



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900788410
Data Deposito	24/09/1999
Data Pubblicazione	24/12/1999

Titolo

TRE RUOTE GIRANO INSIEME E RIMANGONO FERME, CON TIRANTE ECCENTRICO DALLA CONCENTRICA MEDIANA AL TRICICLO ESTERNO ALLA MAGGIORE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " TRE RUOTE

GIRANO INSIEME E RIMANGONO FERME CON TIRANTE ECCENTRICO DALLA

CONCENTRICA MEDIANA AL TRICICLO ESTERNO ALLA MAGGIORE " di SERI

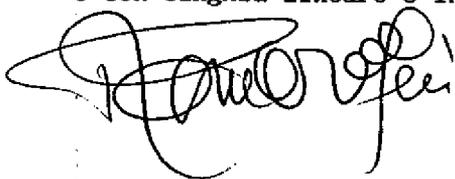
Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in

SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana, 62030, CESI di Macerata, de-

positata il 24 SET. 1999

RIASSUNTO

Ho studiato circa 60 anni per arrivare a questi disegni di ruote motore capaci di MOTO perpetuo, e di elettrolisi gratuita dei due gas più esplosivi e meno inquinanti dell' H_2O , acqua, nuovo carburante (dice frate INDOVINO-Michelangelo-PG) come il n.3.454, con fulcro a metà tra il tirante iniziale con avvolgimento a diam. grande e in arrivo (Reazione) con il prolungamento corda, dopo l'appoggio sulla ruota maggiore, e il fulcro di una o due leve (sovrapposte) piantato sulla ruota mediana concentrica. Nel n.3.455 la Forza è da 5 A, = Azioni di tre leve, uno o due tiranti e due corde. Il n.3.456 con tirante dalla ruota maggiore alla mediana spinto dal fulcro, spinto da due ruote, con o senza peso al centro. Il n.3.457 ha la novità del fulcro tra una leva di I° e una (corda eccentrica) di II° tipo, due leve sovrapposte, tirante sui bracci lunghi (con o s. peso), e solito raggio contro ponte dell'altra ruota; e rapporti uguali tra i bracci delle leve. Il n.3.458 ha il fulcro lungo interno rispetto alla corda eccentrica sulla r.med. Il n.3.459 e 3.460 hanno tre ruote esterne che fanno girare il cerchione della maggiore, e restano ferme, o tra due sponde o con cinghia lineare o incrociata su altra ruota indipendente.



(tra ruota in basso, nell'ipotesi e cerchio in alto) con dentie/ogomma (onde evitare calore da attrito) in modo che il moto lineare esterno (incrociato al centro) girino insieme all'anello a contatto del biciclo interno al cerchio in alto, e le tre ruote girando insieme rimangano ferme, o rotazione senza traslazione. Oppure con peso di Newton al posto del biciclo interno al cerchio, nel senso di un cerchio o sfera, o cilindro o altro peso, in grado di spostarsi dalla verticale, per rimanere nella posizione eccentrica che attiva i cerchi e la cinghia esterna: fig. 3.474, la quale prevede, rovesciando la figura in liquido (acqua) e sostituendo il peso di Newton con un vuoto, che preme sulla verticale, ma non rimane in verticale.

3.474) Come sopra al n. 3.473 e precedenti fino al n. 0001, anche questo autorotante sia in verticale che obliquo come in figura 3.474, che ha in alto un peso di Newton ingranato con la ruota centrale, sia di raggi uguali che diversi, o uguali gli estremi e diverso quello della r. centrale, con cinghia tra i due cerchi, l'uno anche cerchio in alto, (o rovesciando per Archimede in basso) e ruota l'altra. E/o altre figg. geom. circolari.

3.475) Trazione eccentrica di tirante (con o senza peso) tra due ruote concentriche: quella interna per l'appoggio del tirante, e quella maggiore per il capo iniziale del tirante su raggio obliquo onde allontanare esso dal centro tramite raggio maggiore dell'avvolgimento, che alla fine è filiforme, per cui (nell'ipotesi) potrebbe darsi da una marte cm. 7 e dall'altra cm. 3,5.

D. Prof. Sci.



3.476) Come sopra al n.3.454 e seguenti fino a questo 3.476

che costruisce un autorotante eccentrico con tirante(e/o peso comunque appoggiato e formato)tra due ruote concentriche,con o senza biciclo laterale per allontanare il tirante dal centro ed avere il braccio lungo di leva di tipo misto dalla parte del tirante iniziale(a destra nell'ipotesi)per cui si ha una forza di $9+5$ maggiore di $4,-10$,data la doppia spinta dei due bracci sul fulcro eccentrico.

3.477) Come sopra al n.3.476 tra due ruote(o due cerchi nel caso di doppio appoggio a 180°)una per il tirante che torna con l'altro capo sull'asta,più lunga dall'altro lato,agganciato dentro il cerchione del cerchio (o ruota)maggiore,vicino al gancio che spinge il braccio più lungo,e i due bicicli laterali,dentro il tirante.Con o senza uno o due fulcri al posto dei bicicli,eccentrici dentro la ruota mediana(trico),come in fig. Successiva;quindi ogni MOTO perpetuo o ruota motore o cerchio, in coppia,a trazione comunque eccentrica.

3.478) Due ruote(o cerchio,come s.a 180°)concentriche(trici) con tirante eccentrico appoggiato sia sulla ruota mediana e sul braccio corto dell'asta(anche leva)e sul biciclo con fulcro dentro la ruotamaggiore e l'altro capo eccentrico sulla r.maggiore.

3.479) Ogni autorotante a trazione eccentrica come sopra dal n. 0001 al n.3.478 e a questo 3.479,che appoggia un biciclo(o al tra fig.geom)non sulla r.med.,ma sulla maggiore.

[Handwritten signature]



MC 99 A 000069

3.480) Come sopra al n.3.479, anche questo autorotante coi due capi del tirante dalla leva quadrangolare appoggiata al centro (= Fulcro), al suo triciclo esterno (l'altro capo appoggiato al centro è proveniente dal biciclo al lato opposto).

3.481) Ruota (cerchio, disco,) col suo anello al centro attorno al perno (asse appoggiato a terra), e che sostiene anche un raggio angolato o meno che appoggia l'interno di un cerchio (o ruota) con dentro un biciclo reso eccentrico dalla spinta del tirante pure esso appoggiato a terra, per cui oltre il biciclo finale del raggio angolato dentro la ruota, girano le tre ruote, o meglio i tre cerchi dentro la ruota, di cui un biciclo con un anello fisso o testina fissa di biciclo rotante (l'altro anello) insieme ai tre cerchi, di cui il più esterno è il cerchione della ruota.

3.482) Come sopra ai nn. 3.476 e 3.477, nonché i precedenti fino al n. 0001 anche questa ruota motore attivata da leva fulcrata sulla ruota mediana concentrica alla maggiore, con ganci contro di essa dal braccio corto, e il braccio lungo col tirante dopo l'appoggio su anello centrale e su biciclo di allontanamento da una delle due ruote, per cui si ha perfino tra i due capi di (nell'ipotesi) NOVE contro uno.

3.483) Come sopra al n. 3.481, e gli altri prima e dopo, specie i nn. 3.473, 3.474 A e B, C e D, che rivendicano ogni autorotante spinto da un peso eccentrico (cilindro di Newton, e rovesciando, vuoto di Archimede) contro due ruote e cinghia, o con biciclo e

Handwritten signature



e tirante, così questa ruota con cerchio e una sfera-peso, sia per Newton, che vuota, rovesciando, per Archimede, e il braccio angolato con biciclo, ovunque appoggiato, all'interno (in genere a sinistra-, nell'ipotesi).

3.484) Ruota spinta dal triciclo o biciclo con peso interno, e da raggio di anello centrale ingranato con l'anello centrale dei tre anelli su traliccio fisso a terra, uniti da cinghia attivata dal detto cerchio con peso appoggiato dentro la circonferenza della ruota grande.

3.485) Biciclo con tirante dall'esterno della circonferenza ingranata con gancio, tirata e sbilanciato da molla stirata o altro tirante da anello - fulcro e braccio corto contro il detto cerchione, e cinghia a forma di zeta tra il gancio del biciclo in pressione e il braccio corto della detta leva di I° tipo.

3.486) Come sopra dal n.0001 al n.3.486, che prevede un autorotante fatto con tre raggi da anello centrale, uno per un capo del tirante, che tira anche il braccio corto di leva di I° e di II° tipo, in quanto spinge il cerchione con la forza dell'Azione -A, e della Reazione -R, in quanto un raggio allungato e obliquo frena il raggio corto della leva, e un terzo è spinto dalla ruota.

3.487) Uno o due tricicli che sbilanciano la ruota da dentro il suo cerchione, con tirante e cinghia da staffa fissa a terra.

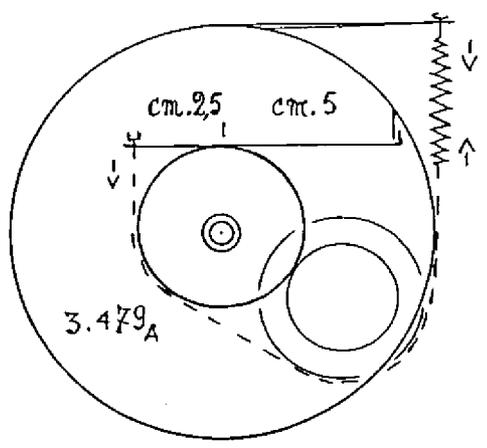
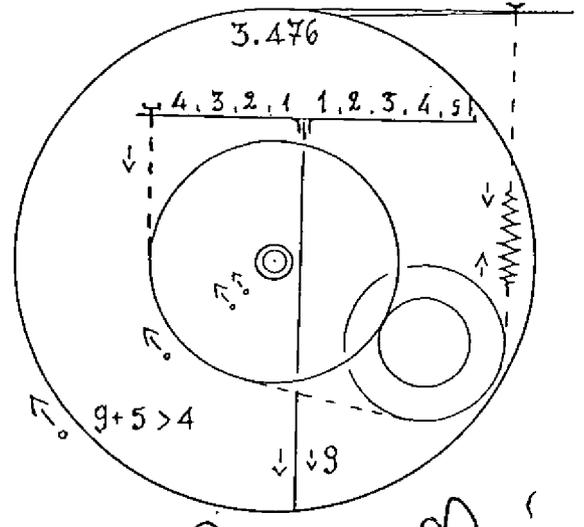
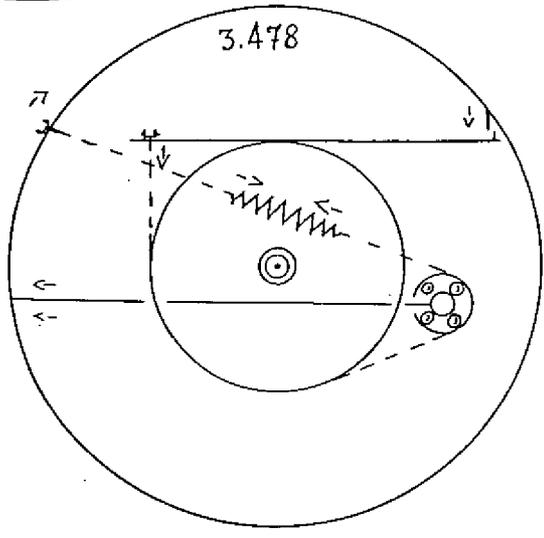
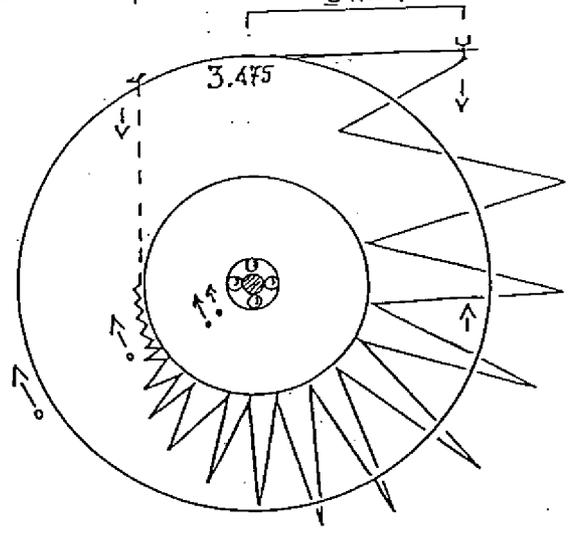
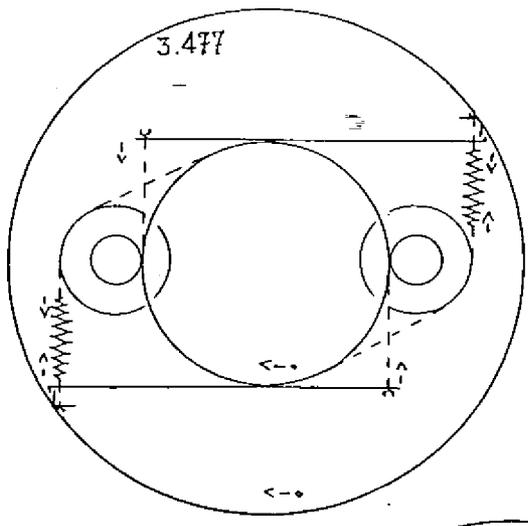
3.488) Come sopra al n.3.486 e al 3.487 con triciclo eccentrico da dentro la circonferenza attivato da peso con corda e tenuto in posizione di partenza da contrappeso o braccio corto angolato di leva con peso (minore) fulcrata al centro con anello.



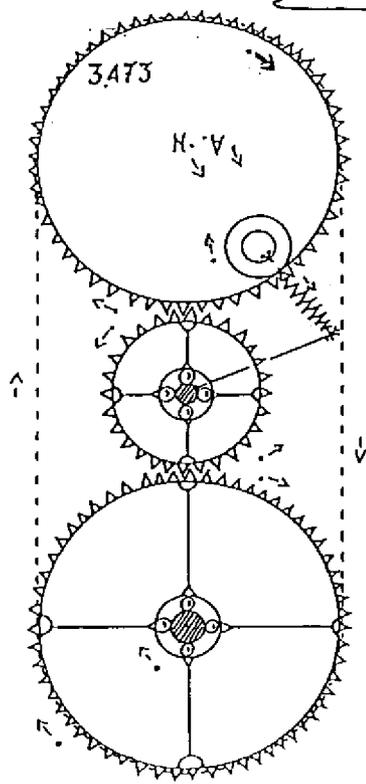
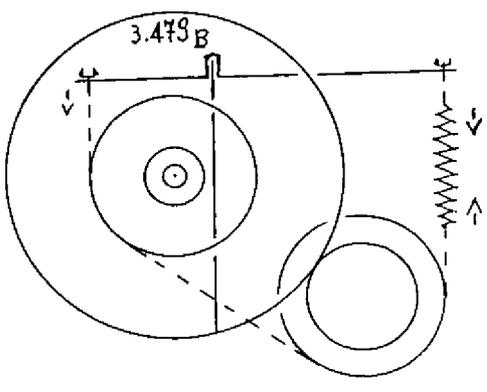
MC 99 A 000069

cm. 3,5

cm. 7

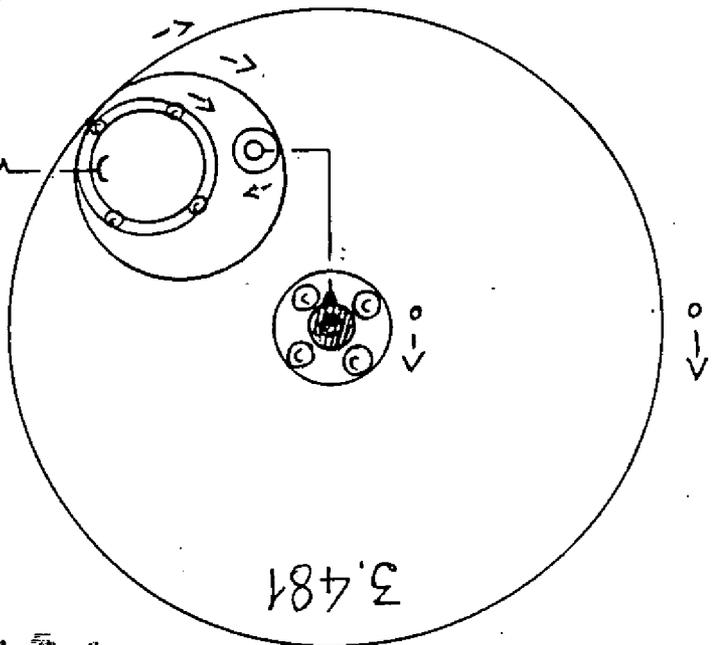
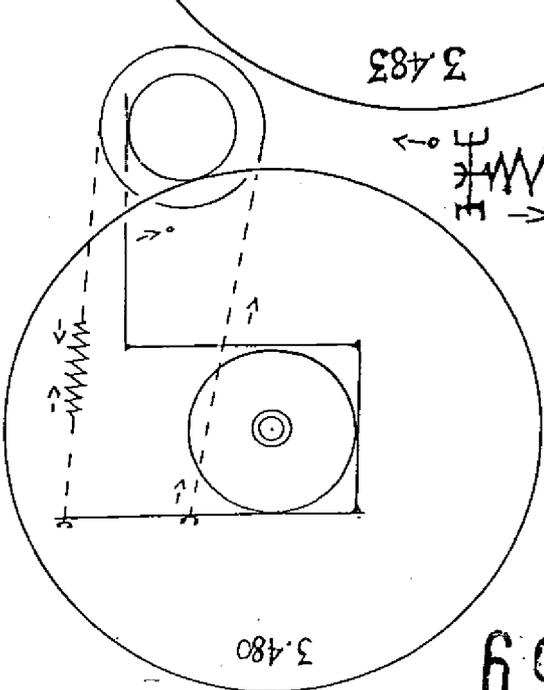
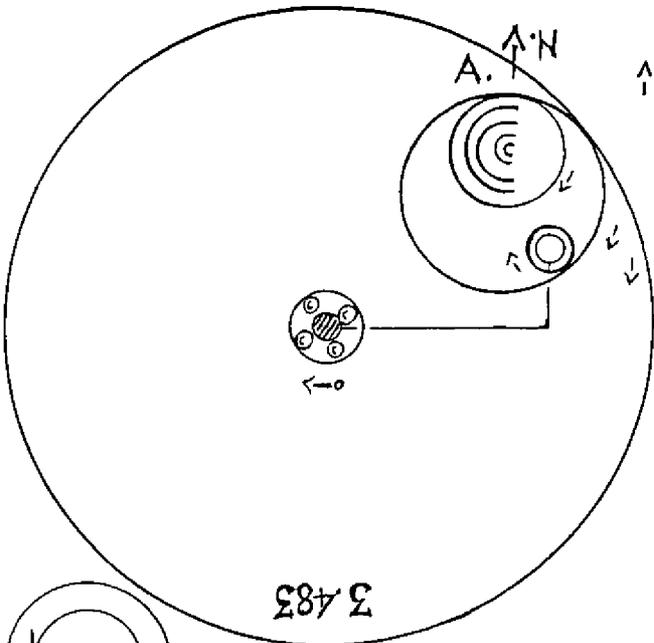
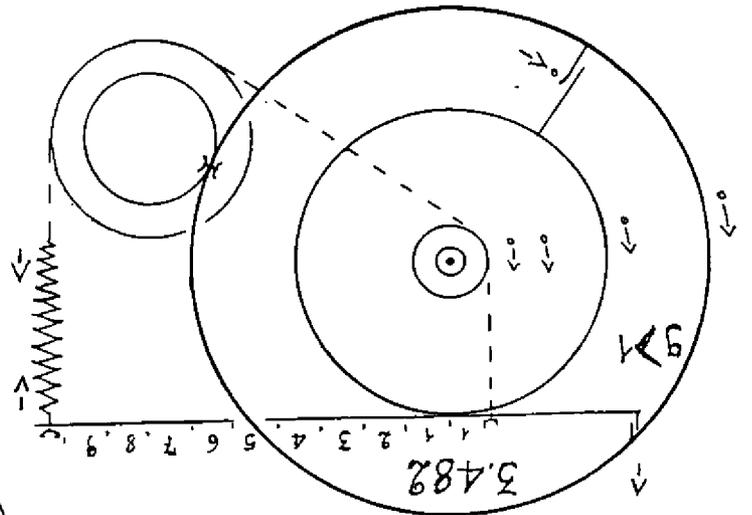


Handwritten signature





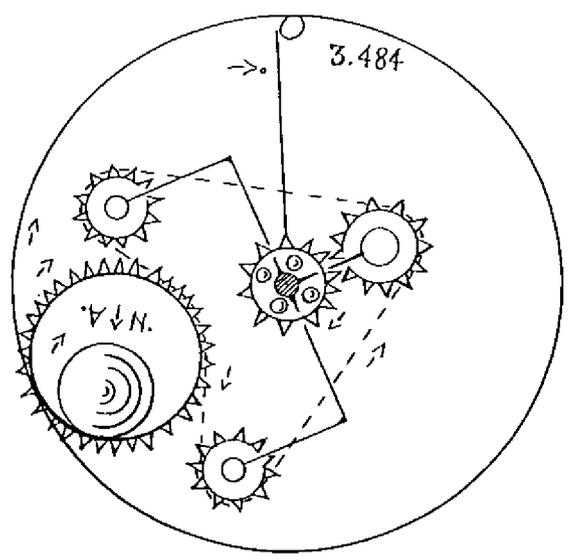
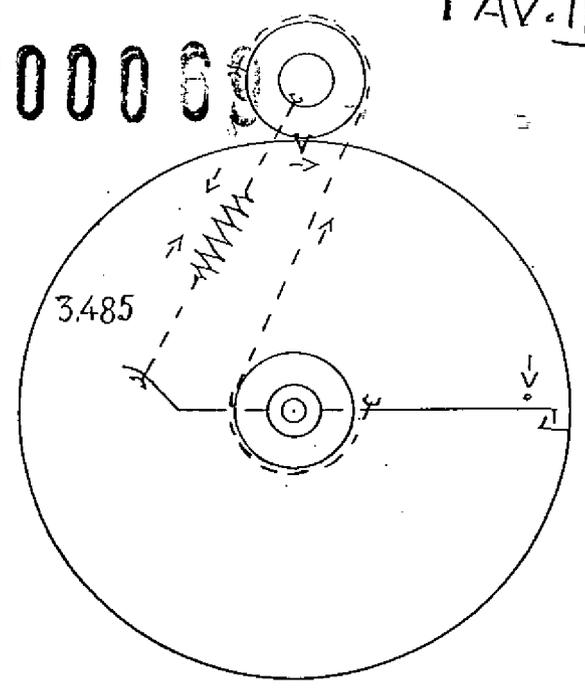
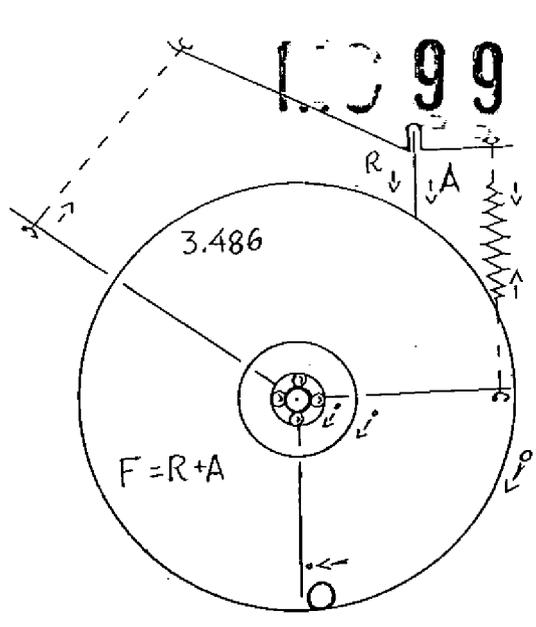
Longi



MC 99 A 000069

TAV. II

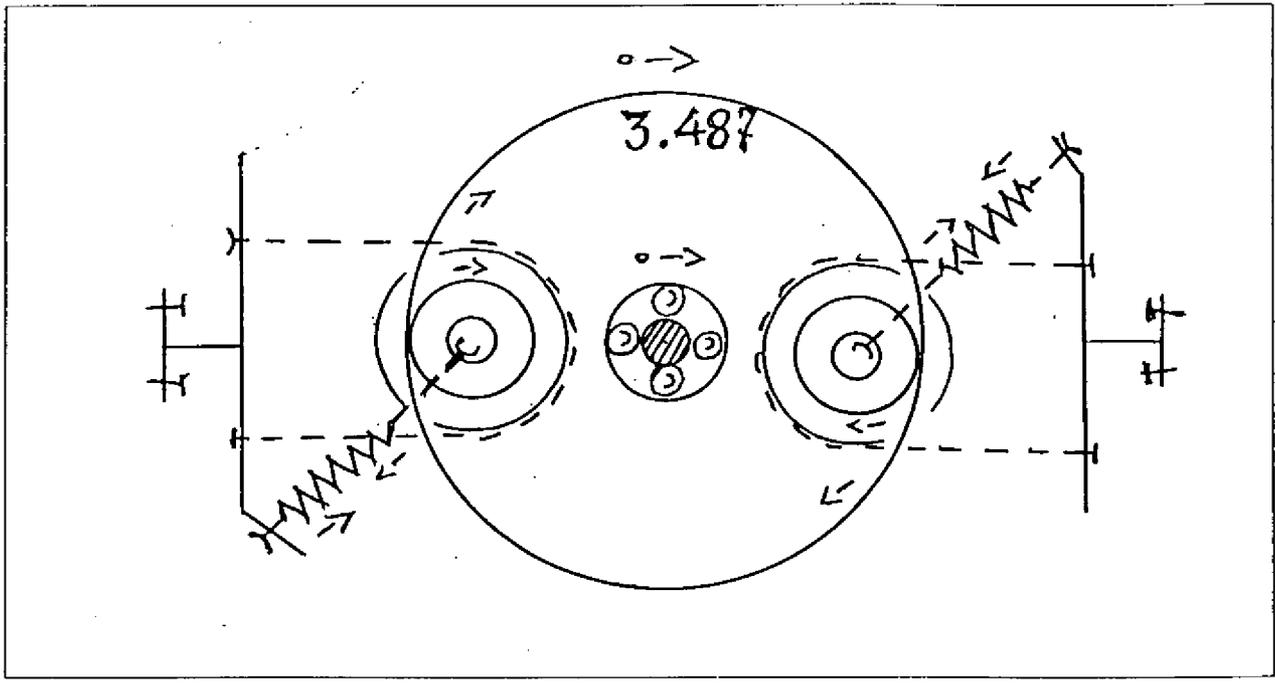
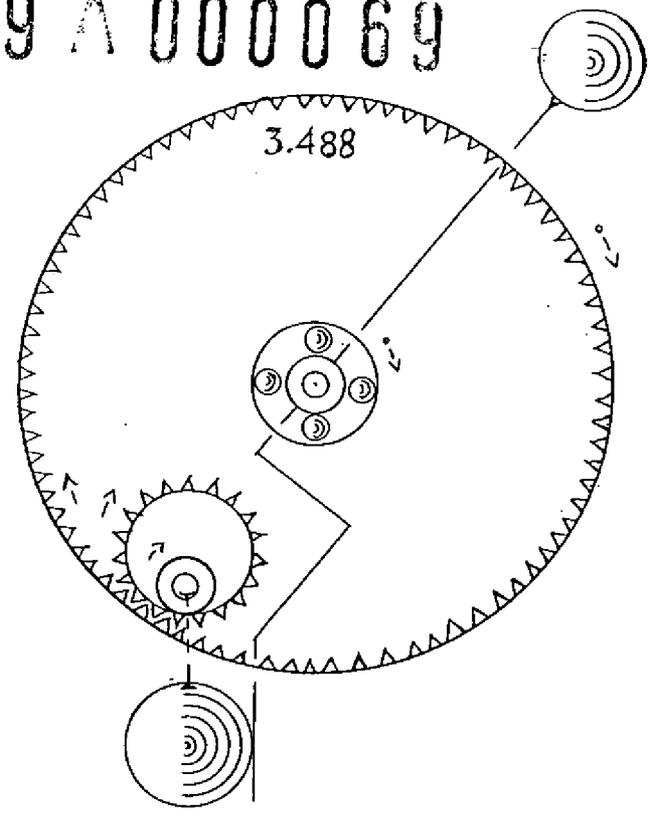
1.399 A 0000 000



Handwritten signature



MC 99 A 000069



Handwritten signature

