



POPIS VYNÁLEZU 210218

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní prioritá
(22) Přihlášeno 03 01 80
(21) PV 86-80

(51) Int. Cl.³ E 01 B 29/13

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

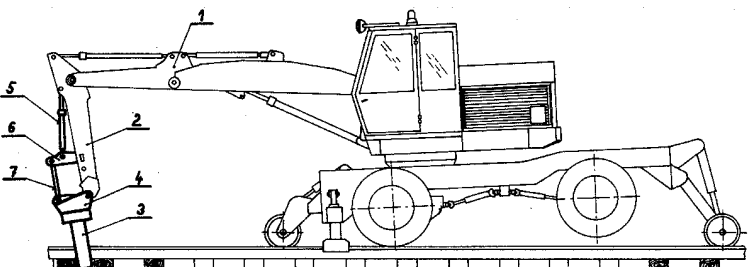
(40) Zveřejněno 30 04 81
(45) Vydáno 30 08 82

(75)

Autor vynálezu KONŠAL VÁCLAV ing., MOST
KBAŤOCHVIĚL TOMÁŠ ing., MOST
NOVÁK ANTONÍN ing., MOST

(54) Zařízení pro rozrážení pražců

Zařízení pro rozrážení pražců nepřevídejně uložených v kolejovém roštu, zejména po přestavbách pohyblivých kolejí na povrchových dolech. Na nosiči, např. hydraulickém rypadle s kolovým podvozkem, dovybaveným sklápěcím kolejovým podvozkem s kolejovou brzdou, který pojíždí po stejné koleji, na které upravuje pražce a hydraulicky ovládaným základním výložníkem s nástavcem a výkyvným ramenem, je k horní části kyvného ramene točně připevněn hydraulický válec a druhým koncem je hydraulický válec točně spojen s vahadlem, které je jedním koncem točně upevněno na kyvném rameni a opačným koncem je vahadlo točně pomoci táhla přes přírubu točně spojeno čepem s rozrážecím trnem. Pomocí druhé příruby je rozrážecí trn otočně uchycen čepem ke spodní části kyvného ramene.



Vynález se týká zařízení na rozrážení pražců nepravidelně uložených v kolejovém roštu, zejména po přestavbách pohyblivých kolejí na povrchových dolech. Zařízení pro rozrážení pražců je vyměnitelným pracovním nástrojem hydraulických rypadel, zejména dvoucestných. Rozrážení pražců je nezbytnou součástí technologického postupu přestavby kolejí. Na přesnosti rozdělení kladu pražců v koleji závisí možnost efektivního využití dalších, vysoce výkonných mechanismů, jako jsou například automatické podbíjecí stroje apod.

Dosud známá zařízení na rozrážení pražců rovnají vychýlené pražce do správné polohy tlakem celého stroje. Tato zařízení však mají řadu nevýhod. Při použití ručních zvedáků, heverů, se jedná o velkou pracnost a přitom je malá efektivnost práce. Rovněž se k rovnání pražců používají buldozery, dochází ale často k poškození kolejového svršku vlivem malé citlivosti stroje, který je určen pro hrubé terénní práce, kde jediné může být plně využito. Při použití překladače kolejí se zařízením na rovnání pražců dochází ke snižování časového využití překladače pro účely, k nimž je určen. Vzniká nutnost dalšího pracovníka pro obsluhu zařízení na rovnání pražců, jež se skládá ze dvou hydraulicky výsuvných tyčí, které se opírou o vychýlený pražec a pojezdem překladače v určitém směru tento pražec vyrovná do předepsané polohy.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro rozrážení pražců uložené na nosiči s kolovým podvozkem dovybaveným sklápěcím kolejovým podvozkem s kolejovou brzdou a hydraulicky ovládaným základním výložníkem s nástavcem a kyvným ramenem podle vynálezu, jehož podstatou je, že k horní části kyvného ramene je točně připevněn hydraulický válec a druhým koncem je hydraulický válec točně spojen s vahadlem, které je jedním koncem točně upevněno na kyvném rameni a opačným koncem je vahadlo točně pomocí táhla přes přírubu točně spojeno čepem s rozrážecím trnem a pomocí druhé příruby je rozrážecí trn otočně uchycen čepem ke spodní části kyvného ramene.

U zařízení na rozrážení pražců je použit speciální pracovní nástroj, který lze podle potřeby nasadit na nosič, například dvoucestné hydraulické rypadlo a osádka se značnou citlivostí a přesností pohybem rozrážecího trnu vyvozeného hydraulickým systémem vyrazí pražec do předepsané polohy. Použitím zařízení podle vynálezu dochází ke zvýšení přepravy snížením potřeby výlukových hodin k možnosti využívání vlakových přestávek snadným najetím dvoucestných rypadel na kolej. Rovněž dochází ke zvýšení produktivity práce a ke zvýšení kultury práce odstraněním fyzicky namáhavých úkonů.

Na připojeném výkrese je schematicky znázorněno zařízení na rozrážení pražců podle vynálezu.

Na nosiči, například hydraulickém rypadle s kolovým podvozkem, dovybaveným sklápěcím kolejovým podvozkem s kolejovou brzdou, který pojíždí po stejné koleji, na které upravuje pražce, je na hydraulicky ovládaném základním výložníku s nástavcem 1 otočně čepem upevněno kyvné rameno 2. Ke spodní části kyvného ramene 2 je otočně čepem přichycen rozrážecí trn 3, který je proveden například jako svařenec zhotovený z U profilu na dolním konci zcela uzavřený. Pohyb rozrážecího trnu 3 je ovládán hydraulickým válcem 5 spojeným točně s kyvným ramenem 2 a na druhém konci s vahadlem 6, které je točně upevněno na kyvném rameni 2 a na opačném konci je točně pomocí táhla 7 spojeno s rozrážecím trnem 3. Rozrážecí

trn 3 je na horním konci opatřený dvěma přírubami 4, z nichž jedna slouží k otočnému uchycení čepem rozrážecího trnu 3 k táhlu 7.

Rozrážecím trnem 3 je možno pohybovat ve svislé rovině a vykonávat kývavý pohyb, kterého se využívá pro zasunutí rozrážecího trnu 3 mezi pražce koleje k rozrážení, tj. rovnání pražců.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro rozrážení pražců uložené na nosiči s kolovým podvozkem dovybaveným sklápěcím kolejovým podvozkem s kolejovou brzdou a hydraulicky ovládaným základním výložníkem s nástavcem a výkyvným ramenem, vyznačené tím, že k horní části kyvného ramene (2) je točně připevněn hydraulický válec (5) a druhým koncem je hydraulický válec (5) točně spojen s vahadlem (6), které je jedním koncem točně upevněno na kyvném rameni (2) a opačným koncem je vahadlo (6) točně pomocí táhla (7) přes přírubu (4) točně spojeno čepem s rozrážecím trnem (3) a pomocí druhé příruby (4) je rozrážecí trn (3) otočně uchycen čepem ke spodní části kyvného ramene (2).

1 výkres