力架9连接;起吊总成11设置在起吊门梁4上;

[0007] 所述的跑道5为外圈弧形轨道;

[0008] 所述的门架1上至少设置有一个通风管12;

[0009] 使用时,行走轮2行走至施工地点,起吊总成11把防水布或钢筋吊起,跑道5上的链条链轮总成7把防水布或钢筋沿着跑道5运转,到达指定位置后,施工人员通过门架1上的楼梯13进入到伸缩平台10上开始施工作业。

[0010] 有益效果,本实用新型提供一种隧道防水板挂布焊接台车,实现了隧道防水布铺设的自动化,降低了施工难度,同时还可以起吊钢筋,还可以满足其它施工同行的需要,有效降低安全隐患,保证施工进度。

附图说明

[0011] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型的侧视图;

[0014] 图3为本实用新型的起吊装置示意图；

[0015] 图中，门架(1)，行走轮(2)，起吊装置(3)，起吊门梁(4)，跑道(5)，跑道支架(6)，链条链轮总成(7)，平移油缸(8)，剪力架(9)，伸缩平台(10)，起吊总成(11)，通风管(12)，楼梯(13)，底盘(14)。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型进一步详细说明。

[0017] 如图所示，一种隧道防水板挂布焊接台车是由门架(1)，行走轮(2)，起吊装置(3)，起吊门梁(4)，跑道(5)，跑道支架(6)，链条链轮总成(7)，平移油缸(8)，剪力架(9)，伸缩平台(10)，起吊总成(11)，通风管(12)，楼梯(13)，底盘(14)构成；

[0018] 所述的起吊装置(3)是由起吊门梁(4)，跑道(5)，跑道支架(6)，链条链轮总成(7)构成；

[0019] 所述的起吊门梁(4)上设置有跑道支架(6)，跑道(5)设置在跑道支架(6)上，链条链轮传动总成(7)设置在跑道(5)上构成起吊装置(3)；

[0020] 所述的门架(1)设置在底盘(14)上，行走轮(2)设置在底盘(14)下方，平移油缸(8)设置在门架(1)上方；伸缩平台(10)设置在门架(1)外侧，楼梯(13)设置在伸缩平台(10)上，通风管(12)设置在门架(1)中，所述底盘(14)上至少设置有(2)组门架(1)，门架(1)之间由剪力架(9)连接；起吊总成(11)设置在起吊门梁(4)上；

[0021] 所述的跑道(5)为外圈弧形轨道；

[0022] 所述的门架(1)上至少设置有一个通风管(12)。

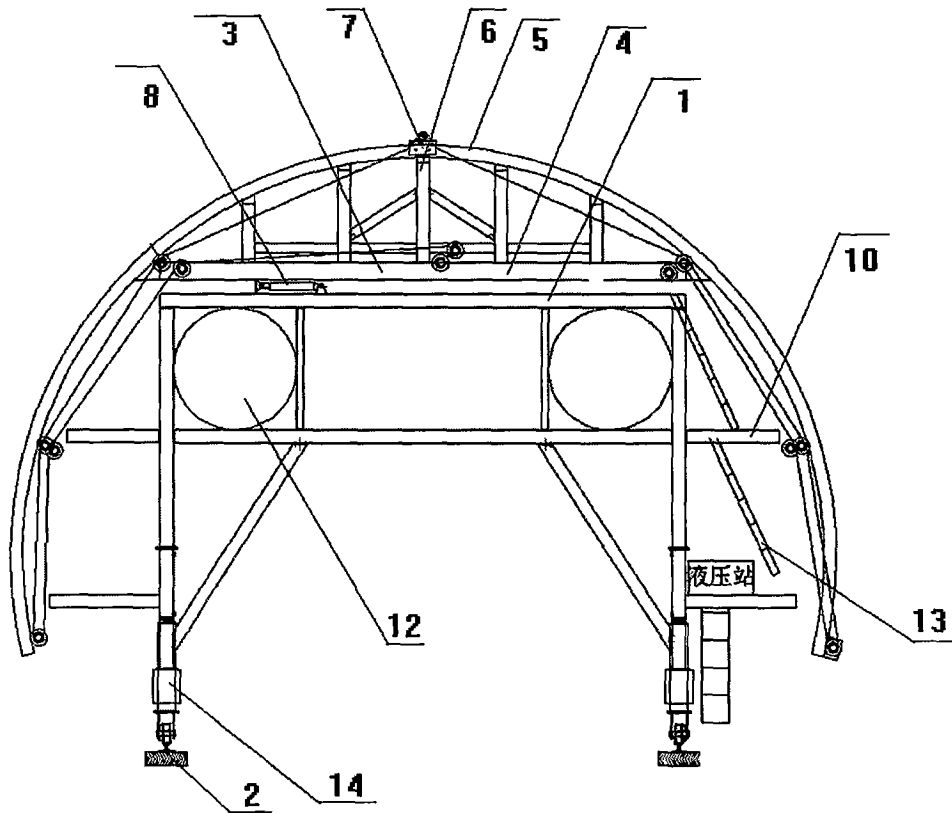


图1

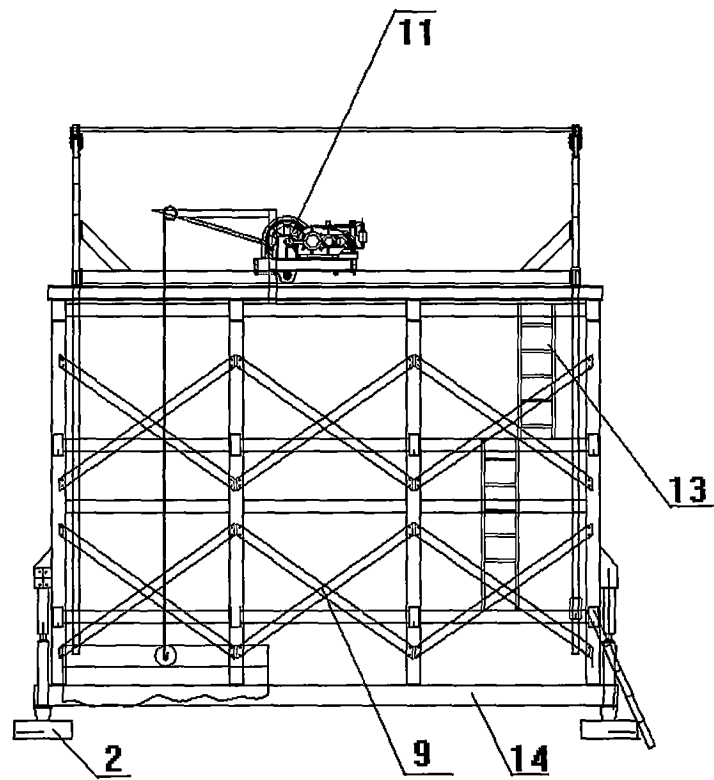


图2

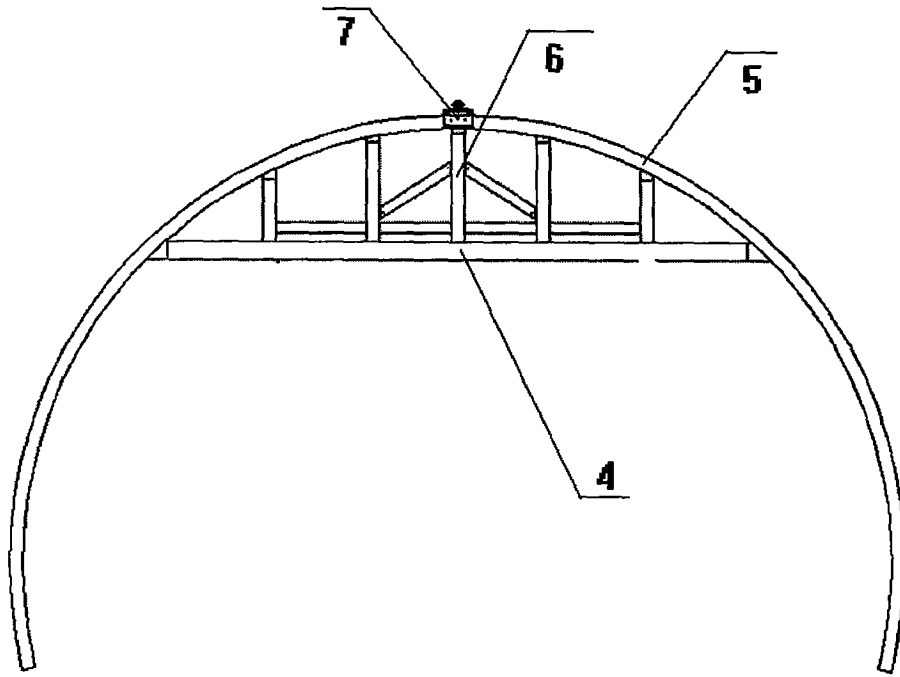


图3