



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900811725
Data Deposito	30/12/1999
Data Pubblicazione	30/06/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE POSTERIORE DI AUTOVEICOLO CON SCHIENALE SPOSTABILE IN DIVERSE POSIZIONI ERETTE OPERATIVE.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Sedile posteriore di autoveicolo con schienale spostabile in diverse posizioni erette operative",

di: Lear Corporation Italia Spa, nazionalità italiana, Galleria S.Federico 54, 10121 Torino.

Inventore designato: Francesco Marinelli

Depositata il: 30 dicembre 1999

I 099A 001178

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ai sedili posteriori di autoveicolo, del tipo comprendente un cuscino ed uno schienale, in cui lo schienale ha un telaio che inferiormente è provvisto di mezzi per il collegamento articolato alla scocca dell'autoveicolo intorno ad un asse orizzontale trasversale rispetto alla direzione longitudinale dell'autoveicolo, e superiormente è provvisto di mezzi di aggancio alla scocca dell'autoveicolo che sono sganciabili per consentire di ruotare lo schienale in avanti per portarlo sopra il cuscino, in una condizione in cui la parete posteriore dello schienale costituisce un prolungamento del piano del vano bagagli dell'autoveicolo.

Lo scopo della presente invenzione è quello di realizzare un sedile posteriore del tipo sopra indicato che presenti una struttura relativamente

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

semplice e di basso costo e che consenta inoltre di ottenere in modo facile e rapido diverse posizioni operative dello schienale, per adattare il sedile in modo ottimale alle specifiche esigenze di comfort dell'utilizzatore e per ottenere nello stesso tempo diversi gradi di ampliamento della capacità del vano bagagli.

In vista di raggiungere tale scopo, l'invenzione ha per oggetto un sedile posteriore di autoveicolo del tipo sopra indicato, caratterizzato dal fatto che detti mezzi inferiori di collegamento articolato sono conformati in modo da consentire di articolare lo schienale alla scocca dell'autoveicolo selettivamente intorno ad un primo asse più avanzato od intorno ad un secondo asse più arretrato, in modo tale per cui la parte inferiore articolata dello schienale è atta ad assumere una prima posizione operativa più avanzata od una seconda posizione operativa più arretrata, e

dal fatto che detti mezzi superiori di aggancio sono conformati in modo da consentire di agganciare la parte superiore dello schienale alla scocca dell'autoveicolo selettivamente in una prima posizione operativa più avanzata o in una seconda posizione operativa più arretrata, qualsiasi sia la

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

posizione operativa della parte inferiore dello schienale,

per cui detto schienale presenta almeno quattro posizioni operative, oltre alla posizione inoperativa abbassata in avanti.

In una forma preferita di attuazione, il sedile secondo l'invenzione è inoltre caratterizzato dal fatto che sono previsti ulteriori mezzi per agganciare la parte superiore dello schienale alla scocca dell'autoveicolo in una ulteriore posizione inoperativa abbassata all'indietro, utilizzabile ad esempio come posizione di relax.

Come sopra indicato, quando lo schienale è nella posizione eretta di normale impiego, esso può essere posizionato in quattro diverse posizioni operative. Infatti, per ciascuna delle due posizioni selezionabili per realizzare il collegamento articolato inferiore, si possono ancora selezionare due diverse posizioni per l'aggancio della parte superiore schienale alla scocca. La possibilità di regolazione dello schienale nella sua condizione eretta consente di adattare in modo ottimale lo schienale alle esigenze specifiche dell'utilizzatore o alle esigenze di capacità del vano bagagli. Ad esempio, un passeggero di statura alta posizionerà preferibilmente lo schienale nella sua posizione più

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

arretrata possibile, ossia con la sua parte superiore e la sua parte inferiore entrambe nelle loro posizioni arretrate. Un passeggero di statura media potrà invece posizionare la parte superiore in condizione avanzata, lasciando la parte inferiore in condizione arretrata, o viceversa. Lo schienale potrà invece essere portato con entrambe le parti superiore ed inferiore nelle loro posizioni avanzate ad esempio per un passeggero di statura bassa, oppure quando occorre aumentare al massimo lo spazio del vano bagagli senza però abbattere lo schienale sopra il cuscino. Tale abbattimento è più agevole, e non comporta interferenza fra l'appoggiatesta del sedile posteriore e lo schienale del sedile anteriore se la parte inferiore dello schienale è nella sua posizione operativa più arretrata.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la Figura 1 è una vista prospettica esplosa e schematica di un sedile posteriore di un autoveicolo secondo una prima forma di attuazione dell'invenzione,

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

- le Figure 2-7 illustrano sei differenti posizioni dello schienale del sedile secondo l'invenzione,

- la Figura 8 è una vista prospettica schematica che illustra il sistema di comando dei perni retraibili di cui è provvisto lo schienale del sedile secondo l'invenzione,

- la Figura 9 è una vista prospettica di un dettaglio del sedile della figura 8,

- la Figura 10 è una vista in scala ampliata ed in sezione che illustra il collegamento di un perno laterale superiore dello schienale alla rispettiva staffa,

- la Figura 11 è una vista dello stesso particolare della figura 10 in un piano perpendicolare a quello della figura 10, e

- la Figura 12 è una vista in sezione che illustra il collegamento di un perno laterale inferiore dello schienale entro il foro della rispettiva staffa laterale inferiore, e

- la Figura 13 è una vista schematica laterale in elevazione che illustra la staffa inferiore e la staffa superiore disposte su ciascun lato dello schienale,

**BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX**
s.r.l.

- la Figura 14 è una vista prospettica del telaio dello schienale di una seconda forma di attuazione del sedile secondo l'invenzione,

- la Figura 15 è una vista prospettica in scala ampliata di un particolare della figura 14,

- la Figura 16 è una vista in sezione di scala ampliata del suddetto particolare della figura 14,

- la Figura 17 è una vista laterale in scala ampliata di un ulteriore particolare della figura 14,

- la Figura 18 illustra in vista prospettica una variante del particolare della figura 17,

- la Figura 19 è una vista prospettica parzialmente sezionata della variante della figura 18,

- la Figura 20 è una vista laterale ed in sezione di un'ulteriore variante, e

- la Figura 21 è una vista prospettica sezionata della variante della figura 20.

Nella figura 1, il numero 1 indica un autoveicolo, la cui scocca è genericamente illustrata con linea tratteggiata. L'autoveicolo 1 è provvisto di un sedile posteriore che nell'esempio illustrato include un unico cuscino 2 ed un unico schienale 3. Occorre rilevare, tuttavia, che l'invenzione è applicabile anche al caso un sedile

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

posteriore con schienale suddiviso in due sezioni abbattibili indipendentemente l'una dall'altra sopra il cuscino per ampliare il vano bagagli dell'autoveicolo.

Con riferimento anche alla figura 8, lo schienale 3 include un telaio comprendente elementi tubolari 4, 5, 6 diretti trasversalmente al piano longitudinale dell'autoveicolo in corrispondenza della parte superiore e della parte inferiore dello schienale, e lungo i due fianchi dello schienale. Nelle estremità dei due elementi tubolari 4, 5 che sono disposti trasversalmente nella parte superiore e nella parte inferiore dello schienale, sono impegnati due perni superiori 7 e due perni inferiori 8 che sporgono dai due fianchi dello schienale.

Come visibile chiaramente nella figura 7 e nelle figure 9, 10, ciascuno dei perni 7, 8 presenta una parte ingrossata 7a, 8a che è montata scorrevole nel rispettivo elemento tubolare 4 o 5. Ciascuno dei perni 7, 8 è retraibile all'interno del rispettivo elemento tubolare contro l'azione di una molla 9 che tende a mantenere il perno nella sua posizione sporgente. La molla 9 è interposta fra una flangia del rispettivo elemento tubolare ed un'aletta 11 connessa rigidamente al perno 7 od 8. Nell'esempio

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

illustrato, il movimento di arretramento dei perni 7, 8 viene ottenuto mediante due rispettive manopole di comando 12, 13 previste in corrispondenza della parte superiore e della parte inferiore dello schienale al centro di esso che sono montate girevoli sul telaio dello schienale (vedere figure 6 e 9) e sono atte a mettere in tensione con la loro rotazione due cavi di collegamento 13 che fanno capo alle alette 11 dei rispettivi perni. Naturalmente, tuttavia, qualsiasi altro tipo di comando del movimento di arretramento dei perni può essere utilizzato.

Con riferimento alle figure 12, 13, i due perni laterali inferiori 8 sono impegnati in due staffe laterali inferiori 14 (vedere anche figura 1) che sono connesse rigidamente alle pareti laterali della scocca dell'autoveicolo. Ciascuna staffa laterale inferiore 14 è costituita di lamiera metallica e definisce un passaggio di guida 15 avente una parete verticale di fondo 16, un fianco superiore 17 ed un fianco inferiore 18. Sulla parete di fondo 16 si aprono due fori circolari 20, 21 fra loro distanziati rispetto alla direzione longitudinale dell'autoveicolo. Come visibile nella figura 12, ciascuno dei due fori 20, 21 è atto a ricevere il rispettivo perno inferiore 8 sporgente dallo

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

schienale. Pertanto, i due perni inferiori 8 possono essere montati selettivamente nei due fori anteriori 20 o nei due fori posteriori 21 delle due staffe laterali inferiori 14. Una volta che il perno è montato entro uno di detti fori 20, 21, esso è in grado di ruotare entro tale foro, per cui lo schienale risulta collegato in modo articolato alla scocca dell'autoveicolo intorno all'asse dei fori entro cui sono impegnati i perni laterali inferiori 8. Il passaggio di guida 16 facilita il montaggio dello schienale nelle due staffe 14. Tale passaggio si apre anteriormente in una bocca 22 ed ha inoltre un andamento inclinato verso il basso, a partire da tale bocca verso la sua estremità opposta, situata in corrispondenza del foro posteriore 21. Tale inclinazione è utile in quanto nella posizione montata, il bordo inferiore dello schienale è ad un livello più basso rispetto al profilo superiore del cuscino. Pertanto, quando lo schienale viene smontato, l'inclinazione del passaggio di guida provoca un innalzamento dello schienale durante la sua estrazione, così da permettere al bordo inferiore dello schienale di superare il bordo superiore del cuscino.

I due perni superiori laterali 7 dello schienale sono invece ricevuti entro due asole anteriori 30 o

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

due asole 31 rispettivamente ricavate in due staffe di lamiera metallica 32 connesse rigidamente alle pareti laterali della scocca dell'autoveicolo. La conformazione ad asola è richiesta in quanto è necessario consentire il montaggio dei perni inferiori 8 sia nei fori anteriori 20, sia nei fori posteriori 21 delle due staffe laterali 14.

La figura 2 dei disegni annessi illustra lo schienale 3 nella posizione di massimo avanzamento, ossia con i perni superiori 7 impegnati nelle asole anteriori 30 ed i perni inferiori 8 impegnati nei fori anteriori 20. Tale posizione può essere ottimale quando il passeggero è di statura bassa, oppure quando occorre ampliare al massimo la capacità del vano bagagli. La figura 4 illustra lo schienale 3 nella posizione di massimo arretramento, con i perni superiori 7 impegnati nelle asole posteriori 31 ed i perni inferiori 8 impegnati nei fori posteriori 21. La figura 3 illustra una condizione adatta ad un passeggero di statura media, con i perni inferiori 8 impegnati nei fori posteriori 21, ed i perni superiori 7 impegnati nelle asole anteriori 30. La figura 6 illustra l'altra posizione intermedia dello schienale, con i perni inferiori 8 impegnati nei fori anteriori 20 e

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

i perni superiori 7 impegnati nelle asole posteriori 31.

La figura 5 illustra la condizione in cui i perni superiori 7 sono stati sganciati completamente dalle staffe laterali superiori 32, per cui lo schienale 3 viene abbattuto sopra il cuscino 2 facendolo ruotare intorno all'asse dei perni 8. Tale figura si riferisce alla situazione in cui i perni 8 sono impegnati nei fori posteriori 21, condizione questa ottimale per evitare che l'appoggiatesta 40 del sedile dello schienale 3 possa interferire con lo schienale del sedile anteriore 41. Nella condizione illustrata nella figura 5, la parete posteriore dello schienale 3 costituisce un prolungamento del pavimento del vano bagagli.

Infine, la figura 7 illustra ulteriori staffe di aggancio 32', che vengono usate per posizionare lo schienale 3 in una ulteriore posizione inoperativa, di relax, abbattuta all'indietro.

Come risulta evidente dalla descrizione che precede, il sedile secondo l'invenzione è caratterizzato dall'avere una struttura relativamente semplice e di basso costo e ciò nonostante garantisce sia la funzione di abbattimento sopra il cuscino, sia la possibilità di regolare lo schienale in differenti posizioni

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

operative, per adattarlo alle esigenze specifiche di comfort dell'utilizzatore, o per ottenere la possibilità di graduare la capacità del vano bagagli.

La figura 14 illustra la porzione laterale sinistra del telaio dello schienale del sedile, in una seconda forma di attuazione dell'invenzione. In tale figura, le parti in comune a quelle delle figure precedenti sono indicate con lo stesso numero di riferimento. In questo caso, la staffa 14 fissata alla scocca è costituita (vedere anche figura 15) da un primo elemento di lamiera 50 cui è connessa una canalina 51 avente una sezione trasversale ad U, con la cavità rivolta verso l'alto, ed includente una porzione frontale inclinata verso l'alto. Come visibile in dettaglio nella figura 16 (riportata nella stessa tavola delle figure 6 e 7) la canalina 51 è unita ad una porzione posteriore 52 con sezione trasversale a C avente la sua cavità rivolta lateralmente verso l'interno del sedile. Anche in questo caso sono previsti due fori 20, 21, l'uno in posizione più avanzata, l'altro in posizione più arretrata, ricavati nelle pareti giustapposte dell'elemento di lamiera 50 e del canale 52. La figura 16 mostra il perno 8 portato dal rispettivo fianco dello schienale impegnato entro il foro 20.

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUIX
s.r.l.

Come illustrato chiaramente nella figura 16, il perno 8 presenta un'estremità frontale arrotondata con un collare sagomato 8a fungente da elemento d'arresto. Esso è montato scorrevole in una boccia 53 che è avvitata entro un canotto 54 saldato all'elemento 5 del telaio dello schienale 3. All'estremità posteriore del perno 8 è assicurato il capo 55 del cavo flessibile 13 per lo sgancio del perno. Tale sgancio avviene contro l'azione di una molla elicoidale 56 che è interposta fra l'estremità posteriore del perno 8 e la parete di fondo di un tubetto 57 di prolungamento della boccia 53.

Sempre con riferimento alla figura 14, e anche alla figura 17, nel caso della forma di attuazione qui illustrata i mezzi per l'aggancio della parte superiore dello schienale alla scocca dell'autoveicolo comprendono un corpo di supporto 58 ancorato al telaio dello schienale su cui è montato articolato un elemento a gancio 59 provvisto di impugnatura 60 ed avente due sedi 61, 62 impegnabili selettivamente su un perno trasversale (non illustrato) portato dalla scocca dell'autoveicolo per posizionare la parte superiore dello schienale nella sua posizione più avanzata o nella sua posizione più arretrata. Il perno trasversale

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

portato dalla scocca è visibile nella figura 17 ed è indicato con 63.

Le figure 18, 19 illustrano una variante in cui ciascun fianco della scocca porta un elemento ad U 64, incorporante due perni 65, 66, mentre alla struttura dello schienale 3 è ancorato l'involucro 67 (vedere anche figura 19) di un dispositivo comprendente una forcella 70 che è scorrevole entro l'involucro 67 ed è atta ad impegnare selettivamente il perno 66 od il perno 65 della staffa 64. A tal fine, la forcella 70 è provvista di un'impugnatura 71 che consente di sollevare la forcella 70 contro l'azione di una molla 72 (visibile solo parzialmente nella figura 19) che tende a mantenere la forcella 70 in impegno su uno dei due perni 65, 66.

Le figure 20, 21, infine illustrano un'ulteriore forma di attuazione di un dispositivo che consente di agganciare lo schienale in due differenti posizioni operative rispetto ad un perno fisso trasversale 80 portato dalla scocca dell'autoveicolo. A tal fine, è previsto un involucro di supporto 81 destinato ad essere portato dalla struttura dello schienale, includente un albero di supporto 82 sul quale è montato articolato un elemento a forcella 83. L'elemento a forcella 83 presenta due fori 84, 85 distanziati dall'albero di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

articolazione 82 che sono impegnabili selettivamente da un perno trasversale 86 retraibile contro l'azione di mezzi elastici mediante azionamento di un cavo flessibile 87, in modo analogo a quanto illustrato con riferimento al dispositivo della figura 16. Il perno 86 è atto ad impegnare selettivamente uno dei due fori 84, 85 dell'elemento a forcella 83, per cui tale elemento a forcella rimane bloccato nella posizione operativa illustrata con linea continua nella figura 20, oppure nella posizione ad essa simmetrica, illustrata con linea tratteggiata sempre nella figura 20. Poiché la posizione del perno trasversale 80 impegnato dall'elemento a forcella 83 è fissa, il diverso posizionamento dell'elemento a forcella 83 corrisponderà a un diverso posizionamento dello schienale del sedile rispetto al perno 80 portato dalla scocca. Come illustrato nei disegni, l'involucro di supporto 81 presenta anche una scanalatura 88 per guidare il dispositivo sopra il perno trasversale 80 quando la forcella viene spostata da una delle sue due posizioni operative all'altra.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

quanto descritto ed illustrato a puro titolo di
esempio, senza per questo uscire dall'ambito della
presente invenzione.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Sedile posteriore di autoveicolo, comprendente un cuscino (2) ed uno schienale (3), in cui lo schienale (3) ha un telaio (4-6) che inferiormente è provvisto di mezzi per il collegamento articolato alla scocca dell'autoveicolo intorno ad un asse orizzontale trasversale rispetto alla direzione longitudinale dell'autoveicolo, e superiormente è provvisto di mezzi di aggancio alla scocca dell'autoveicolo che sono sganciabili per consentire di ruotare lo schienale (3) in avanti così da portarlo sopra il cuscino, in una condizione in cui la parete posteriore dello schienale (3) costituisce un prolungamento del piano del vano bagagli dell'autoveicolo,

caratterizzato dal fatto che detti mezzi inferiori di collegamento articolato sono conformati in modo da consentire di articolare lo schienale alla scocca dell'autoveicolo selettivamente intorno ad un primo asse più avanzato od intorno ad un secondo asse più arretrato, in modo tale per cui la parte inferiore articolata dello schienale è atto ad assumere una prima posizione operativa più avanzata od una seconda posizione operativa più arretrata, e

dal fatto che detti mezzi superiori di aggancio sono conformati in modo da consentire di agganciare

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

la parte superiore dello schienale alla scocca dell'autoveicolo selettivamente in una prima posizione operativa più avanzata o in una seconda posizione operativa più arretrata, qualsiasi sia la posizione operativa della parte inferiore dello schienale,

per cui detto schienale presenta almeno quattro posizioni operative, oltre alla posizione inoperativa abbassata in avanti.

2. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che sono previsti ulteriori mezzi per agganciare la parte superiore dello schienale alla scocca dell'autoveicolo in una ulteriore posizione inoperativa abbassata all'indietro.

3. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi inferiori di collegamento articolato comprendono: due perni di articolazione inferiori (8) sporgenti dai due lati del telaio in corrispondenza della parte inferiore dello schienale (3) e retraibili contro l'azione di mezzi elastici (9) tendenti a mantenerli nelle loro posizioni sporgenti, e due staffe laterali inferiori (14) fissate alla scocca dell'autoveicolo, ciascuna delle quali presenta un foro anteriore (20) ed un foro posteriore (21), con riferimento a detta

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

direzione longitudinale, aventi assi diretti trasversalmente a questa, detti fori (20, 21) essendo atti ciascuno a ricevere il rispettivo perno inferiore (8) sporgente dallo schienale (3), in modo tale per cui lo schienale (3) può essere articolato selettivamente intorno all'asse dei fori anteriori (20) o dei fori posteriori (21) delle due staffe laterali inferiori (14).

4. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi superiori di aggancio comprendono due perni superiori (7), sporgenti dai due lati del telaio in corrispondenza della parte superiore dello schienale (3) e retraibili contro l'azione di mezzi elastici (9) tendenti a mantenerli nelle loro posizioni sporgenti, e due staffe laterali superiori (32) fissate alla scocca dell'autoveicolo, ciascuna delle quali presenta un'asola verticale anteriore (30) ed un'asola verticale posteriore (31) atte ciascuna a ricevere il rispettivo perno superiore (7) sporgente dallo schienale (3), in modo tale per cui la parte superiore dello schienale può essere agganciata selettivamente in corrispondenza delle asole anteriori (30) o delle asole posteriori (31) delle due staffe laterali superiori (32).

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

5. Sedile secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che ciascuna staffa laterale inferiore (14) incorpora un passaggio di guida (15) per lo scorrimento del rispettivo perno inferiore (8) dello schienale (3) nella direzione longitudinale fino ad inserimento del perno (8) in uno dei due fori (20, 21) della staffa (14), detto passaggio di guida (15) avendo una parete di fondo verticale (16) sulla quale si aprono i due fori (20, 21) della staffa (14), ed un fianco superiore (17) ed un fianco inferiore (18), facenti parte integrale della staffa (14).

6. Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che il passaggio di guida (15) ha un'imboccatura frontale (22) svasata ed è inclinato verso il basso, a partire dall'imboccatura (22) fino ad un'estremità posteriore del passaggio di guida (15).

7. Sedile secondo la rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto che le suddette staffe laterali superiori (32) presentano un passaggio di imboccatura (34) per facilitare il montaggio dei perni laterali superiori (7) entro dette staffe (32).

8. Sedile secondo la rivendicazione 3 o 4, caratterizzato dal fatto che detti perni laterali

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

superiori ed inferiori (7, 8) sono montati scorrevoli entro le estremità dei rispettivi elementi tubolari (4, 5) facenti parte del telaio dello schienale (3) e sono collegati mediante una trasmissione ad un organo di comando (12) dell'arretamento di detti perni (7, 8) all'interno dei rispettivi elementi tubolari.

9. Sedile secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che ciascun perno retraibile (7, 8) è richiamato verso la posizione sporgente da una molla elicoidale (9).

10. Sedile secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che il suddetto dispositivo di comando è costituito da una manopola girevole collegata mediante cavi (13) alle due alette (11) dei due rispettivi perni.

11. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi superiori di aggancio comprendono due elementi a gancio (59) articolati ai due lati dello schienale e presentanti ciascuno due sedi (61, 62) atti ad impegnare selettivamente un perno fisso trasversale (63) portato dalla scocca dell'autoveicolo.

12. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi superiori di aggancio comprendono due dispositivi superiori di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

aggancio (67) comprendenti ciascuno un involucro di supporto per un elemento a forcella (70) atto ad impegnare selettivamente uno o l'altro di due perni fissi (65, 66) portati dalla scocca dell'autoveicolo, detto elemento a forcella (70) essendo provvisto di un'impugnatura (71) per comandarne lo sgancio, contro l'azione di rispettivi mezzi elastici.

13. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi superiori di aggancio comprendono due dispositivi di aggancio montati ai due lati dello schienale (3), ciascun dispositivo di aggancio includendo un involucro di supporto (81) ancorato allo schienale che sopporta a sua volta in modo articolato un elemento a forcella (83) atto ad impegnare un perno trasversale (80) portato dalla scocca dell'autoveicolo, detto dispositivo includendo mezzi per bloccare detto elemento a forcella (83) in due differenti condizioni operative, così da posizionare lo schienale in due differenti condizioni operative rispetto al suddetto perno fisso trasversale (80).

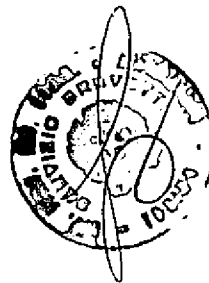
14. Sedile secondo la rivendicazione 13, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di bloccaggio includono un perno trasversale (86) scorrevole entro il suddetto involucro di supporto

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

(81) ed impegnabile selettivamente in uno di due
fori (84, 85) ricavati nel suddetto elemento a
forcella (83), detto perno di bloccaggio (86)
essendo arretrabile in una posizione di disimpegno,
contro l'azione di rispettivi mezzi elastici,
mediante azionamento di un cavo flessibile di
comando (87).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed
illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Glencarlo NOTARO
N. Iscr. Albo 228
(in proprio e per gli altri)



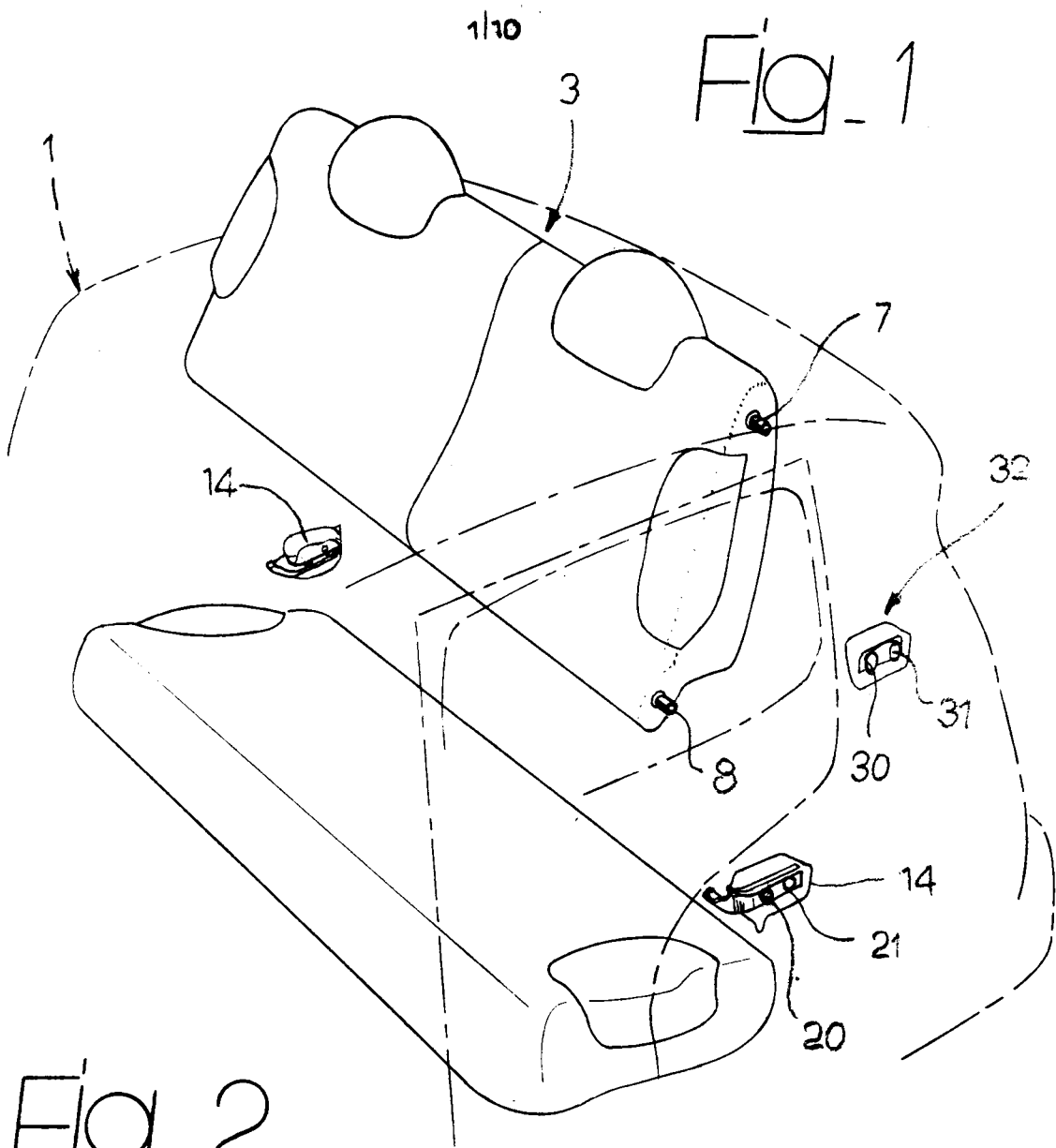
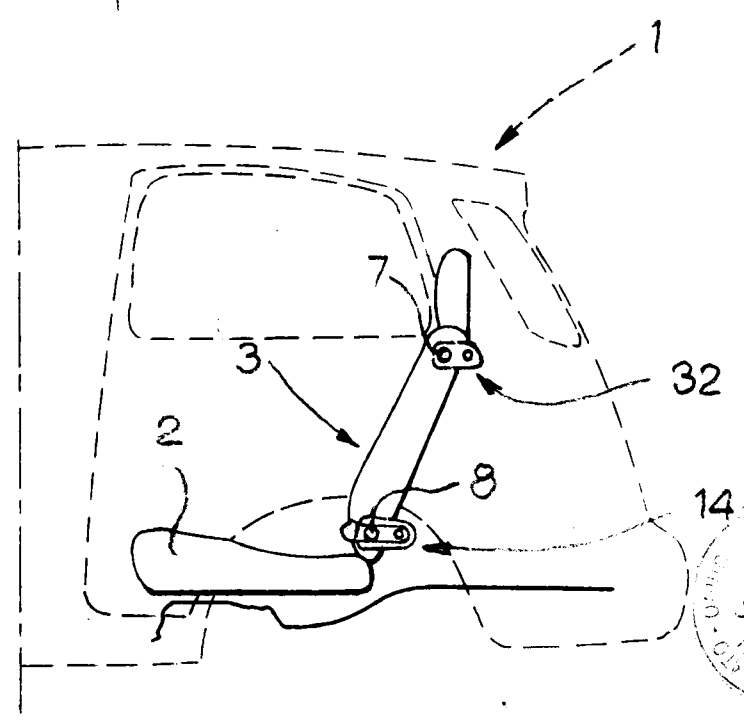
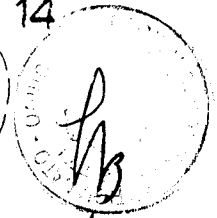


Fig. 1

Fig. 2



Ing. *Clemente NOTARO*
 n. 258
 Un disegno è per gli altri



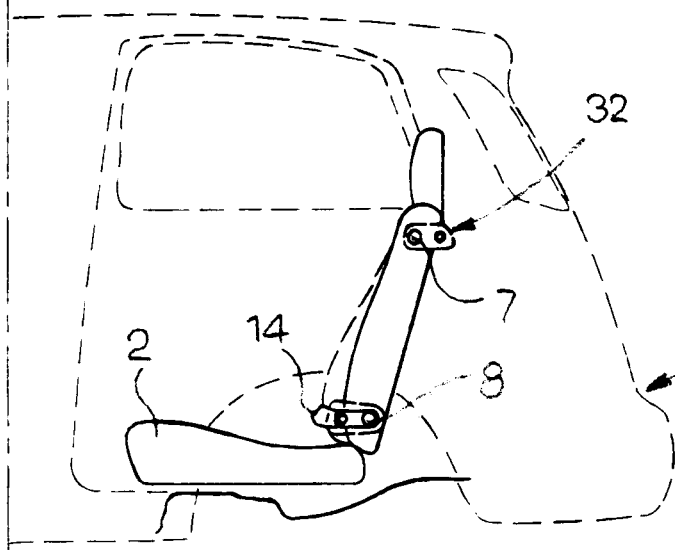


Fig. 3

Fig. 4

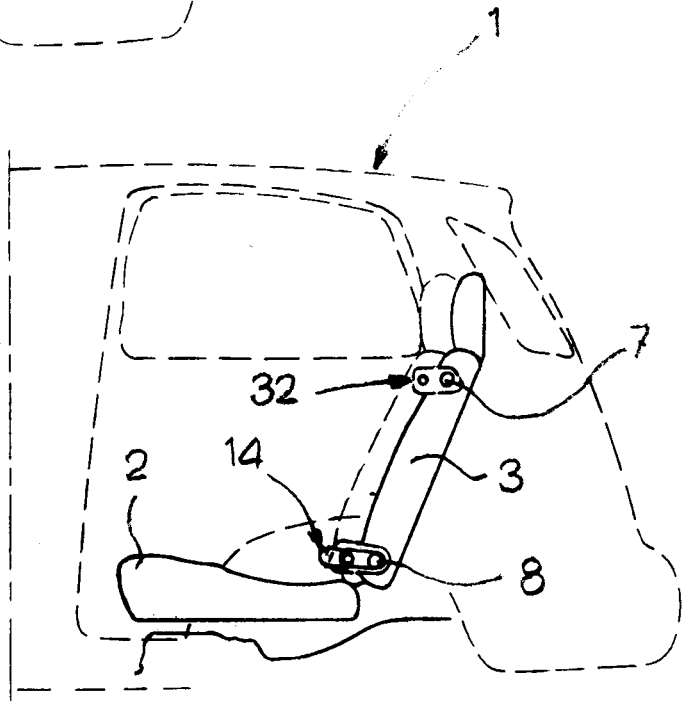


Fig. 5

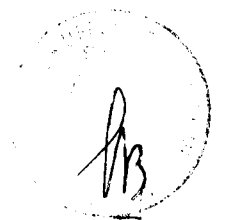
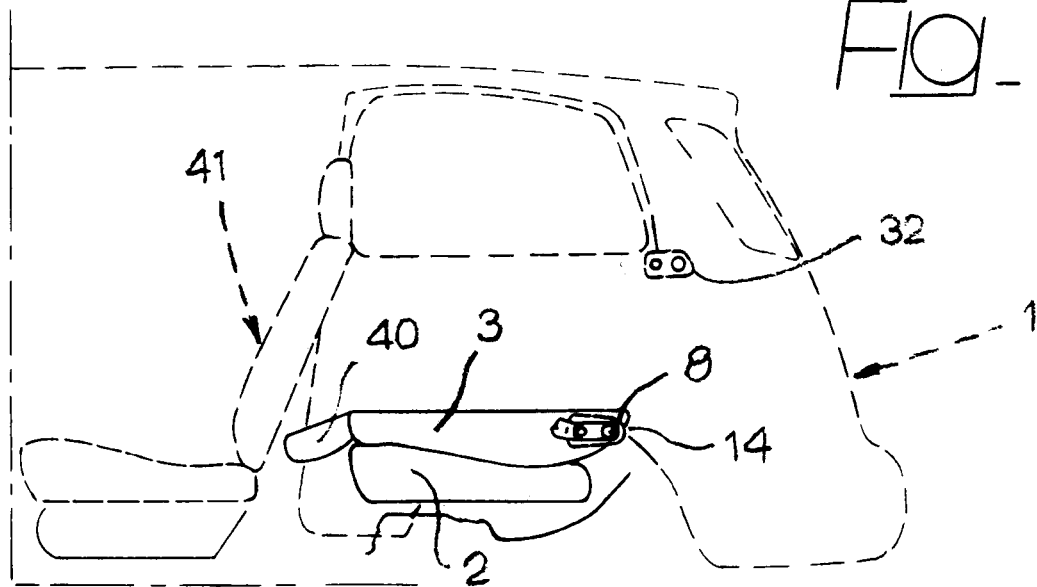


Fig. 6

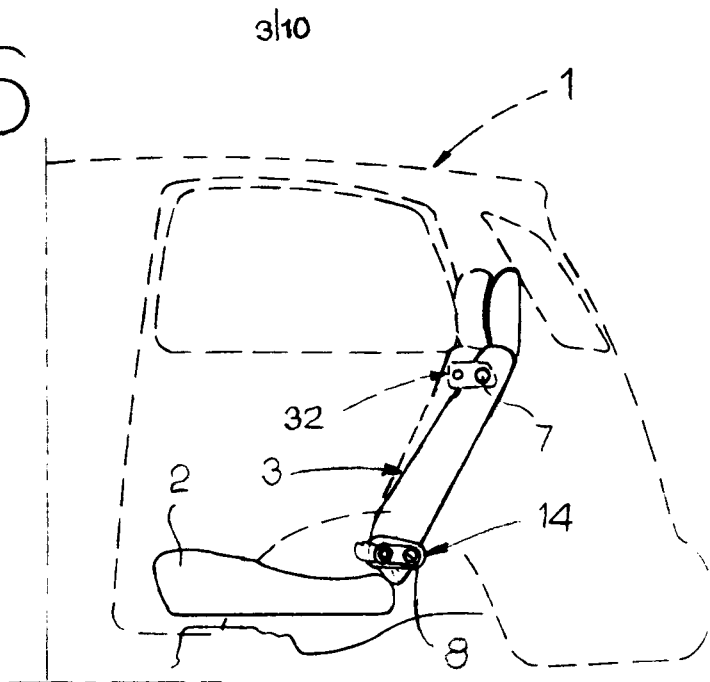


Fig. 7

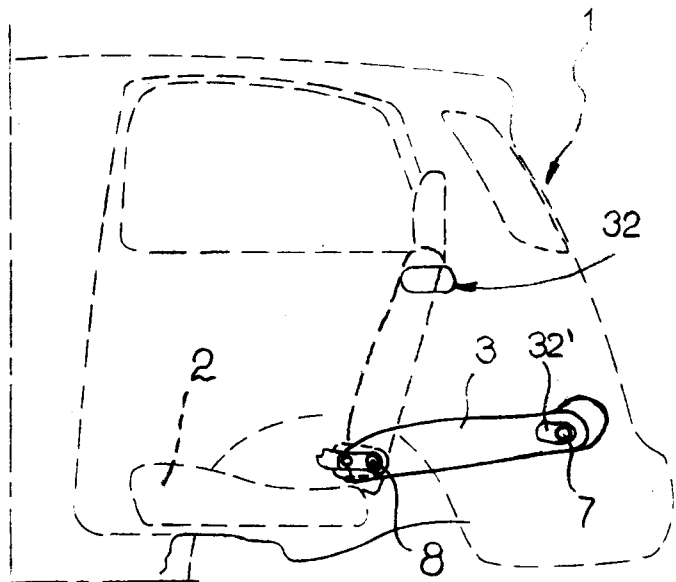
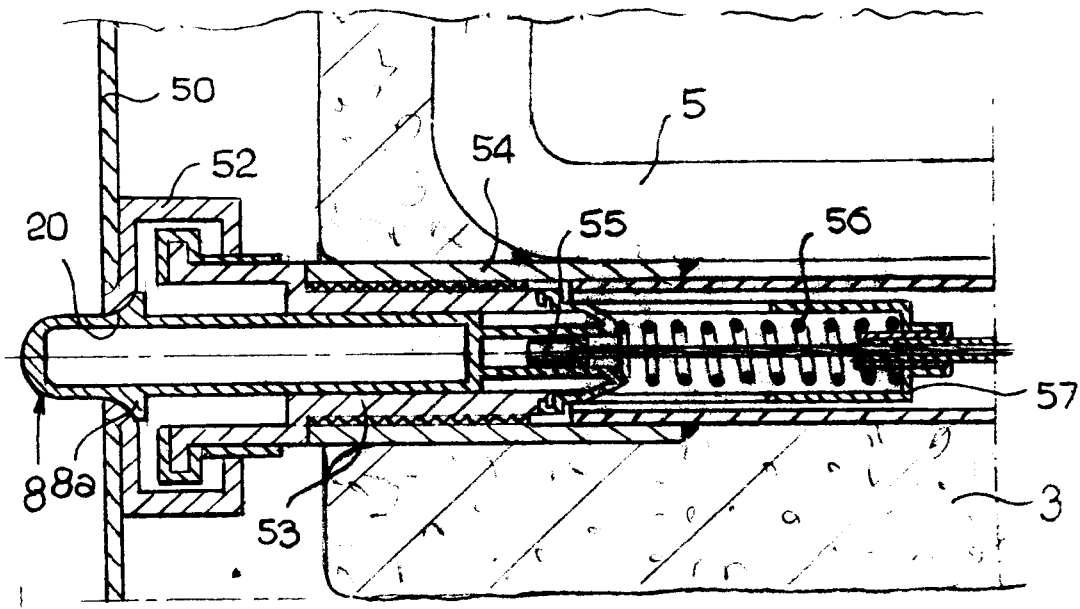
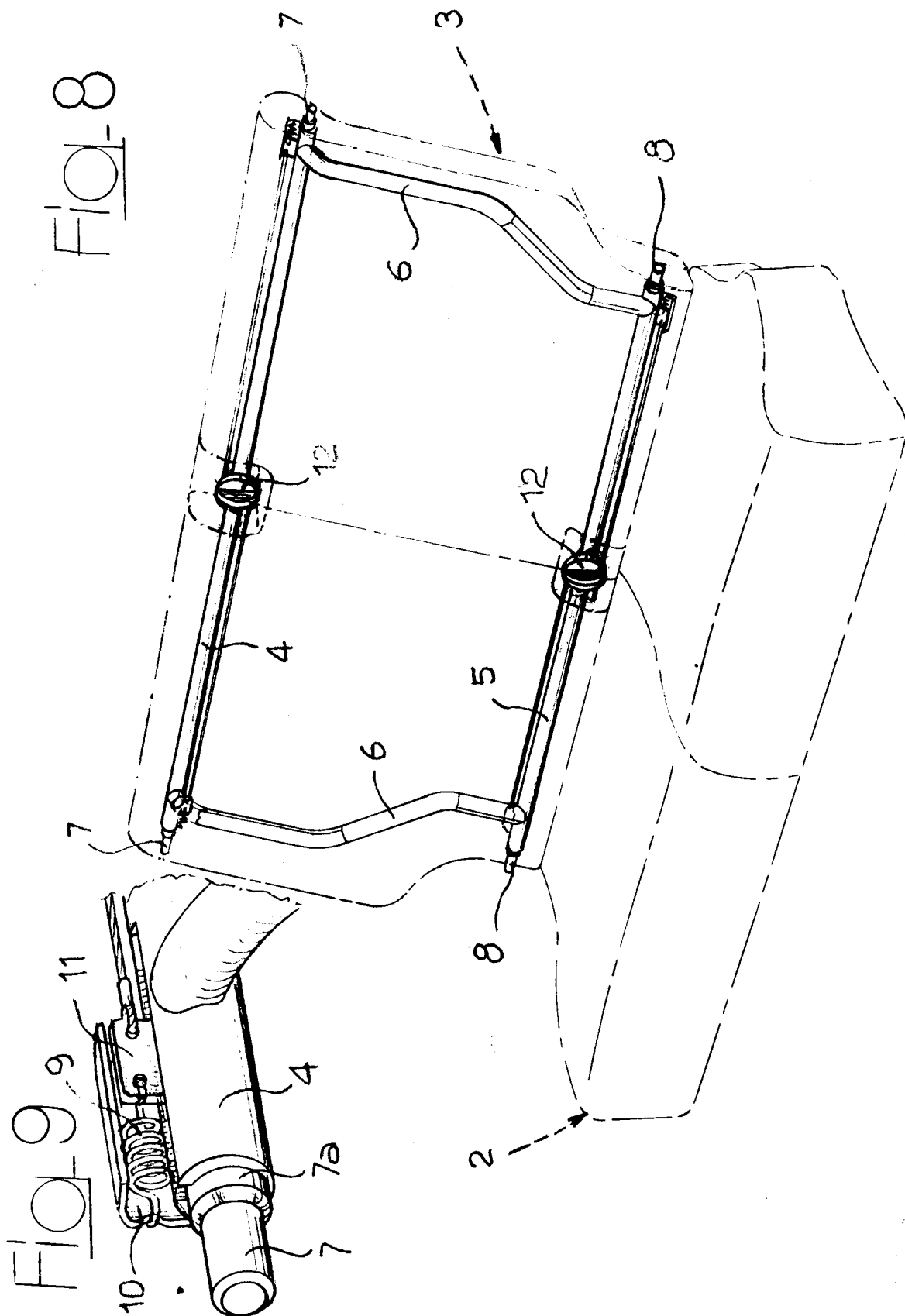


Fig. 16



Handwritten signature and text, possibly including the name 'L. J. ...' and the word 'PATENT'.



103
Chelan
1900

Fig. 10

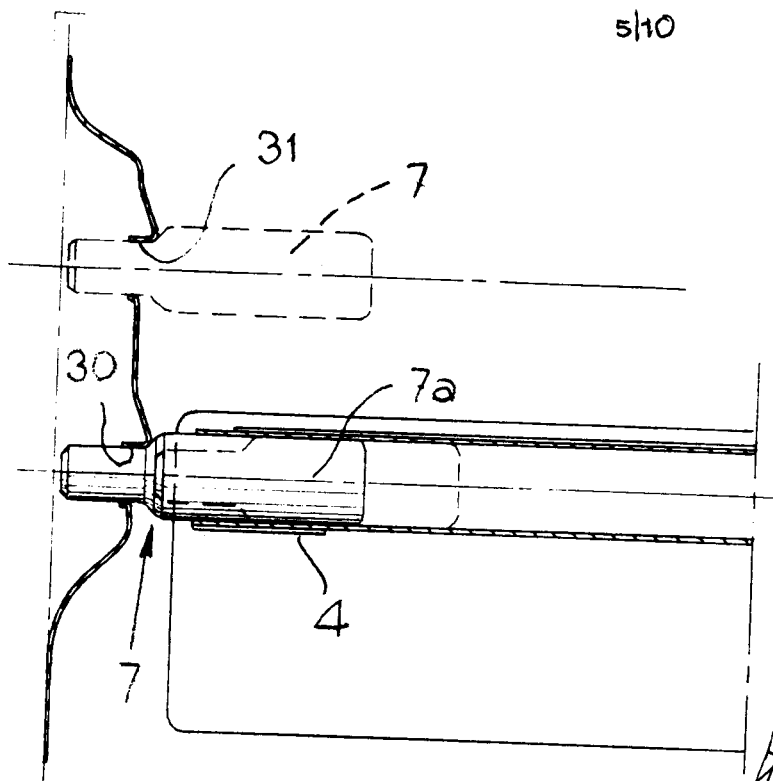


Fig. 12

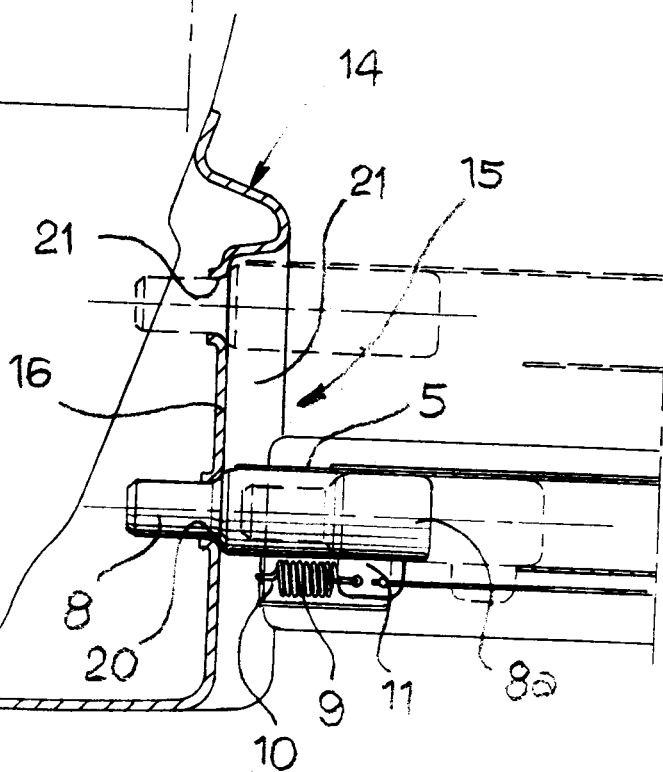


Fig. 11

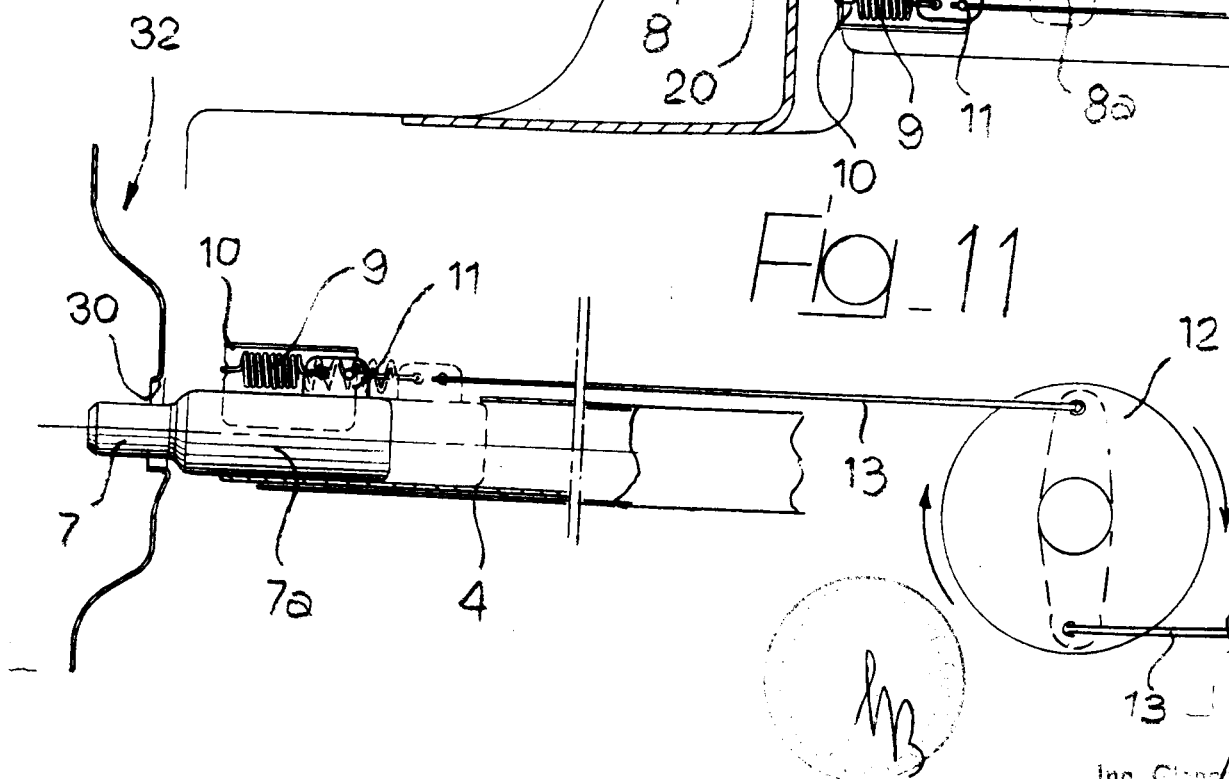
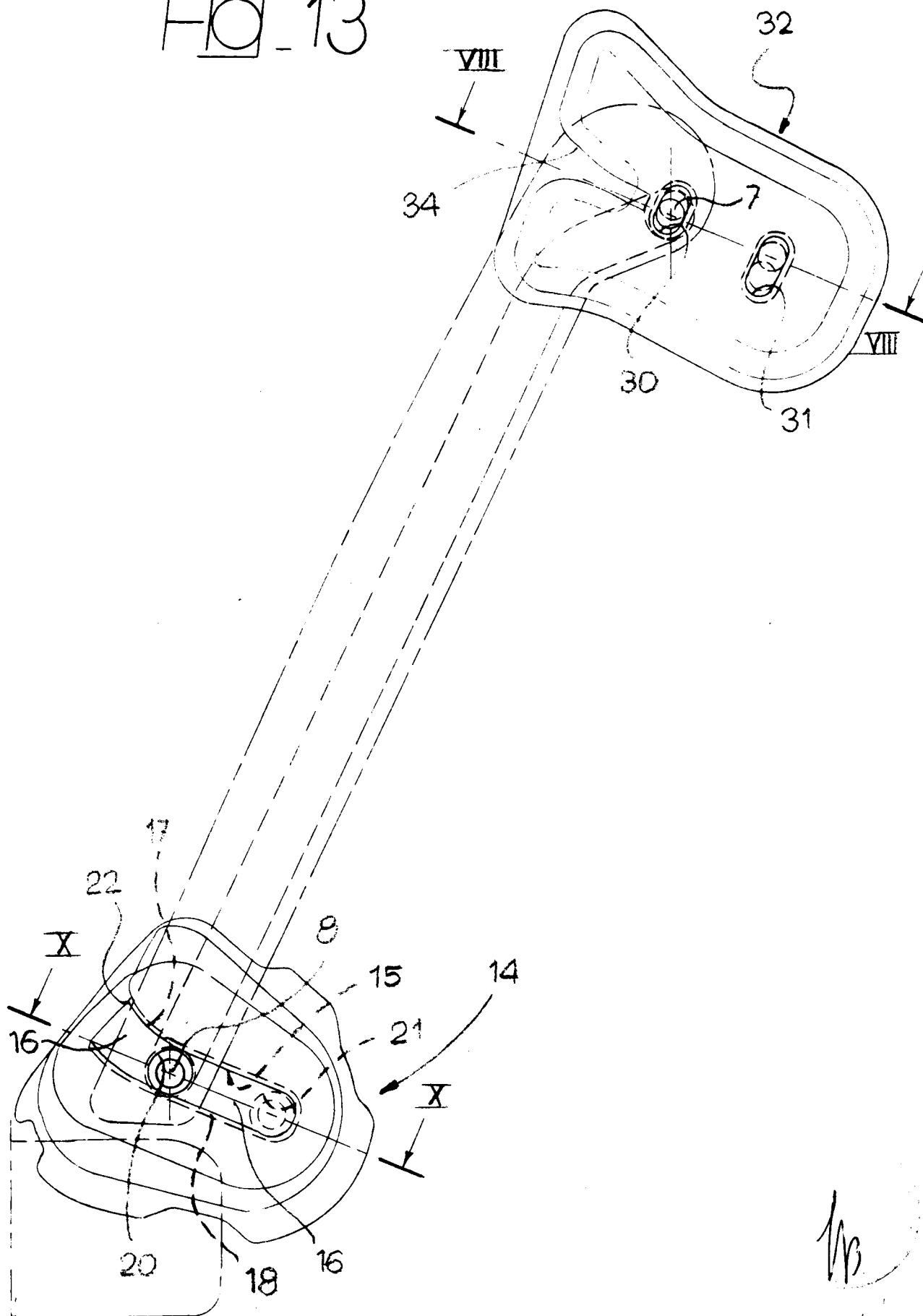


Fig. 13



Handwritten signature
1930
The Great ...

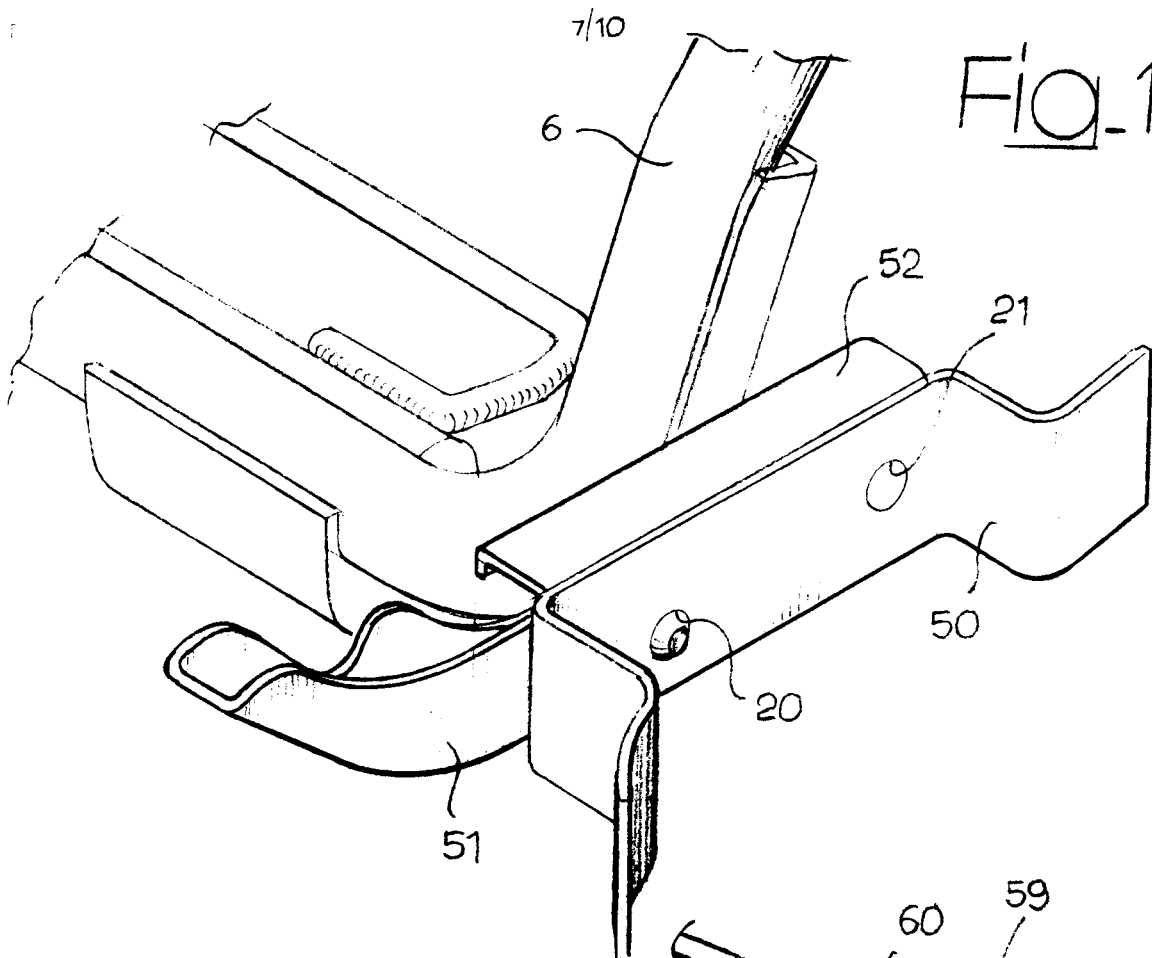
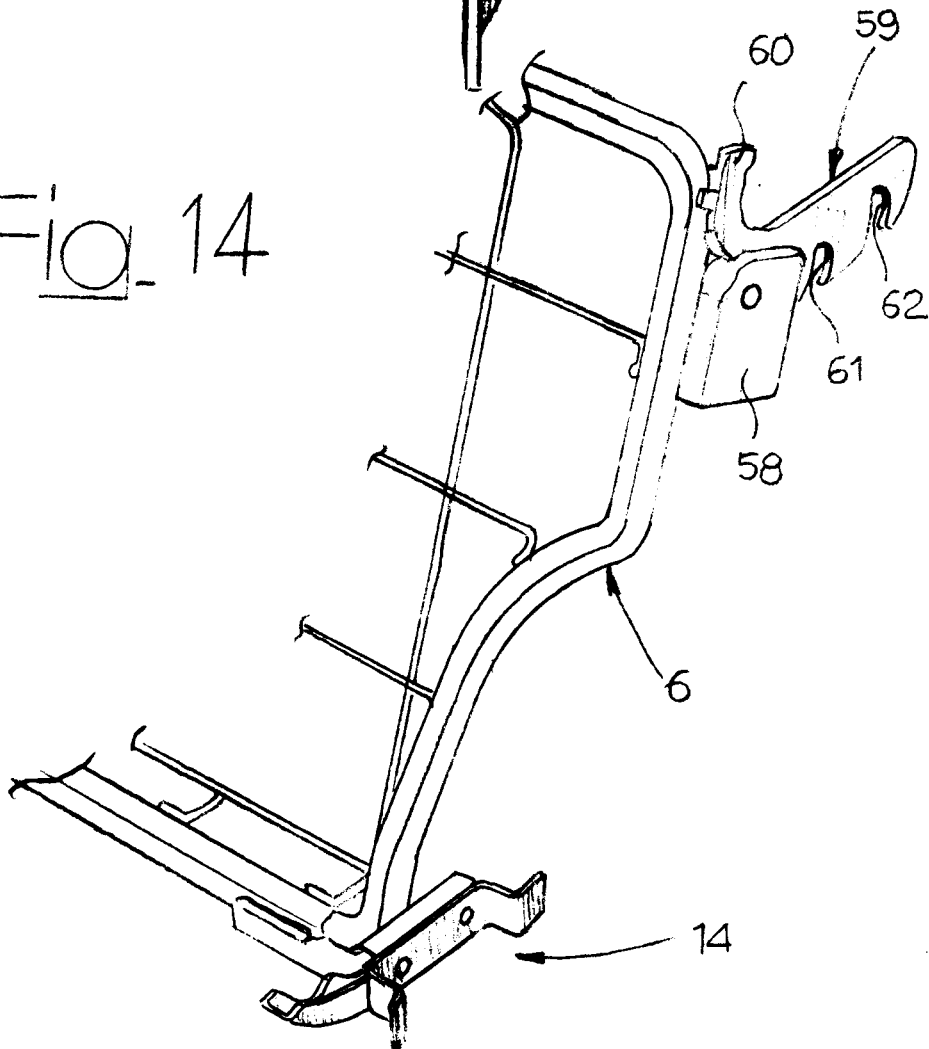



Fig. 15

Fig. 14




 Ing. G. ...
 ...
 ...

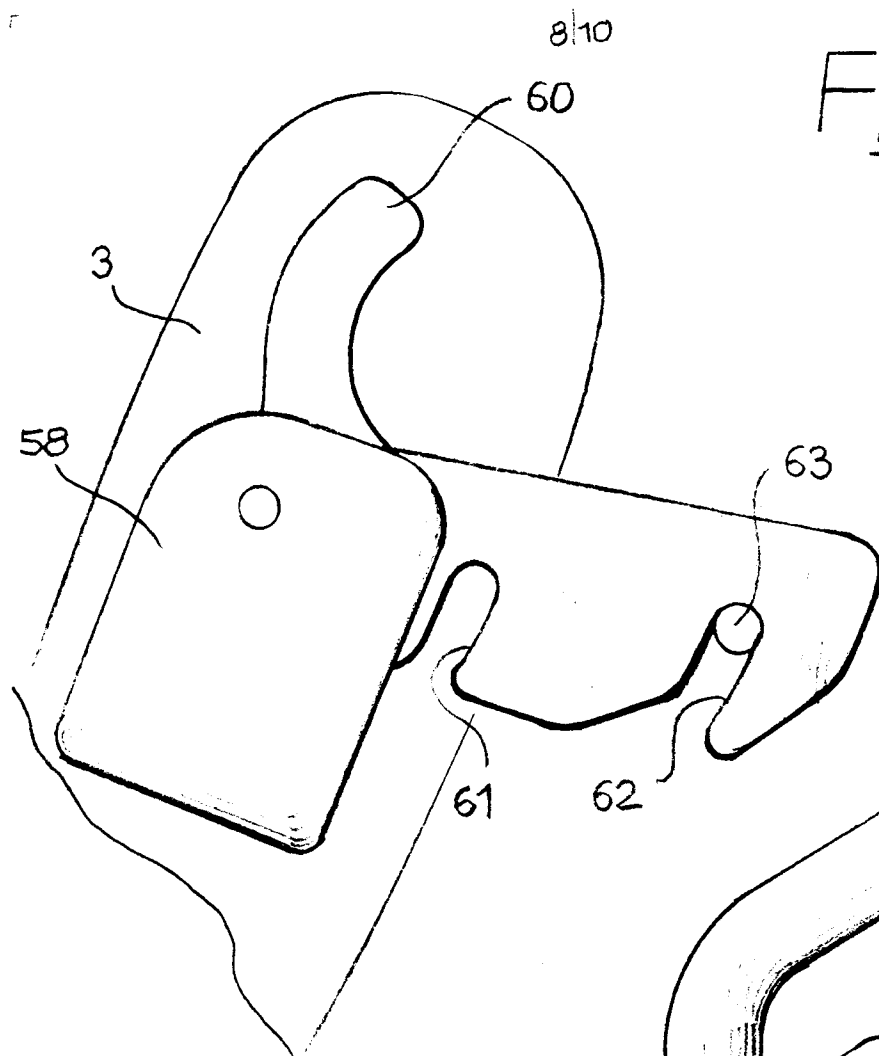
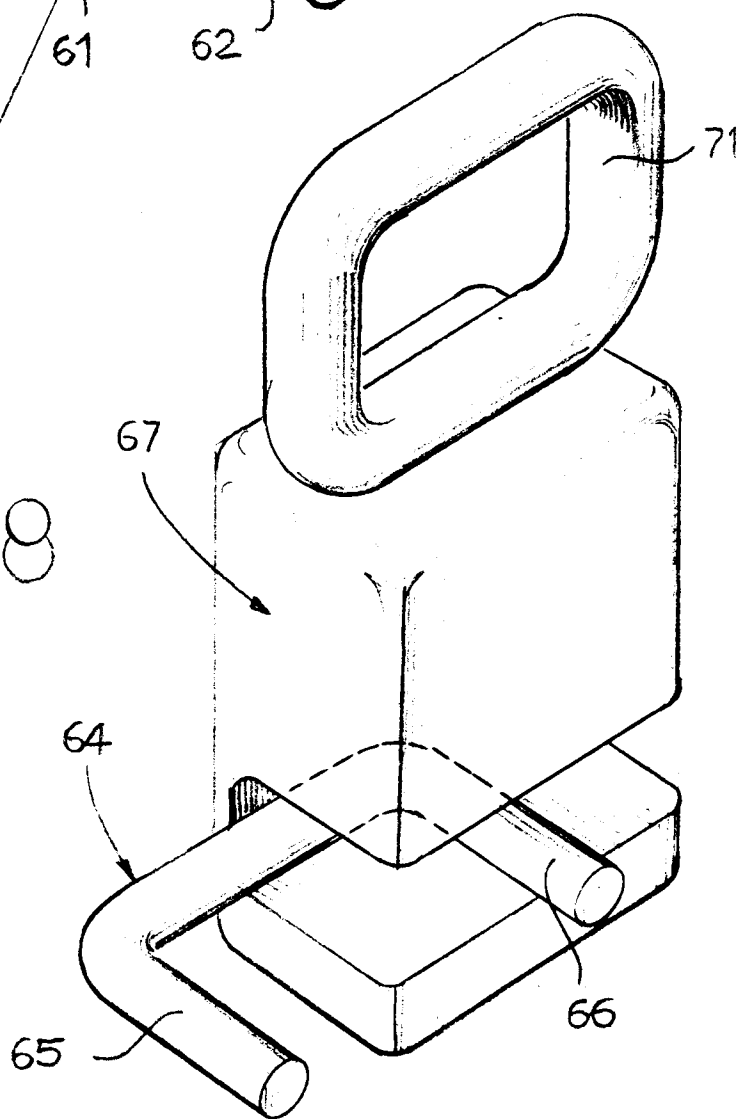


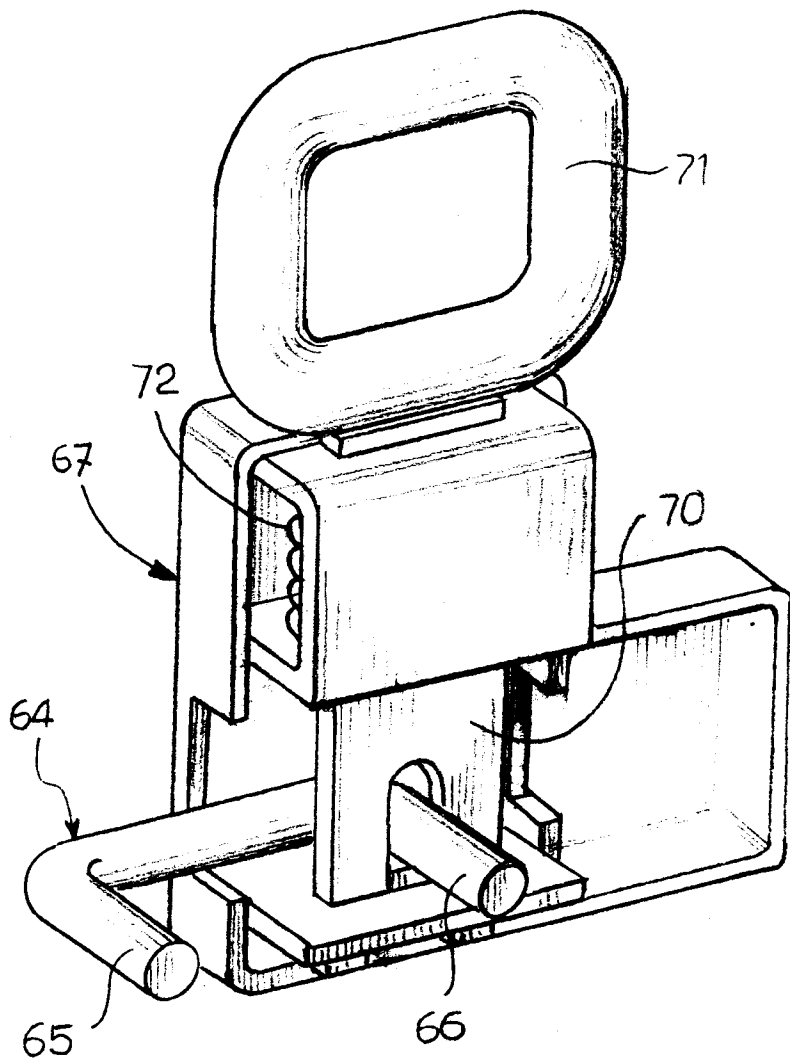
Fig. 17

Fig. 18



Ins. *[Signature]*
[Faint text and stamp]

Fig. 19



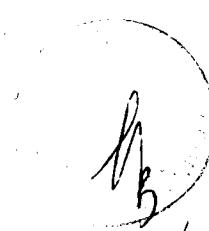

109 371 2540
IN
THE OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL
STATE OF TEXAS

Fig. 20

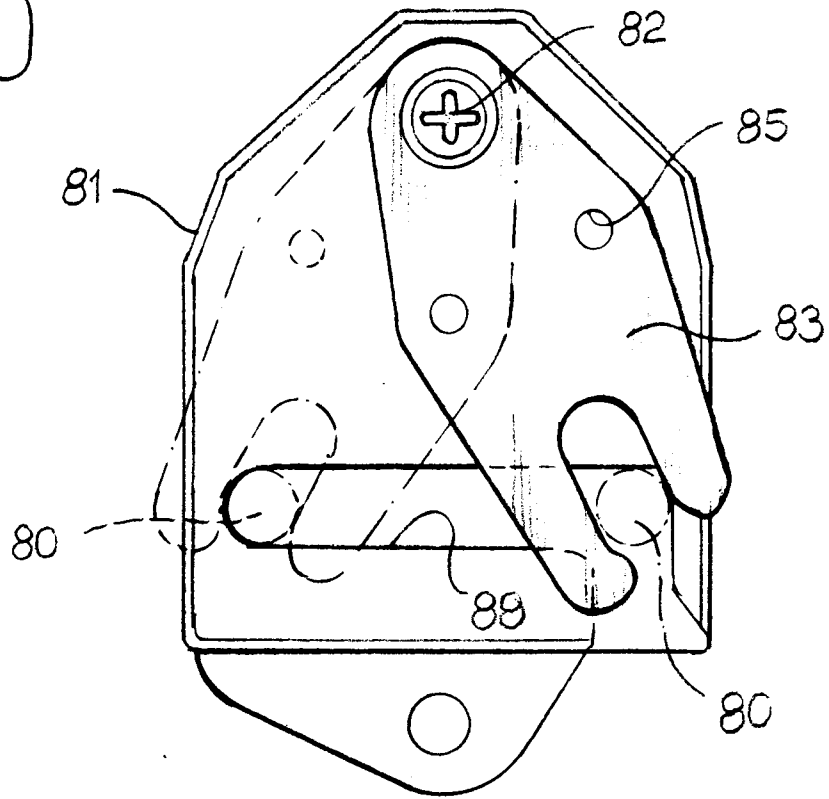
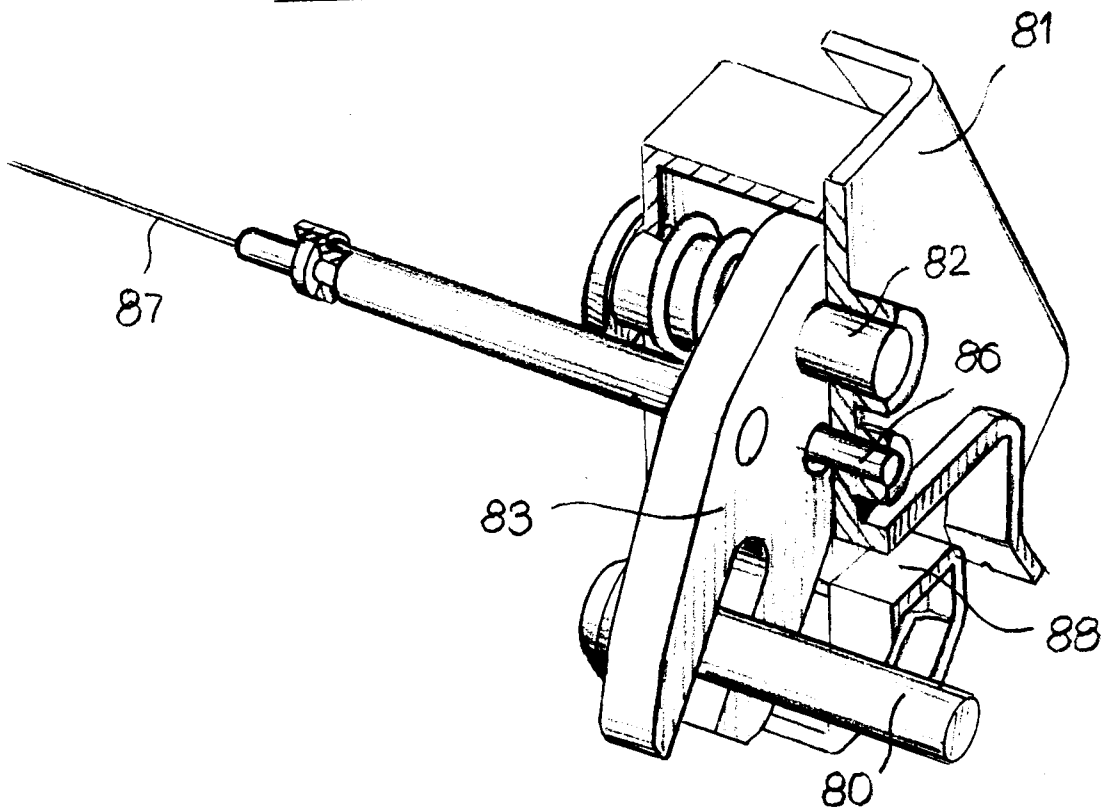


Fig. 21



NOTARCO
23
alder