



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103661695 B

(45) 授权公告日 2016. 03. 02

(21) 申请号 201310619615. 8

CN 201026943 Y, 2008. 02. 27,

(22) 申请日 2013. 11. 29

审查员 王新星

(73) 专利权人 湖州埭溪振华工贸有限公司

地址 313000 浙江省湖州市吴兴区埭溪镇
104 国道边

(72) 发明人 陈新华

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B62J 9/00(2006. 01)

(56) 对比文件

CN 203623847 U, 2014. 06. 04,

JP 特开 2004-58766 A, 2004. 02. 26,

US 2012/0006872 A1, 2012. 01. 12,

CN 2625248 Y, 2004. 07. 14,

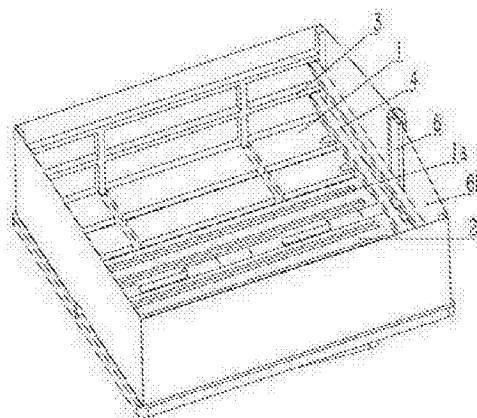
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 发明名称

一种摩托车的便携式折叠物品放置架

(57) 摘要

一种摩托车的便携式折叠物品放置架, 包括第一底板, 第一底板的一侧上通过铰接轴铰接有第二底板, 所述的第一底板和第二底板上均成型有凹槽, 第一底板和第二底板外端的凹槽均铰接有支架, 支架上成型有圆柱, 所述的连杆的两端插接在两支架上的圆柱上, 所述靠近铰接轴侧的第一底板和第二底板的侧板上均成型有支柱, 支柱上插接有连接块, 连接块上固定有自卷隔离带机构。它结构简单, 携带方便, 使用时打开方便, 不使用时折叠便利, 有效的减少了空间的占用, 同时其打开时所展开的安放空间较大, 便于携带多的物品。



1. 一种摩托车的便携式折叠物品放置架,包括第一底板(1),第一底板(1)的一侧上通过铰接轴铰接有第二底板(2),其特征在于:所述的第一底板(1)和第二底板(2)上均成型有凹槽(1a),第一底板(1)和第二底板(2)外端的凹槽(1a)均铰接有支架(3),支架(3)上成型有圆柱(3a),连杆(4)的两端插接在两支架(3)上的圆柱(3a)上,靠近铰接轴侧的第一底板(1)和第二底板(2)的侧板上均成型有支柱(1b),支柱(1b)上插接有连接块(6a),连接块(6a)上固定有自卷隔离带机构(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种摩托车的便携式折叠物品放置架,其特征在于:所述的凹槽(1a)包括两部分组成,凹槽(1a)的一部份的形状与连杆(4)的形状相同,凹槽(1a)的另一部份的形状与支架(3)的形状相同。

3. 根据权利要求1所述的一种摩托车的便携式折叠物品放置架,其特征在于:所述的连接块(6a)上成型有两个沉孔,第一底板(1)和第二底板(2)上的支柱(1b)插接在连接块(6a)的沉孔内,所述的第一底板(1)和第二底板(2)上的支柱(1b)到铰接轴的距离均为连接块(6a)上两个沉孔之间的距离的二分之一。

4. 根据权利要求1所述的一种摩托车的便携式折叠物品放置架,其特征在于:所述的第一底板(1)和第二底板(2)的背部均固定有角度相同的八字形的固定支架(5),八字形的固定支架(5)中心之间的距离等于靠近铰接轴侧的一部分固定支架(5)的中心到铰接轴的距离的两倍。

5. 根据权利要求1所述的一种摩托车的便携式折叠物品放置架,其特征在于:所述的自卷隔离带机构(6)包括自卷隔离带(6b)、插杆(6c)和柱状安置筒(6d),柱状安置筒(6d)内成型有第一槽孔(6e)和第二槽孔(6f),第一槽孔(6e)和第二槽孔(6f)上均成型有开口,所述的第一槽孔(6e)内安置有自卷隔离带(6b),自卷隔离带(6b)的头部固定连接在插杆(6c)上。

6. 根据权利要求5所述的一种摩托车的便携式折叠物品放置架,其特征在于:插杆(6c)的直径小于第二槽孔(6f)的直径,插杆(6c)与柱状安置筒(6d)的长度相等,所述的自卷隔离带(6b)的宽度与插杆(6c)的长度相等,自卷隔离带(6b)的宽度不小于支架(3)的高度。

一种摩托车的便携式折叠物品放置架

技术领域：

[0001] 本发明涉摩托车尾部物品放置架的技术领域，更具体地说涉及一种摩托车的便携式折叠物品放置架。

背景技术：

[0002] 摩托车，由汽油机驱动，靠手把操纵前轮转向的两轮或三轮车，轻便灵活，行驶迅速，广泛用于巡逻、客货运输等，也用作体育运动器械。而现有的摩托车尾部一般固定有可以安放物品的支架或者盒子，其支架或者盒子的形状一般均是固定的，其大小也不大，不能放置较多的物品。

发明内容：

[0003] 本发明的目的就是针对现有技术之不足，而提供一种摩托车的便携式折叠物品放置架，其结构简单，携带方便，折叠组装方便，打开后能够安置较多的物品。

[0004] 一种摩托车的便携式折叠物品放置架，包括第一底板，第一底板的一侧上通过铰接轴铰接有第二底板，所述的第一底板和第二底板上均成型有凹槽，第一底板和第二底板外端的凹槽均铰接有支架，支架上成型有圆柱，所述的连杆的两端插接在两支架上的圆柱上，所述靠近铰接轴侧的第一底板和第二底板的侧板上均成型有支柱，支柱上插接有连接块，连接块上固定有自卷隔离带机构。

[0005] 所述的凹槽包括两部分组成，凹槽的一部份的形状与连杆的形状相同，凹槽的另一部份的形状与支架的形状相同。

[0006] 所述的连接块上成型有两个沉孔，第一底板和第二底板上的支柱插接在连接块的沉孔内，所述的第一底板和第二底板上的支柱到铰接轴的距离均为连接块上两个沉孔之间的距离的二分之一。

[0007] 所述的第一底板和第二底板的背部均固定有角度相同的八字形的固定支架，八字形的固定支架中心之间的距离等于靠近铰接轴侧的一部分固定支架的中心到铰接轴的距离的两倍。

[0008] 所述的自卷隔离带机构包括自卷隔离带、插杆和柱状安置筒组成，柱状安置筒内成型有第一槽孔和第二槽孔，第一槽孔和第二槽孔上均成型有开口，所述的第一槽孔内安置有自卷隔离带，自卷隔离带的头部固定连接在插杆上。

[0009] 所述的插杆的直径小于第二槽孔的直径，插杆与柱状安置筒的长度相等，所述的自卷隔离带的宽度与插杆的长度相等，自卷隔离带的宽度不小于支架的高度。

[0010] 本发明的有益效果在于：它结构简单，携带方便，使用时打开方便，不使用时折叠便利，有效的减少了空间的占用，同时其打开时所展开的安放空间较大，便于携带多的物品。

附图说明：

- [0011] 图 1 为本发明打开时的结构示意图；
- [0012] 图 2 为本发明的结构示意图；
- [0013] 图 3 为本发明折叠时的结构示意图；
- [0014] 图 4 为本发明折叠时的换角度结构示意图；
- [0015] 图 5 为本发明打开时的换角度结构示意图；
- [0016] 图 6 为本发明自卷隔离带机构的结构示意图；图中：1、第一底板；2、第二底板；3、支架；4、连杆；5、固定支架；6、自卷隔离带机构；1a、凹槽；1b、支柱；3a、圆柱；6a、连接块；6b、自卷隔离带；6c、插杆；6d、柱状安置筒；6e、第一槽孔；6f、第二槽孔。

具体实施方式：

[0017] 实施例：见图 1、2、3 所示，一种摩托车的便携式折叠物品放置架，包括第一底板 1，第一底板 1 的一侧上通过铰接轴铰接有第二底板 2，所述的第一底板 1 和第二底板 2 上均成型有凹槽 1a，第一底板 1 和第二底板 2 外端的凹槽 1a 均铰接有支架 3，支架 3 上成型有圆柱 3a，所述的连杆 4 的两端插接在两支架 3 上的圆柱 3a 上，所述靠近铰接轴侧的第一底板 1 和第二底板 2 的侧板上均成型有支柱 1b，支柱 1b 上插接有连接块 6a，连接块 6a 上固定有自卷隔离带机构 6。所述的凹槽 1a 包括两部分组成，凹槽 1a 的一部份的形状与连杆 4 的形状相同，凹槽 1a 的另一部份的形状与支架 3 的形状相同。

[0018] 所述的连接块 6a 上成型有两个沉孔，第一底板 1 和第二底板 2 上的支柱 1b 插接在连接块 6a 的沉孔内，所述的第一底板 1 和第二底板 2 上的支柱 1b 到铰接轴的距离均为连接块 6a 上两个沉孔之间的距离的二分之一。

[0019] 所述的第一底板 1 和第二底板 2 的背部均固定有角度相同的八字形的固定支架 5，八字形的固定支架 5 中心之间的距离等于靠近铰接轴侧的一部分固定支架 5 的中心到铰接轴的距离的两倍。

[0020] 所述的自卷隔离带机构 6 包括自卷隔离带 6b、插杆 6c 和柱状安置筒 6d 组成，柱状安置筒 6d 内成型有第一槽孔 6e 和第二槽孔 6f，第一槽孔 6e 和第二槽孔 6f 上均成型有开口，所述的第一槽孔 6e 内安置有自卷隔离带 6b，自卷隔离带 6b 的头部固定连接在插杆 6c 上。

[0021] 所述的插杆 6c 的直径小于第二槽孔 6f 的直径，插杆 6c 与柱状安置筒 6d 的长度相等，所述的自卷隔离带 6b 的宽度与插杆 6c 的长度相等，自卷隔离带 6b 的宽度不小于支架 3 的高度。

[0022] 工作原理：折叠时，将连杆 4 从支架 3 上的圆柱 3a 取下，放置在第一底板 1 和第二底板 2 的凹槽 1a 内，同时转动支架 3 将其放置在第一底板 1 和第二底板 2 的凹槽 1a 内，则可以将第一底板 1 和第二底板 2 合上，再支柱 1b 上插上连接块 6a 防止其第一底板 1 和第二底板 2 打开，而第一底板 1 或第二底板 2 的固定支架 5 可以卡置在摩托车尾部的保护架上；使用时，将自卷隔离带机构 6 取下，打开第一底板 1 和第二底板 2，取出连杆 4 和支架 3 并将连杆 4 固定在两支架 3 上，再插接上自卷隔离带机构 6，拉出自卷隔离带 6b，绕支架 3 一圈将插杆 6c 插套到第二槽孔 6f 内，再将第一底板 1 和第二底板 2 的固定支架 3 靠近铰接轴侧的部分组成新的固定支架，从而将其卡置在摩托车尾部的保护架上。

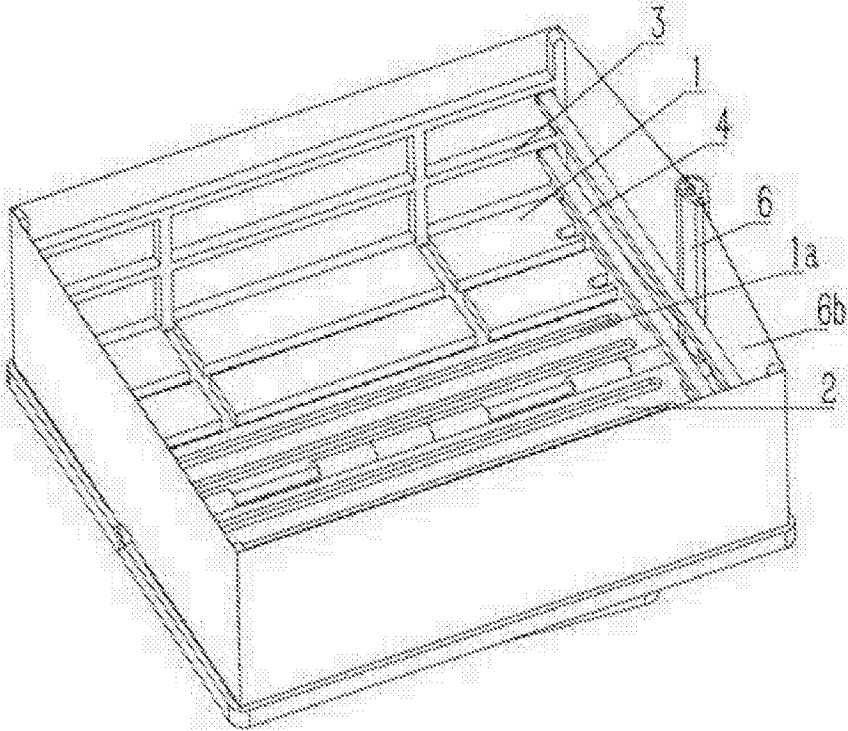


图 1

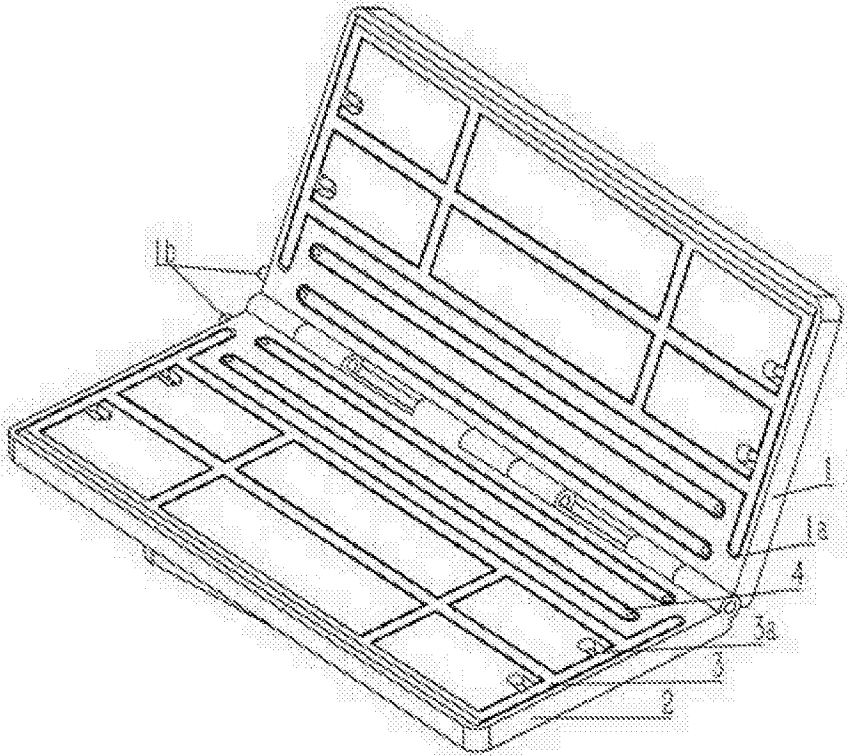


图 2

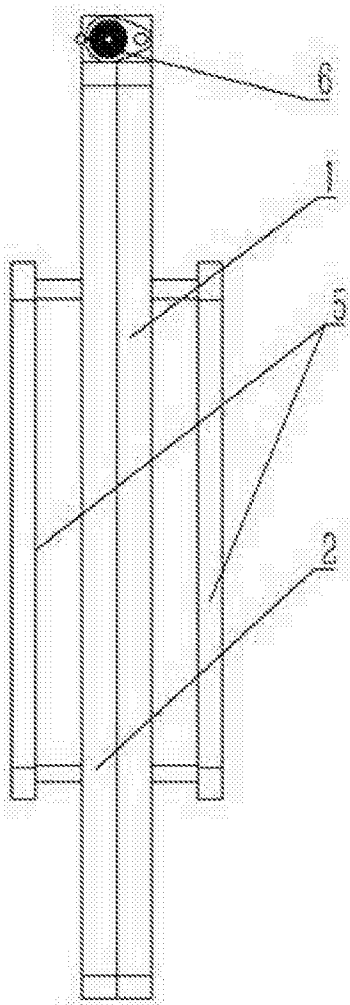


图 3

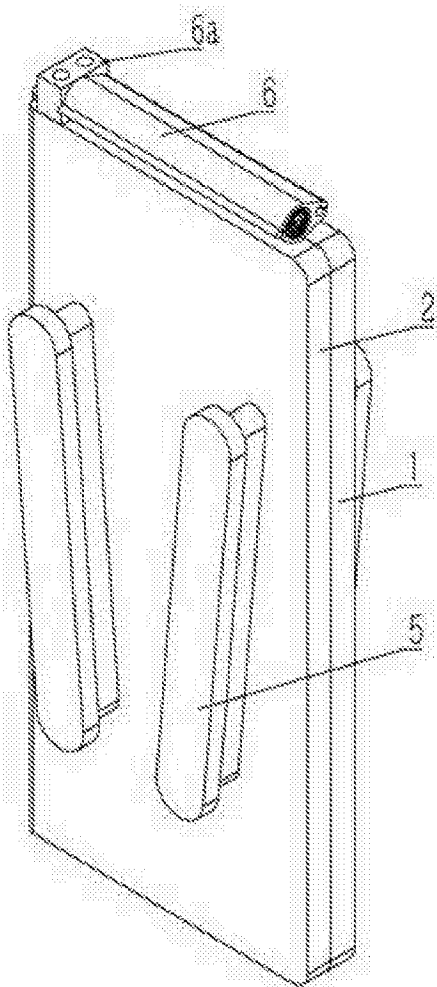


图 4

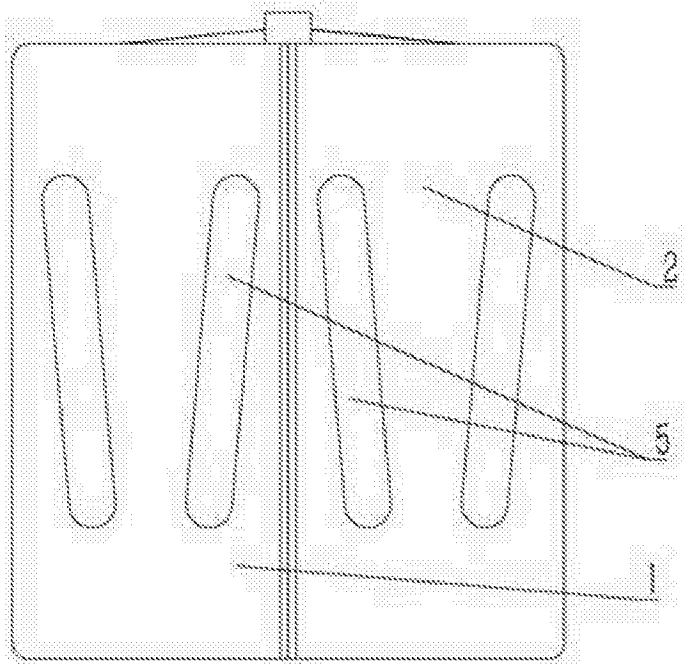


图 5

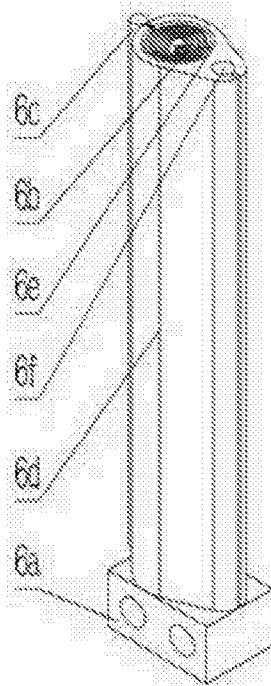


图 6