



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108252242 A

(43)申请公布日 2018.07.06

(21)申请号 201810296423.0

(22)申请日 2018.04.04

(71)申请人 成都酷爱睿工业产品设计有限公司

地址 610000 四川省成都市高新区锦城大道666号5栋13层1号

(72)发明人 代羿

(51)Int. Cl.

E01F 15/02(2006.01)

E01F 9/615(2016.01)

E01F 9/669(2016.01)

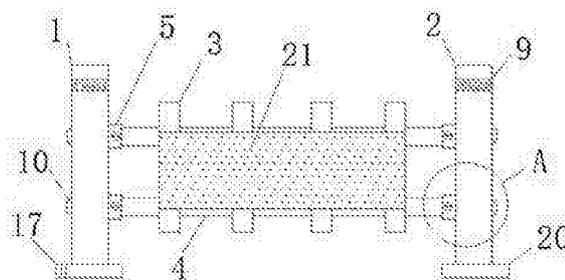
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

## (54)发明名称

一种城市道路用安全护栏

## (57)摘要

本发明涉及护栏技术领域,尤其是一种城市道路用安全护栏,包括第一支柱和第二支柱,所述第一支柱和第二支柱的中部内侧壁均固定安装有螺旋装置,所述第一支柱和第二支柱的中部侧面均开设有与支撑杆相对应的安装孔,且所述安装孔间固定安装有安装块,所述安装块的右侧开设有圆形通孔,所述圆形通孔间匹配有旋钮,所述旋钮通过螺栓固定安装有旋脚,所述旋脚间匹配有铁环,所述铁环的左端固定安装有与支撑杆相匹配的套筒。本发明在使用时不仅起到了隔离行人的作用,而且便于拆卸与安装,当护栏被损坏时方便进行拆除更换,高效的保持了护栏处于工作状态,避免了更换时的麻烦,缩短了维修的时间,不会给交通拥堵雪上加霜。



1. 一种城市道路用安全护栏,包括第一支柱(1)和第二支柱(2),其特征在于,所述第一支柱(1)的底部固定安装有第一底座(17),所述第一底座(17)的左端开设有凸块(19),所述第二支柱(2)的底部固定安装有第二底座(20),所述第二底座(20)的右端开设有与凸块(19)相匹配的凹槽(18),所述第一支柱(1)和第二支柱(2)的中部内侧壁均固定安装有螺旋装置(5),且每两个对应的所述螺旋装置(5)之间均通过螺钉固定安装有支撑杆(4),每个所述支撑杆(4)的外侧均等距开设有多个插孔(8),所述插孔(8)的内部设有与之相匹配的插块(7),所述插块(7)远离插孔(8)的一端固定连接有机杆(3),所述第一支柱(1)和第二支柱(2)的中部侧面均开设有与支撑杆(4)相对应的安装孔(6),且所述安装孔(6)的中部固定安装有安装块(14),所述安装块(14)的中部开设有限位孔(15),所述安装块(14)的右侧中部开设有圆形通孔(16),所述圆形通孔(16)匹配有旋钮(10),所述旋钮(10)通过螺栓固定安装有旋脚(13),所述旋脚(13)间匹配有铁环(12),所述铁环(12)的左端固定安装有与支撑杆(4)相匹配的套筒(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种城市道路用安全护栏,其特征在于,所述第一支柱(1)和第二支柱(2)的上部均固定安装有荧光条(9)。

3. 根据权利要求1所述的一种城市道路用安全护栏,其特征在于,所述机杆(3)的中部粘贴有防远光灯贴纸(21)。

4. 根据权利要求1所述的一种城市道路用安全护栏,其特征在于,所述限位孔(15)呈T形状。

## 一种城市道路用安全护栏

### 技术领域

[0001] 本发明涉及护栏技术领域,尤其涉及一种城市道路用安全护栏。

### 背景技术

[0002] 如今随着人们生活水平的提高,车辆也变得越来越,道路也变得拥堵,随之而来车祸的发生率也在增多,为了避免或者减少车祸的发生,在道路两旁安装安全护栏是必要的。

[0003] 护栏被广泛使用,但现在的护栏安装与拆卸起来太费事,有些甚至是焊接的根本无法进行拆卸,一旦被撞坏需要维修的时候,很难做到简单便捷。目前的护栏不易维修,维修时不得不占用一个或多个车道,另本来就拥堵的交通变得更拥堵。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的是为了解决现有技术中道路安全护栏难以拆卸,损坏后不方便拆换的缺点,而提出的一种城市道路用安全护栏。

[0005] 为了实现上述目的,本发明采用了如下技术方案:

设计一种城市道路用安全护栏,包括第一支柱和第二支柱,所述第一支柱的底部固定安装有第一底座,所述第一底座的左端开设有凸块,所述第二支柱的底部固定安装有第二底座,所述第二底座的右端开设有与凸块相匹配的凹槽,所述第一支柱和第二支柱的中部内侧壁均固定安装有螺旋装置,且每两个对应的所述螺旋装置之间均通过螺钉固定安装有支撑杆,每个所述支撑杆的外侧均等距开设有多个插孔,所述插孔的内部设有与之相匹配的插块,所述插块远离插孔的一端固定连接有机杆,所述第一支柱和第二支柱的中部侧面均开设有与支撑杆相对应的安装孔,且所述安装孔中部固定安装有安装块,所述安装块的右侧中部开设有圆形通孔,所述圆形通孔匹配有旋钮,所述旋钮通过螺栓固定安装有旋脚,所述旋脚间匹配有铁环,所述铁环的左端固定安装有与支撑杆相匹配的套筒。

[0006] 优选的,所述第一支柱和第二支柱的上部均固定安装有荧光条。

[0007] 优选的,所述机杆的中部粘贴有防远光灯贴纸。

[0008] 优选的,所述限位孔呈T形状。

[0009] 本发明提出的一种城市道路用安全护栏,有益效果在于:本发明在使用时不仅起到了隔离行人的作用,而且方便于拆卸与安装,当护栏被损坏时方便进行拆除更换,高效的保持了护栏处于工作状态,避免了更换时的麻烦,缩短了维修的时间,不会给交通拥堵雪上加霜,该城市安全护栏还安装了荧光条,能够在夜间为人们提供帮助,能够让驾驶员看到防护栏的位置,使得自己行驶在正确的道路上,还安装有防远光灯贴纸,以减小驾驶员受到远光灯照射的影响,保证驾驶员视野清晰安全驾驶。

### 附图说明

[0010] 图1为本发明提出的一种城市道路用安全护栏结构示意图;

图2为本发明提出的一种城市道路用安全护栏的档杆与支撑杆连接示意图；  
图3为本发明提出的一种城市道路用安全护栏的A部局部放大图；  
图4为本发明提出的一种城市道路用安全护栏的A部剖视图；  
图5为本发明提出的一种城市道路用安全护栏的旋钮和旋脚固定安装的立体图；  
图6为本发明提出的一种城市道路用安全护栏的第一底座和第二底座俯视图。

[0011] 图中：第一支柱1、第二支柱2、档杆3、支撑杆4、螺旋装置5、安装孔6、插块7、插孔8、荧光条9、旋钮10、套筒11、铁环12、旋脚13、安装块14、限位孔15、圆形通孔16、第一底座17、凹槽18、凸块19、第二底座20、防远光灯贴纸21。

### 具体实施方式

[0012] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0013] 参照图1-6，一种城市道路用安全护栏，包括第一支柱1和第二支柱2，第一支柱1和第二支柱2的上部均固定安装有荧光条9，使得护栏在夜间容易被发现，避免人们撞上护栏造成伤害。

[0014] 第一支柱1的底部固定安装有第一底座17，第一底座17的左端开设有凸块19，第二支柱2的底部固定安装有第二底座20，第二底座20的右端开设有与凸块19相匹配的凹槽18，第一支柱1和第二支柱2的中部内侧壁均固定安装有螺旋装置5，且每两个对应的螺旋装置5之间均通过螺钉固定安装有支撑杆4，每个支撑杆4的外侧均等距开设有多个插孔8，插孔8的内部设有与之相匹配的插块7，插块7远离插孔8的一端固定连接有机杆3，机杆3的中部粘贴有防远光灯贴纸21，使得减小驾驶员受到远光灯照射的影响，保证驾驶员视野清晰。

[0015] 第一支柱1和第二支柱2的中部侧面均开设有与支撑杆4相对应的安装孔6，且安装孔6的中部固定安装有安装块14，安装块14的右侧中部开设有限位孔15，限位孔15呈T形状，使得铁环12在限位孔15内不会发生旋转。

[0016] 安装块14的右侧开设有圆形通孔16，圆形通孔16内匹配有旋钮10，旋钮10通过螺栓固定安装有旋脚13，旋脚13内匹配有铁环12，铁环12的左端固定安装有与支撑杆4相匹配的套筒11。

[0017] 工作原理：本发明在使用时，将与机杆3固定安装的插块7插进开设有插孔8的支撑杆4上，支撑杆4通过螺钉固定安装在套筒11内，将螺旋装置5固定安装于第一支柱1和第二支柱2内部，旋动旋钮10使得旋脚13卡住铁环12，通过凹槽18与凸块19的连接，如此便可以组装好完整的城市道路安全护栏，当需要拆卸时将凹槽18与凸块19分离，旋动旋钮10到一定的位置，通过套筒11固定安装的支撑杆4即可被拽出，然后再从支撑杆4上拿掉机杆3即可完成拆卸。

[0018] 以上所述，仅为本发明较佳的具体实施方式，但本发明的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内，根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本发明的保护范围之内。

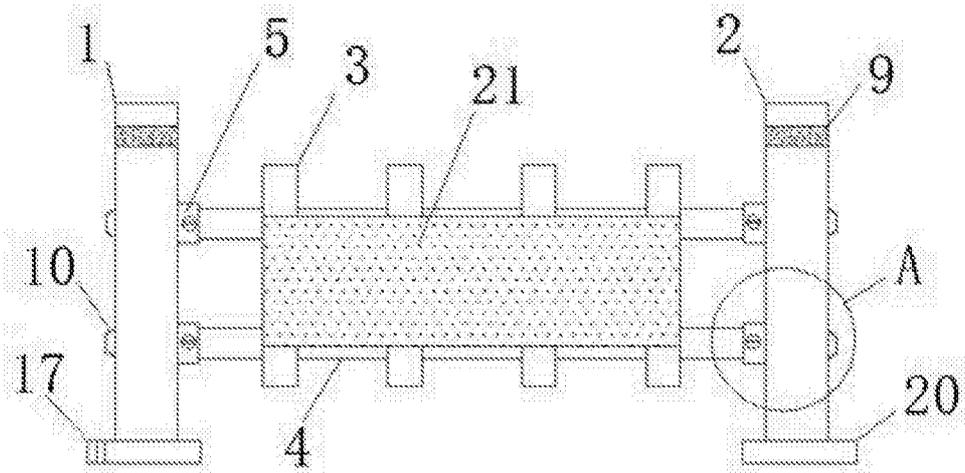


图1

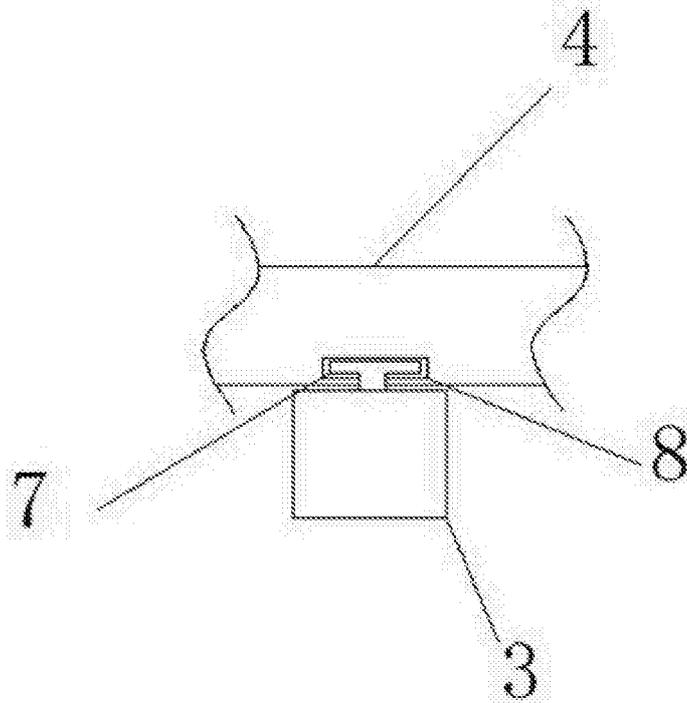


图2

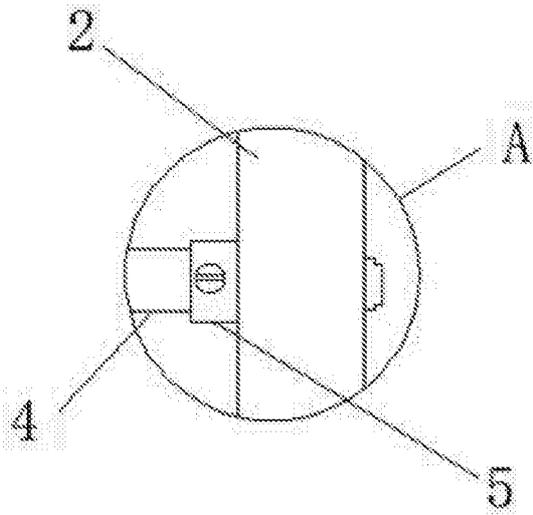


图3

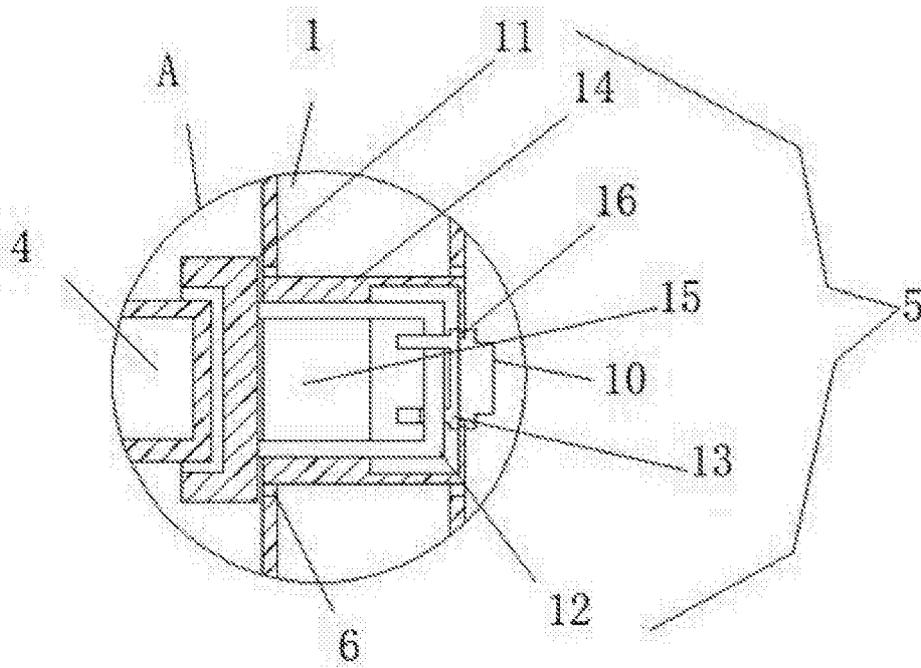


图4

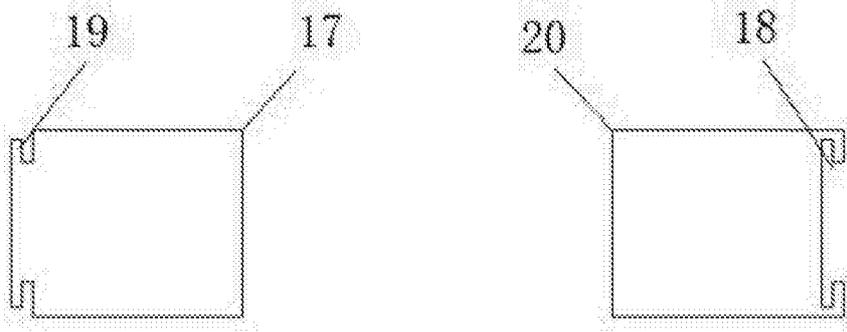


图5

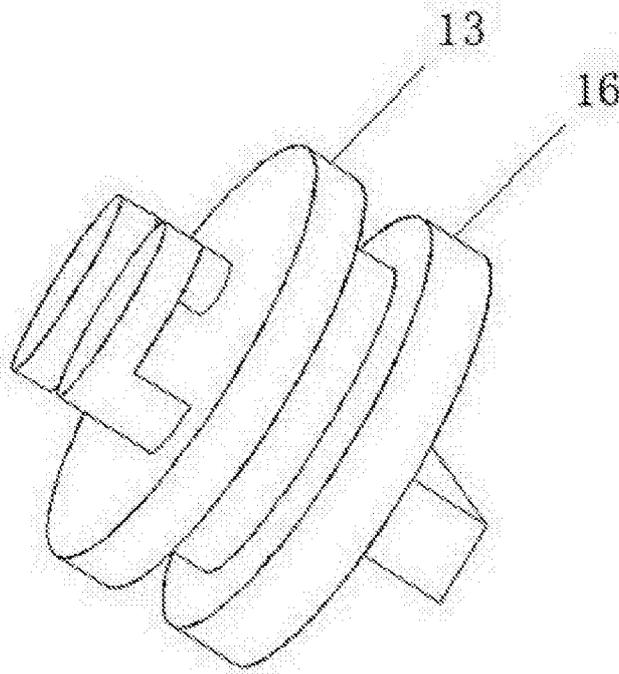


图6