

(19)



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

(11) 1003194

(12) C OCTROOI²⁰

(21) Aanvraag om octrooi: 1003194

(51) Int.Cl.⁶
B65F1/14

(22) Ingediend: 23.05.96

(30) Voorrang:
24.05.95 FR 9506216

(41) Ingeschreven:
26.11.96 I.E. 97/02

(47) Dagtekening:
17.01.97

(45) Uitgegeven:
03.03.97 I.E. 97/03

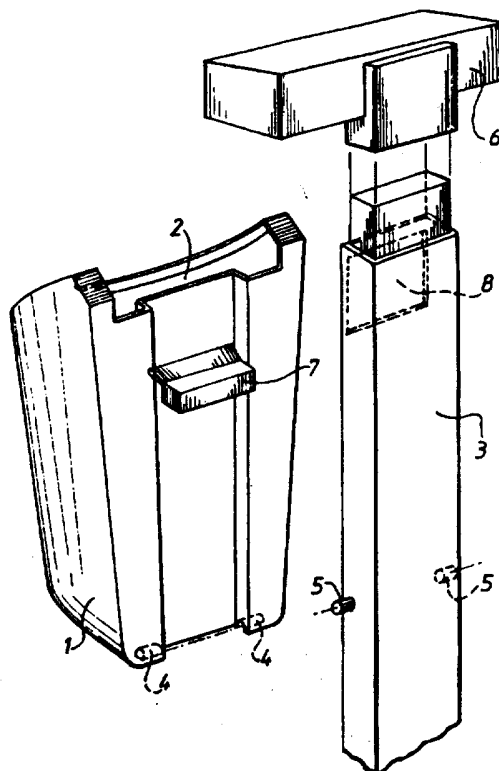
(73) Octrooihouder(s):
Compagnie Plastic Omnium te Lyon, Frankrijk
(FR).

(72) Uitvinder(s):
Jean-Claude Semeillon te Chambourcy(FR)

(74) Gemachtigde:
Ir. L.C. de Bruijn c.s. te 2517 KZ Den Haag.

(54) Afvalhouder.

(57) De uitvinding heeft betrekking op een afvalhouder die een verticale staander heeft en een afval-opneembak heeft die aan zijn bovendee van een opening is voorzien en die aan zijn benedendeel op die staander is bevestigd. Die bak (1) omvat op zijn achtervlak een uitstekend deel (7) dat een naar onderen open opname vormt en door welke de bak op een grijp-mechanisme van een hef- en kantelinrichting van een gemechaniseerde vuilnisauto kan worden aangebracht.



NL C 1003194

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Afvalhouder

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een afvalhouder
omvattende een verticale staander en een afvalopneembak die aan zijn
5 bovendeel van een opening is voorzien en die aan zijn benedendeel
scharnierend op die staander is bevestigd.

Dergelijke afvalhouders omvatten gewoonlijk een verticale staan-
der die in de grond of tegen de wand van een gebouw is bevestigd, een
afvalopneembak die van een opening in zijn bovendeel is voorzien en
10 aan zijn benedendeel scharnierend op de staander is bevestigd, zodat
dezer er door draaiing van teruggetrokken kan worden om geledigd te
worden, waarbij de bak in gebruikspositie over het algemeen door een
van vergrendelmiddelen voorzien koppelmechanisme met de staander is
verbonden. Meestal is de afvalhouder voorzien van een deksel dat aan
15 de staander is bevestigd aan het bovendeel daarvan en de bovenopening
van de bak op een afstand daarvan overdekt, waarbij het afval in de
houder kan worden gebracht via de ruimte die zich tussen het bovendeel
van de houder en het deksel bevindt.

Dergelijke afvalhouders worden periodiek volledig handmatig in
20 een vuilophaalwagen geledigd.

Na van hun steunstaander te zijn verwijderd, worden de bakken van
de afvalhouders door een beambte beetgepakt, vaak tot een aanzienlijke
hoogte opgetild en vervolgens omgekeerd om de inhoud in het afvalop-
neemvolume van de vuilophaalauto te gooien.

25 Een dergelijke werk is lastig en dat des te meer daar de bakken
van gevulde afvalhouders veel kunnen wegen.

Verder zijn voor het ophalen van huishoudelijk en industrieel
afval gemechaniseerde ophaalsystemen bekend waarbij vuilnisauto's
worden gebruikt die aan hun achterkant een inrichting hebben waarmee
30 de met afval gevulde houders opgetild, daarna om hun inhoud in de auto
te ledigen gekanteld en vervolgens weer op de grond gezet kunnen wor-
den. De houders zijn over het algemeen verrolbare bakken met verschil-
lende inhoud en zijn van middelen voorzien die met een bijbehorend
grijpmechanisme kunnen samenwerken waarmee een of meer bakken op de
35 inrichting kunnen worden vastgehouden gedurende de fasen van het op-
tillen, kantelen en later na het ledigen weer op de grond zetten.

Er zijn verschillende typen grijpmechanismen bekend. Daarvan is
een zogenaamd ventraal grijpend type courant, dat een frame omvat dat
met de kantelinrichting is verbonden en aan zijn bovendeel een of meer
40 kamvormige profielen omvat, die onder een aan het bovineinde van de

1003194

voorwand van de bak aangebrachte kraag kunnen grijpen. Om te voorkomen dat de bak tijdens zijn kantelbeweging, wanneer deze een in hoofdzaak horizontale positie bereikt en die positie vervolgens passeert losgaat, zijn op de kantelinrichting steunstaven aangebracht waarmee van
 5 bovenaf een klemmend effect kan worden uitgeoefend op de kraag, waarin het profiel van het grijpmechanisme is gestoken. Het profiel is meestal ook van een duwschoen voorzien waartegen de bak tijdens het ledigen wordt aangebracht.

Het doel van de onderhavige uitvinding is een afvalhouder te
 10 verschaffen die om geleidigd te worden gegrepen kan worden door grijpmechanismen van hef- en kantelinrichtingen die op gemechaniseerde vuilnisauto's zijn aangebracht en wel zonder dat die grijpmechanismen of hef- en kantelinrichtingen gewijzigd behoeven te worden.

De afvalhouder volgens de onderhavige uitvinding heeft in hoofd-
 15 zaak het kenmerk, dat de bak op zijn achtervlak een uitstekend deel omvat dat een naar onderen open opname vormt en door welke de bak op een grijpmechanisme van een hef- en kantelinrichting van een gemechaniseerde vuilnisauto aangebracht kan worden.

Op tot voordeel strekkende wijze omvat de staander van de afval-
 20 houder een uitsparing voor het opnemen van het een opname vormende uitstekende deel van de bak, wanneer die bak in gebruikspositie van de afvalhouder op die staander is gemonteerd.

Andere voordelen en kenmerken van de uitvinding blijken uit de navolgende beschrijving van een geenszins beperkend uitvoeringsvoor-
 25 beeld van de uitvinding aan de hand van de bijgaande tekening en daarin tonen:

- Figuur 1 een aanzicht van de uiteengenomen delen van een uitvoeringsvorm van de afvalhouder volgens de uitvinding, en
- 30 - Figuur 2 t/m 5 schematisch de stappen van het ledigen van de bak van de afvalhouder van figuur 1.

De afvalhouder volgens de uitvinding zoals deze in figuur 1 is getoond, omvat een bak 1 die in zijn bovendeel van een opening 2 is voorzien, waarbij die opening 2 voor het vullen van de afvalhouder in
 35 gebruikspositie en voor het later ledigen van zijn inhoud dient.

Het is de bedoeling dat de bak 1 in gebruik op een staander 3 is bevestigd, waarbij het op de staander 3 aanbrengen van de bak 1 plaatsvindt door die bak te draaien met behulp van scharniermiddelen

die aan het benedendeel van het achtervlak van de bak 1 zijn aangebracht en schematisch in de vorm van lagers 4 op de bak 1 en as-elementen 5 op de staander 3 zijn aangegeven.

Om wille van de overzichtelijkheid zijn in de tekening niet de
5 samenwerkende vergrendelmiddelen getoond die op de bak en op de staander zijn aangebracht om de bevestiging van de bak op de staander te waarborgen, nadat de bak door draaiing om de scharnierzakken 4 en 5 op zijn plaats is aangebracht.

De getoonde afvalbak omvat een deksel 6 dat geschikt is om met
10 het einde van de staander 3 in aangrijping te worden gebracht en daaraan te worden bevestigd.

Volgens de uitvinding omvat de bak 1 aan zijn achterdeel een uitstekend deel 7 dat een opname begrenst die naar onderen open is, waarbij dat deel 7 op de bak 1 aangebracht kan zijn of daar uit één
15 stuk mee kan bestaan en dat laatste in het bijzonder wanneer die bak een uit kunststof gevormde bak is.

Het uitstekende deel 7 dat aan grote belastingen bloot komt te staan tijdens het ledigen van de bak 1, kan net als de kragen van rolbakken die voor gemechaniseerde vuilinzameling gebruikt worden, van
20 verstijvingsconstructies en in het bijzonder van ribben zijn voorzien.

De staander 3 omvat een uitsparing 8 voor het opnemen van het deel 7 wanneer de bak in gebruikspositie op de staander is aangebracht.

In de figuren 2 tot en met 3 zijn de hanteringsstappen van de bak
25 1 van de afvalhouder volgens de uitvinding getoond in een inrichting waarmee de bak kan worden opgetild en vervolgens in een vuilopneemruimte van een vuilnisauto kan worden gekanteld.

Het getoonde grijpmechanisme omvat een frame 9 dat is bedoeld om op een kantelinrichting (niet getoond) aan de achterkant van een vuil-
30 ophaalauto te worden bevestigd.

Aan het bovenddeel van het frame is ten minste een profiel 10 gemonteerd dat een bovineinde in de vorm van een kam heeft welke in het inwendige van het een opname vormende uitstekende deel 7 kan grijpen, dat zich op het achtervlak van de bak 1 van de afvalhouder be-
35 vindt.

Het grijpmechanisme omvat tevens een steunschoen 11 om tegen het achtervlak van de bak 1 te steunen.

Vanuit de in figuur 2 getoonde positie, waarin de bak nabij het

grijpmechanisme is gebracht om gegrepen te worden, wordt de kantelin-
richting bediend en grijpt, zoals in figuur 3 is getoond, het profiel
10 in het een opname vormende uitstekende deel 7, waarbij de schoen 11
gelijktijdig met het achtervlak van de bak in contact komt aan het
5 benedendeel daarvan.

In de in figuur 4 getoonde stap wordt een steunstaaf 12 zodanig
tegen het uitstekende deel 7 aangebracht, dat deze vanaf de bovenkant
een klemmend effect uitoefent op dat deel 7, waarin het profiel 10 van
het grijpmechanisme is gestoken.

10 Het kantelen gebeurt zoals in figuur 5 is getoond.

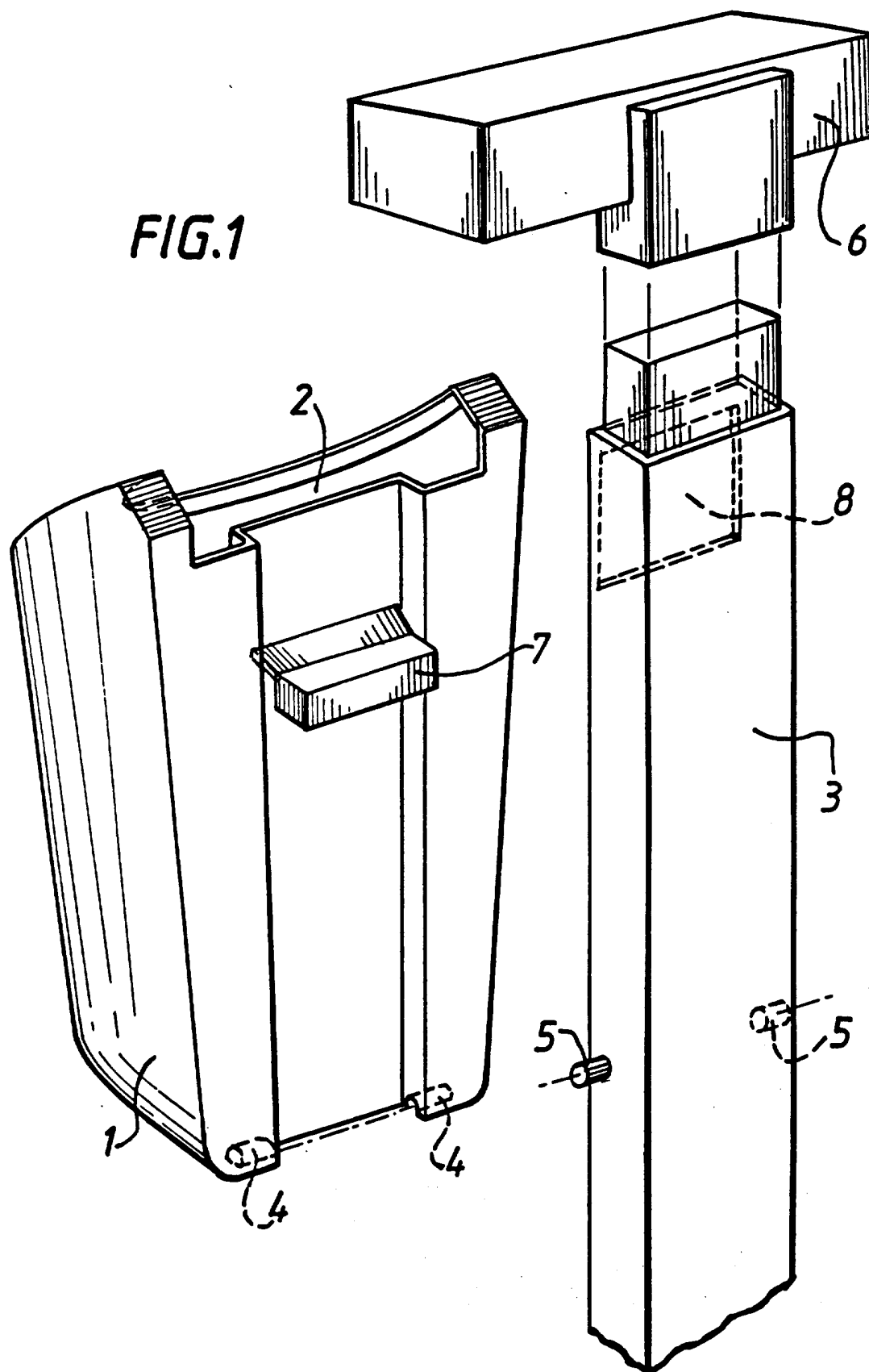
Hoewel de uitvinding in verband met een bepaalde uitvoeringsvorm
is beschreven, spreekt het voor zich dat deze daar geenszins toe be-
perkt is en dat verschillende varianten en wijzigingen mogelijk zijn
zonder buiten de strekking of geest van de uitvinding te komen.

Conclusies

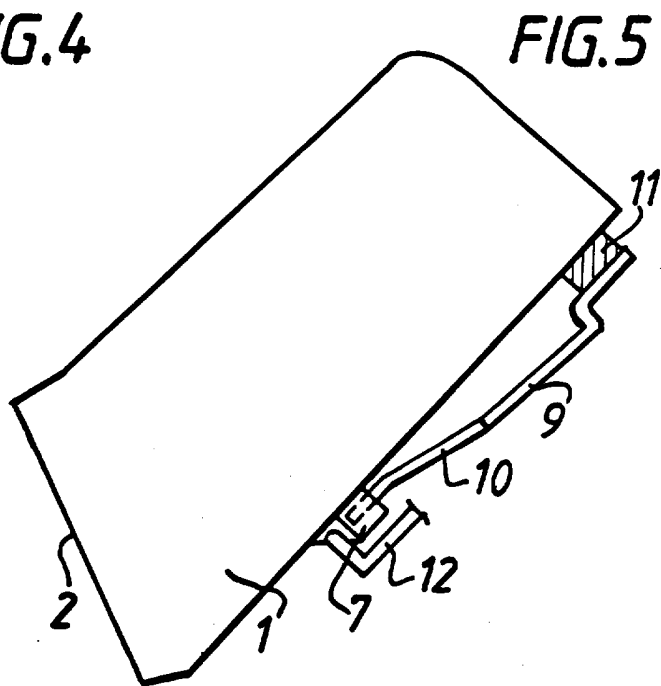
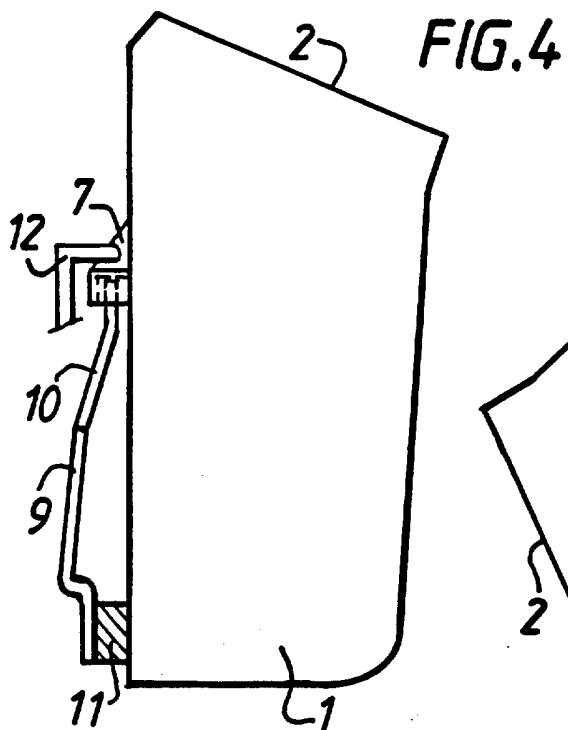
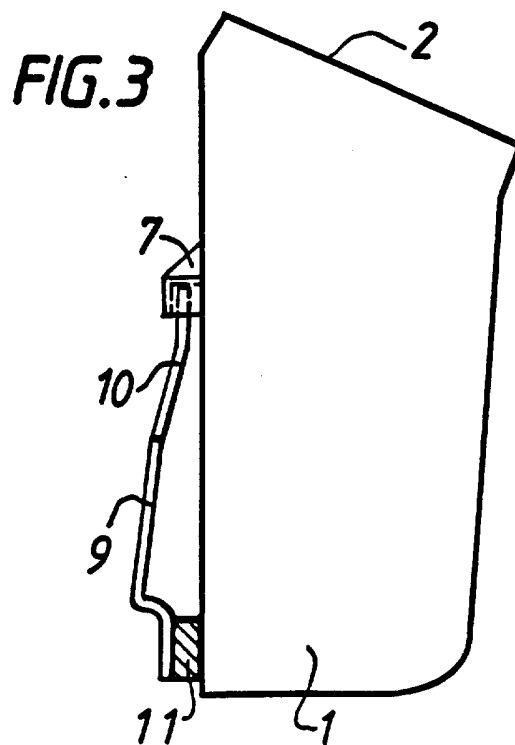
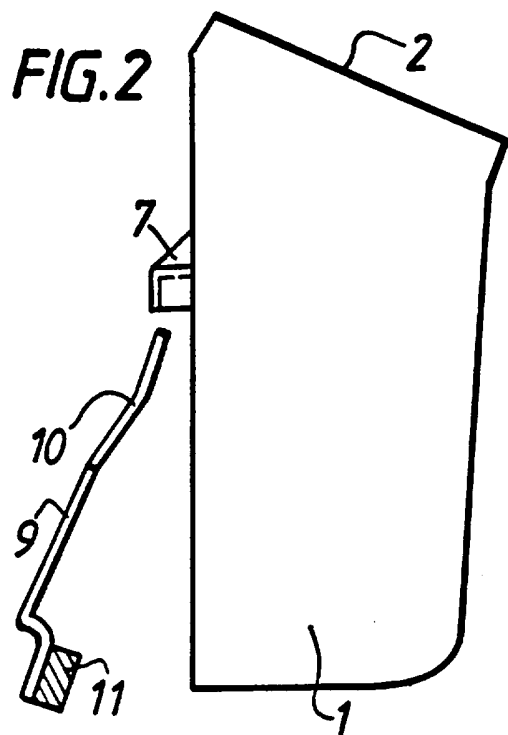
1. Afvalhouder omvattende een verticale staander en een afvalop-
neembak die aan zijn bovendeeel van een opening is voorzien en die aan
zijn benedendeeel scharnierend op die staander is bevestigd, met het
5 kenmerk, dat die bak (1) op zijn achtervlak een uitstekend deel (7)
omvat dat een naar onderen open opname begrenst en door welke de bak
op een grijpmechanisme van een hef- en kantelinrichting van een geme-
chaniseerde vuilnisauto kan worden aangebracht.

2. Afvalbak volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de staander
10 (3) een uitsparing (8) omvat om dat een opname vormende uitstekende
deel (7) van de bak op te nemen, wanneer de bak in gebruikspositie van
de afvalhouder op die staander is gemonteerd.

FIG.1



1003194



Bureau voor de Industriële Eigendom

Patentlaan 2 • Postbus 5820 • 2280 HV Rijswijk • Postbank rekening 17300 • ABN-AMRO rekening 40.45.00.714
Telefoon 070-3986655 • Centrale telefax 070-3900190

Octrooiaanvraag Nr: 1003194

RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

Van belang zijnde literatuur			International Patent Classification (IPC)
Categorie	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of tekeningen.	Van belang voor conclusie(s) Nr.:	
A	FR-A 2.587.188 (Allibert S.A.)	1	B65F 1/14
A	DE-U 9.306.265 (Häfner & Krullmann GmbH)	1	
A	EP-A 0.388.295 (Protee Groupement d'Intérêt Economique)		
			Onderzochte gebieden van de techniek, gedefinieerd volgens IPC 6
			B65F 1/14
			B65F 1/12
			B65F 3/02
Indien gewijzigde conclusies zijn ingediend, heeft dit rapport betrekking op de conclusies ingediend op:			Categorie aanduiding: zie apart blad
Omvang van het onderzoek:			
Onderzochte conclusies: Volledig onderzocht			
Niet (volledig) onderzochte conclusies met redenen:			
Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 14 november 1996		Vooronderzoeker: Ir. J.G. Hofman	Octrooiraad

Afdelingstelefax:
Doorkiesnummer:

Het Bureau voor de Industriële Eigendom is een onderdeel van het
Ministerie van Economische Zaken.

M 1.579 (08/95)

Categorie van de vermelde literatuur:

- X: op zichzelf van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- Y: in samenhang met andere geciteerde literatuur van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- A: niet tot de categorie X of Y behorende van belang zijnde stand van de techniek
- O: verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
- P: literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
- T: niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
- E: colliderende octrooiaanvraag
- D: in de aanvraag genoemd
- L: om andere redenen vermelde literatuur
- &: lid van dezelfde octrooifamilie; corresponderende literatuur

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE
STAND VAN DE TECHNIEK, UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR. 1003194**

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooigeschriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per 14 november 1996.

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door de Octrooiraad gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

In het rapport genoemd octrooi- geschrift	datum van publikatie	overeenkomend(e) geschrift(en)	datum van publikatie
FR-A 2.587.188	20-03-87	EP-AB 0.219.385	22-04-87
		FR-A 2.603.789	18-03-88
		US-A 4.776.480	11-10-88
DE-U 9.306.265	22-07-93	GEEN	
EP-A 0.388.295	19-09-90	FR-AB 2.644.440	21-09-90
		DE-D 69.002.843	30-09-93
		DE-T 69.002.843	03-03-94
		ES-T 2.018.138	01-01-94