

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202279112 U

(45) 授权公告日 2012.06.20

(21) 申请号 201120392998.6

(22) 申请日 2011.10.12

(73) 专利权人 俞春丽

地址 321000 浙江省金华市婺城区常安街
85号2幢2单元402室

(72) 发明人 俞春丽

(51) Int. Cl.

B61B 1/02(2006.01)

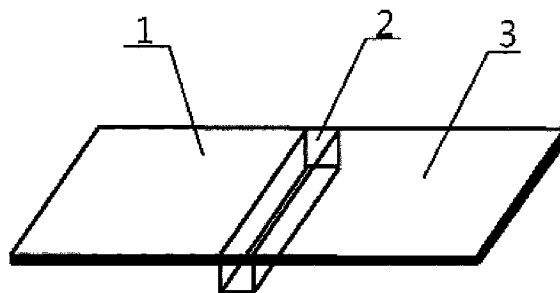
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种安全踩踏板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种安全踩踏板,它由左踩踏板、长方块条、右踩踏板组成,其特征在于左脚踏板的右部连接长方块条,长方块条右部连接右踩踏板,使用时将踩踏板中间的长方块条安放在火车与站台的空隙间,防止踩踏板来回滑动,乘客即可踩着踩踏板安全上下车,其有益效果是设计简单,成本低廉,安全可靠,实用性较大。



1. 一种安全踏板,由左踏板(1)、长方块条(2)、右踏板(3)组成,其特征在于左踏板(1)的右部连接长方块条(2),长方块条(2)右部连接右踏板(3)。

一种安全踩踏板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全踩踏板,尤其涉及一种中间有长方块条的安全踩踏板,属于安全设施技术领域。

背景技术

[0002] 目前,在火车站的站台里,由于到站的火车和站台间有较大的缝隙,乘客在上下车过程中需要提高警惕,尤其是上下车的儿童,较大的空隙会产生安全隐患,在本实用新型未作出之前,无中间有长方块条的安全踩踏板的使用,检索专利文献,也无该技术的技术方案公开。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术中无中间有长方块条的安全踩踏板的不足,本实用新型的目的是为了提供一种中间有长方块条的安全踩踏板,该安全踩踏板通过将中间的长方块条安放在火车与站台的空隙间,起到固定作用,乘客在踩踏板上行走,达到安全上下火车的目的。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:由左踩踏板、长方块条、右踩踏板组成,其特征在于左踩踏板的右部连接长方块条,长方块条右部连接右踩踏板,使用时将踩踏板中间的长方块条安放在火车与站台的空隙间,防止踩踏板来回滑动,乘客即可踩着踩踏板安全上下车。

[0005] 本实用新型的有益效果是设计简单,成本低廉,安全可靠,实用性较大。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0007] 图 1 是本实用新型的示意图。

[0008] 图 1 中 1. 左踩踏板, 2. 长方块条, 3. 右踩踏板。

具体实施方式

[0009] 本实用新型由左踩踏板 1、长方块条 2、右踩踏板 3 组成,其特征在于左踩踏板 1 的右部连接长方块条 2,长方块条 2 右部连接右踩踏板 3,使用时将踩踏板中间的长方块条 2 安放在火车与站台的空隙间,防止踩踏板来回滑动,乘客即可踩着踩踏板安全上下车。

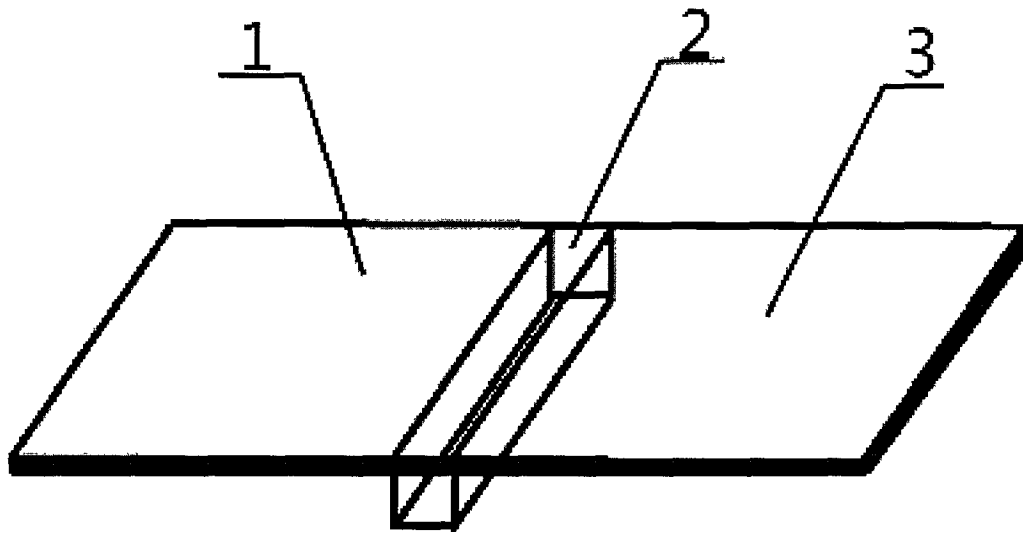


图 1