



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ Número de publicación: **2 293 793**

⑫ Número de solicitud: 200502223

⑬ Int. Cl.:
A43B 17/08 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE PATENTE

A1

⑮ Fecha de presentación: **13.09.2005**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2008**

⑰ Fecha de publicación del folleto de la solicitud:
16.03.2008

⑱ Solicitante/s: **Federico Sabatini**
Via Monte Pincio, 41
06049 Spoleto, PG, IT

⑲ Inventor/es: **Sabatini, Federico**

⑳ Agente: **Riera Blanco, Juan Carlos**

㉑ Título: **Plantilla para calzado.**

㉒ Resumen:

Plantilla para calzado.

Está estructurada a partir de un cuerpo base (1) en el que se define superiormente un amplio rehundido (2) que deja libre una estrecha franja marginal y perimetral, rehundido que se acentúa a nivel del talón donde se convierte en un alojamiento (3) para una pequeña bomba (4) aspirante/impelente de aire, alojamiento que se cierra mediante una pieza superior y flexible (5), que afecta a todo el rehundido (2), que cuenta en su cara inferior con canalizaciones (6) para un reparto del aire generado por la bomba (4) por toda la superficie de la plantilla, la cual se remata mediante la clásica palmilla superior (7) fijada al reborde perimetral de la pieza base (1). Tanto la palmilla (7) como la pieza base (1) cuentan con una gran producción de pequeños orificios pasantes (8-9) para entrada/salida del aire, consiguiéndose así una óptima aireación del pie que mejora la transpirabilidad del calzado en su conjunto.

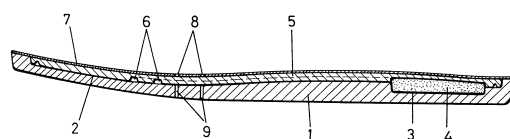


FIG.2

ES 2 293 793 A1

DESCRIPCIÓN

Plantilla para calzado.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una plantilla para calzado, del tipo de las destinadas a acoplarse ajustadamente en el interior de dicho calzado, estableciendo un revestimiento interior para el piso, que separa a este último del pie del usuario y que dota al calzado en su conjunto del adecuado confort.

El objeto de la invención es conseguir una plantilla autoventilada, que en su normal movimiento al andar provoca una aireación del pie del usuario, mejorando las condiciones de transpirabilidad.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, las plantillas para calzado están habitualmente estructuradas mediante un cuerpo que con un contorno coincidente con el de la suela del calzado, presenta una cara inferior sensiblemente plana, de adaptación a dicha suela, y una cara superior con una configuración más o menos anatómica, para su adaptación al pie del usuario, y está revestida superiormente por una palmilla a base de una piel muy suave o similar, que por su propia naturaleza contribuye a una mejor transpirabilidad del calzado en su conjunto.

Sin embargo la naturaleza de esta palmilla suele ser insuficiente para conseguir un buen confort, ya que la plantilla propiamente dicha suele a su vez ser habitualmente de un material impermeable, y desde luego en muchísimas ocasiones el piso o suela es totalmente impermeable, al estar obtenido mediante moldeado por inyección a base de materiales plásticos.

Esto trae consigo que, especialmente cuando se trata de un calzado con el corte cerrado, su transpirabilidad sea mínima, y que en cualquier caso dicha transpirabilidad no sea tan suficientemente alta como sería deseable.

Descripción de la invención

La plantilla que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, ofreciendo al usuario del calzado un alto grado de transpirabilidad, determinado por una permanente circulación de aire en el seno de dicha plantilla, mientras se está utilizando el calzado.

Para ello y de forma más concreta la plantilla que se preconiza centra sus características en el hecho de que incorpora en su seno, concretamente a nivel de su talón, una pequeña bomba de aire que es accionada intermitentemente a la vez que el usuario del calzado apoya el pie sobre el suelo, generando un movimiento de aire en el seno de la propia plantilla que se reparte por toda la superficie de la misma, debido a la existencia de canalizaciones interiores, de las que derivan orificios verticales que se extienden entre la cara superior y la cara inferior de la misma, con lo que se produce una remoción de aire no sólo entre la plantilla y el pie del usuario, sino también entre la plantilla y el corte del calzado.

De forma más concreta la plantilla de la invención,

además de incorporar la clásica y citada palmilla, está estructurada mediante dos piezas, una pieza inferior o pieza base, constitutiva de la plantilla propiamente dicha, y una pieza superior, elásticamente deformable, que junto con la inferior define tanto el alojamiento para la bomba como las canalizaciones para reparto del aire por toda la superficie de la plantilla.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra un despiece en perspectiva de una plantilla realizada de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra, finalmente, un detalle en sección longitudinal del conjunto representado en la figura anterior debidamente montado.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como la plantilla que la invención propone está constituida a partir de un cuerpo base (1), de cualquier material comúnmente utilizado en la obtención de una plantilla, como por ejemplo a base de un aglomerado de corcho rigidizado mediante una estructura reticular y fibrosa, con una cara inferior esencialmente plana de adaptación al piso del calzado, no representado en los dibujos, y con una cara superior afectada mayoritariamente por un rehundido (2) que se acentúa especialmente a nivel del talón, donde define un alojamiento (3) para una pequeña bomba neumática (4), complementándose esta pieza base (1) con una pieza superior (5), de un material elástico, que cierra superiormente la cámara o alojamiento (3) para la bomba (4) y que incorpora en su cara inferior canalizaciones longitudinales y transversales (6) para un adecuado reparto del aire generado por la bomba (4) en toda la superficie de la plantilla.

La estructura de la plantilla se complementa con una palmilla superior (7), de contorno coincidente con el de la pieza base (1) y a la que se fija cubriendo y ocultando la pieza intermedia y elástica (5), definiendo una cámara comunicada con el exterior mediante una pluralidad de perforaciones (8) que afectan a dicha palmilla (7), y de las que son complementarias perforaciones (9) que afectan a su vez profusamente a la pieza base (1).

De esta manera los efectos aspirante e impelente de aire generados por la bomba (4) suponen una aspiración y expulsión alternativas y permanentes de aire desde el interior de la plantilla hacia el interior del calzado, y viceversa, con la consecuente aireación y ventilación de este último, que repercute en un alto grado de transpirabilidad para los pies del usuario, determinantes a su vez de un alto grado de confort para el calzado.

REIVINDICACIONES

1. Plantilla para calzado, del tipo de las que se constituyen mediante un cuerpo base al que se adapta y fija superiormente una palmilla, constituyendo un conjunto que se acopla ajustadamente en el interior del calzado y que constituye la superficie de apoyo para el pie del usuario, **caracterizada** porque el citado cuerpo base (1) incorpora en su cara superior un rehundido (2) que la afecta mayoritariamente, con excepción de una franja perimetral, rehundido que se acentúa a nivel del talón definiendo un alojamiento (3) para una bomba (4) aspirante/impelente de aire,

que se sitúa bajo un cuerpo (5) flexible que ocupa todo el rehundido (2) de la pieza base (1) y que incorpora en su cara inferior una pluralidad de canales (6) para reparto del aire aspirado/impedido por la bomba (4), situándose sobre dicha pieza elástica (5) la clásica palmilla (7) que se fija por su perímetro a la zona marginal externa de la pieza base (1), habiéndose previsto que tanto dicha pieza base (1) como la palmilla (7) incorporen una pluralidad de orificios (8-9) que establecen comunicación entre la zona interior de la plantilla y, tanto el espacio definido entre ella y el piso o suela, como entre ella y el interior del calzado.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

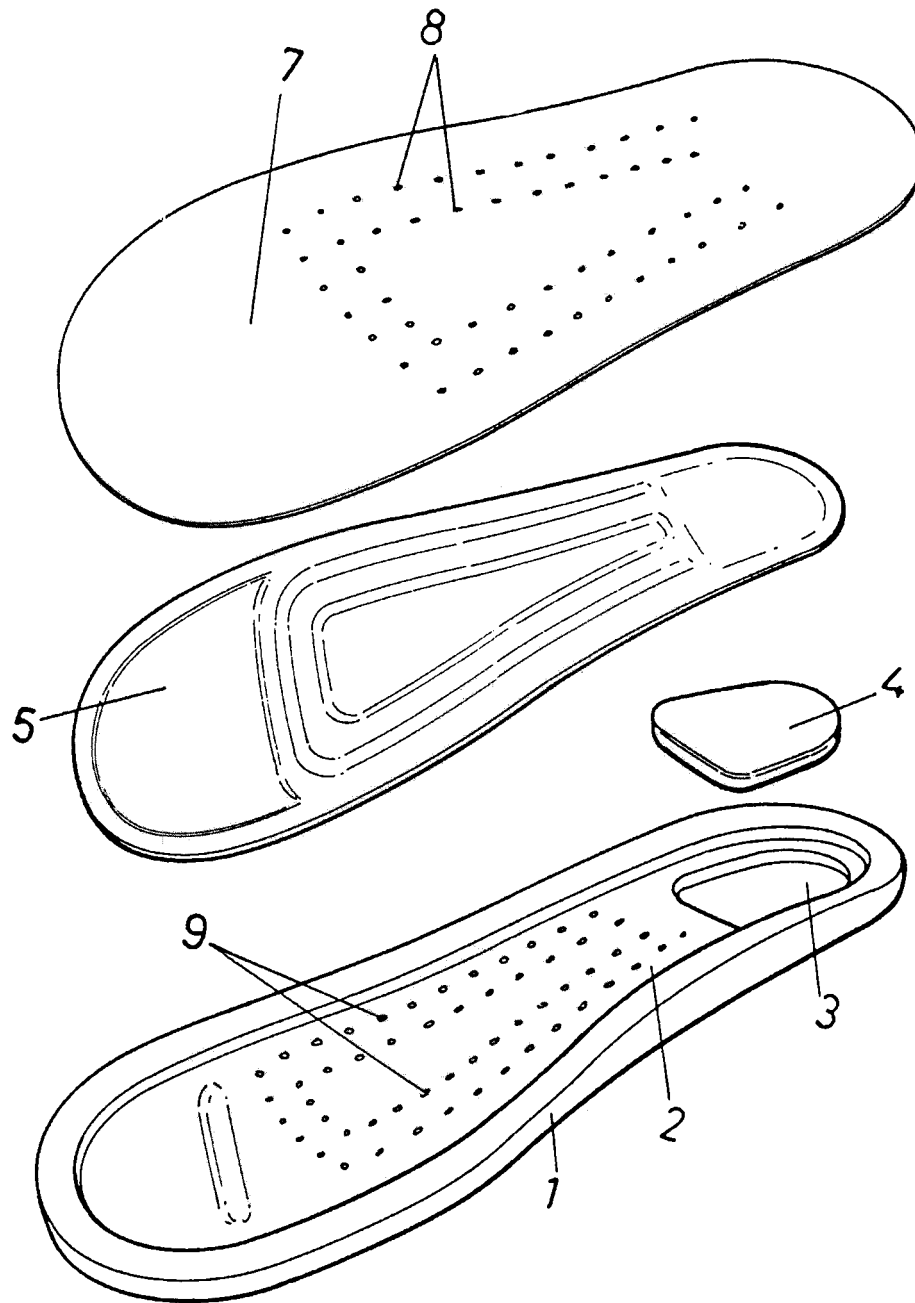


FIG.1

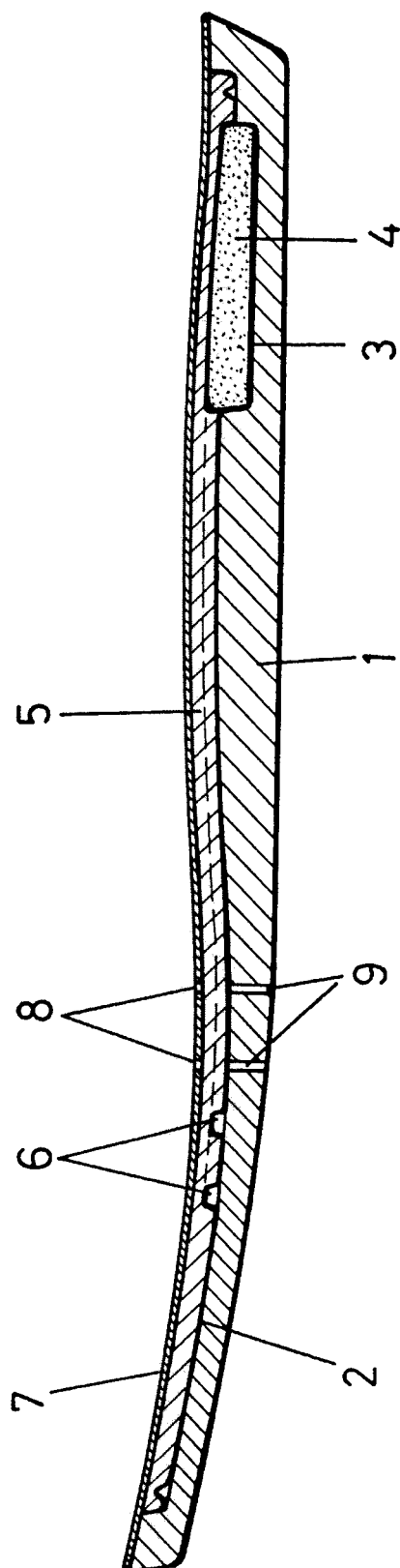


FIG. 2



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ ES 2 293 793

⑫ Nº de solicitud: 200502223

⑬ Fecha de presentación de la solicitud: 13.09.2005

⑭ Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑮ Int. Cl.: A43B 17/08 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
Y	GB 2382017 A (C&J CLARK INTERNATIONAL) 21.05.2003, página 23, línea 26 - página 25, línea 2; figura 6.	1
Y	US 5675914 A (CINTRON) 14.10.1997, columna 2, línea 59 - columna 4, línea 46; figuras 2,4.	1
A	DE 20104040 U1 (GIAMBALVO) 28.06.2001, resumen; figuras.	1

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe

20.02.2008

Examinador

F. Monge Zamorano

Página

1/1