



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12399.

Kl. 20 f 8.

Bergische Stahl-Industrie
(Remscheid, Niemcy).

Hamulec do kolejowych pojazdów silnikowych.

Zgłoszono 31 marca 1928 r.

Udzielono 13 sierpnia 1930 r.

Wynalazek dotyczy hamulca do kolejowych pojazdów silnikowych, wykonane go jako hamulec tarczowy, osadzony na wale kotwicznym lub innym wale przystawkowym. Osiąga się przez to w porównaniu z hamulcem bębnowym przy pomocy małej siły zupełnie pewne działanie hamujące. Aby jednak, umieszczając hamulec w ten sposób, móc używać drążków hamulcowych, które wahają się około osi poziomej, są one w myśl wynalazku tak ukształtowane, że posiadają krótkie ramiona lub palce, których działanie przenoszone jest na prowadzone w wodzidłach szczęki hamulcowe zapomocą dźwigni dwuramiennych. Użycie ramienia w kształcie palca lub klamki umożliwia uzyskanie silnego ciśnienia szczęk hamulcowych przy użyciu małej siły uruchamiającej.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiony jest na rysunku. Szczęki hamulcowe *a*, zaopatrzone w okładziny hamulcowe *b* o wielkiej odporności na ścieranie, mogą oddziaływać w kierunku osiowym wału na tarczę *c*, osadzoną na wale kotwicznym.

Szczęki *a* prowadzone są w mostku hamulcowym *f* prostolinijnie. W tymże mostku *f* osadzone są dwuramienne dźwignie *g*, zaopatrzone w wymienne części cierne *h*, na które oddziaływać mogą palcowe występy *i* na dźwigniach *k*. Występy te są w stosunku do długości dźwigni *k* bardzo krótkie, celem uzyskania dużej siły, wywieranej przez palce *i*, przy małej sile, przyłożonej na końcu dźwigni *k*. Dźwignie *g* umożliwiają umieszczenie dźwigni *k* na zewnątrz osłony *m* silnika. Można by rów-

nież przewidzieć bezpośrednio uruchomienie szcęk hamulcowych przez palcowe występy i w razie posiadania dostatecznej przestrzeni, co jest np. możliwe przy osadzeniu hamulca na innej osi przystawkowej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Hamulec do kolejowych pojazdów silnikowych, znamieny tem, że jest wykonany jako hamulec tarczowy, osadzony na osi kotwicznej lub jakiegokolwiek bądź innej osi przystawkowej.

2. Hamulec według zastrz. 1, znamieny tem, że do uruchomienia szcęk

hamulca tarczowego zastosowana jest dwuramienna dźwignia o jednym ramieniu krótkim, wykonanem w kształcie palca lub kłamki.

3. Hamulec według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że punkty obrotu nierównoramiennych dźwigni znajdują się nazewnątrz osłony silnika.

4. Hamulec według zastrz. 1—3, znamieny tem, że między palcami i całym układem dźwigni przewidziane są wymienne utwardzone części dotykowe.

Bergische Stahl-Industrie.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

