

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63 c, 3/05

Zgłoszono: 27.XII.1968 (P 130 874)

Pierwszeństwo: _____

MKP B 60 d, 1/04

Opublikowano: 27.II.1971

UKD

Twórca wynalazku: Wacław Podrez

Właściciel patentu: Biuro Projektów i Studiów Taboru Rzecznego, Wrocław
(Polska)

Urządzenie do zwalniania haka holowniczego

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do zwalniania haka holowniczego.

Dotychczas stosowane haki holownicze, zaopatrzone w mechanizm blokujący koniec haka w gnieździe, mają tę wadę, że do zwolnienia haka z obciążenia, wymagane jest użycie dużej siły, co z kolei wpływa na zmniejszenie sprawności działania.

Znane są ponadto haki, w których w celu zmniejszenia siły zwalniającej, stosuje się dźwignie, połączone szeregowo i usytuowane pomiędzy elementem zwalnającym, a końcem haka. Pociąga to za sobą konieczność zwiększenia długości haka, co z kolei utrudnia ustawienie haka w położeniu roboczym.

Celem wynalazku jest skonstruowanie urządzenia, które umożliwi szybkie zwolnienie haka z obciążenia, przy użyciu niewielkiej siły oraz zapewni wymaganą pewność działania, nawet w przypadku wystąpienia dużej siły napięcia liny, przy zachowaniu zwartej i prostej konstrukcji haka holowniczego.

Urządzenie według wynalazku posiada zwalniający element, osadzony obrotowo na sworzniu, wraz z dźwignią, służącą do zwalniania, która jest połączona poprzez układ dwóch drążków z krzywką, zamocowaną obrotowo w obudowie haka.

Zwalniający element, z jednej strony ma wykonane podcięcie, a z przeciwległej strony jest zakończony końcówką, przy czym przy ustawieniu haka w położeniu roboczym, zwalniający element, w miejscu wykonanego podcięcia, przylega do krzywki i równocześnie poprzez końcówkę naciska na hak.

2

Przedmiot wynalazku jest pokazany na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia hak wraz z dźwigniami urządzenia zwalnającego, w widoku z boku, fig. 2 — urządzenie do zwalniania według wynalazku, w przekroju poprzecznym, zamontowane na haku holowniczym, fig. 3 — hak wraz z urządzeniem według wynalazku, w widoku z góry.

Pokazane na rysunku urządzenie posiada osadzony obrotowo na sworzniu 1 zwalniający element 2, który z jednej strony ma wykonane podcięcie 3, a z przeciwległej strony jest zakończony końcówką 4.

Na sworzniu 1, wyposażonym we wpust 5, jest zamocowana na stałe korba 6 oraz osadzona obrotowo dźwignia 7, która poprzez drążek 8 i dźwignię 9 jest połączona z krzywką 10, umocowaną obrotowo w obudowie haka 11.

Zwalniający element 2 jest zaopatrzony w wygięty płaskownik 12, do którego jest zamocowana płytka 13.

Przy zwalnianiu haka z obciążenia, należy pociągnąć za dźwignię 7, co spowoduje obrót krzywki 10 i zwolnienie elementu 2, który pod wpływem siły nacisku od zakończenia haka 11, przylegającego do końcówki 4, wynikającej z momentu obrotowego, działającego na hak 11, obróci się o kąt równy około 45°, przy czym po zwolnieniu haka 11, element 2 samoczynnie opadnie do pierwotnego położenia.

Chcąc ustawić zwolniony hak 11 w położeniu roboczym, należy wykonać obrót korbą 6, osadzoną na stałe na sworzniu 1, w wyniku czego, pod wpływem nacisku wpustu 5 na płytkę 13, zwalniający element 2 zajmie

położenie takie, jak w momencie zwalniania haka, to znaczy, zostanie odchylony o kąt równy około 45° .

Następnie należy unieść do góry wygięte zakończenie haka 11. Przeciwniegięte zakończenie haka 11 uderzając o płaskownik 12, spowoduje opadnięcie zwalnającego elementu 2, który należy zablokować, przez obrócenie krzywki 10, za pomocą dźwigni 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do zwalniania haka holowniczego, **znamiennie tym**, że posiada zwalnający element (2), osadzony obrotowo na sworzniu (1), wraz z dźwignią (7), która poprzez drążek (8) i dźwignię (9) jest połączona

z krzywką (10) zamocowaną obrotowo w obudowie haka (11), przy czym zwalnający element (2), z jednej strony ma wykonane podcięcie (3), a z przeciwległej strony jest zakończony końcówką (4), a ponadto przy ustawieniu haka (11) w położeniu roboczym, zwalnający element (2), w miejscu wykonanego podcięcia (3), przylega do krzywki (10) i równocześnie, poprzez końcówkę (4), naciska na hak (11).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że zwalnający element (2) jest zaopatrzony w wygięty płaskownik (12), do którego jest zamocowana płytka (13).

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, **znamiennie tym**, że na sworzniu (1) jest osadzona na stałe korba (6).

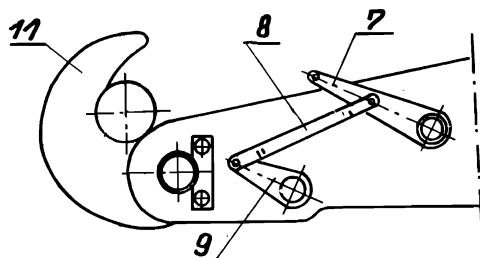


Fig.1

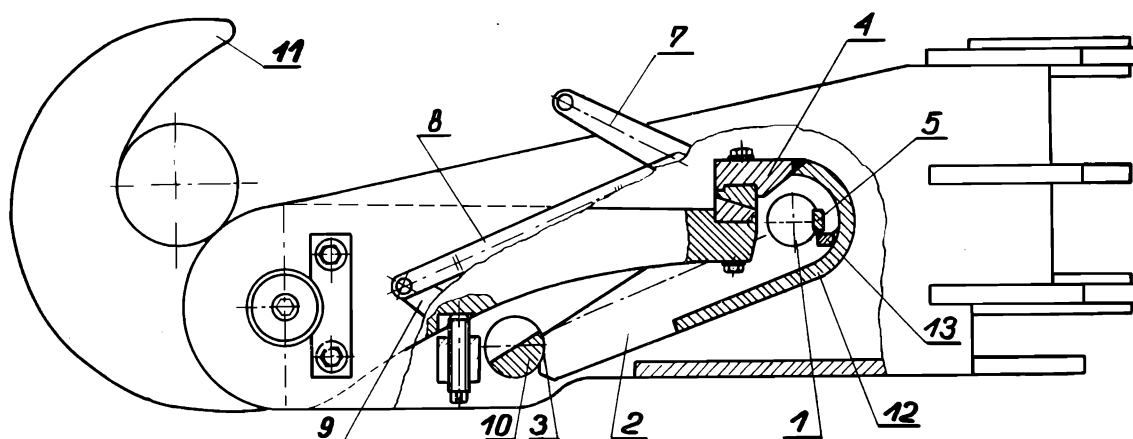


Fig.2

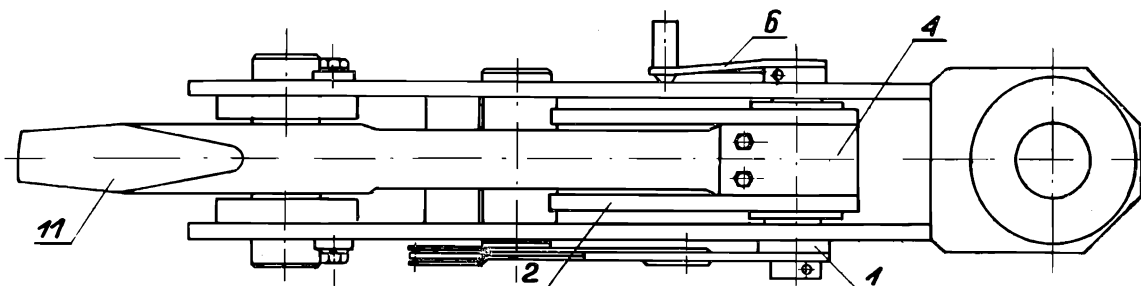


Fig.3