Всесоюзная патентно-техническая библиотека МЕА

Союз Советских Социалистических Республик

Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 732190

(61) Дополнительное к авт. свид-ву –

(22) Заявлено 23.11.78 (21) 2687948/27-11

с присоединением заявки № –

(23) Приоритет –

Опубликовано 05.05.80. Бюллетень № 17

Дата опубликования описания 08.05.80

(51) М. Кл.[2] B 65 G 67/06

(53) УДК 621.864(088.8)

(72) Авторы изобретения: П. И. Черкасов, В. П. Черкасов, Г. П. Черкасова, В. В. Лихота и В. А. Корзилов

(71) Заявитель –

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1

Изобретение относится к устройствам для загрузки транспортных средств без применения специальных погрузочно-разгрузочных машин.

Известно устройство для загрузки транспортных средств, содержащее емкость, шарнирно закрепленную на стойках, и привод поворота емкости [1].

Недостатком его является то, что рычаг с роликом на конце привода поворота емкости жестко закреплен непосредственно на нижней части передней стенки емкости и взаимодействует с помощью ролика с задним бортом кузова транспортного средства.

Неблагоприятные погодные условия, ухудшающие сцепление колес транспортного средства с опорной поверхностью, снижают надежность в эксплуатации известного устройства. Кроме того, задний борт транспортного средства, воспринимающий усилие опрокидывающейся емкости с грузом, должен быть вертикальным.

2

Целью изобретения является повышение надежности устройства в эксплуатации и упрощение конструкции.

Указанная цель достигается тем, что привод поворота емкости содержит по меньшей мере две шарнирно соединенные между собой площадки, одна из которых шарнирно прикреплена к стойкам, и две вертикальные тяги, одни концы которых шарнирно соединены с емкостью, а другие посредством оси – с площадками, прикрепленными к стойкам.

С целью плавного опускания и подъема емкости, устройство может быть снабжено гидравлическим демпфером поршневого типа, шток поршня которого шарнирно соединен с упомянутой осью. При этом площадки, соединенные со стойками, могут быть снабжены упорами для колес транспортного средства, а другие – лыжами.

На фиг. 1 изображено устройство в исходном положении, вид сбоку; на фиг. 2 – то же, вид сзади; на фиг. 3 – вид

сбоку в момент загрузки транспортного средства.

На стойках 1 шарнирно закреплена емкость 2 для груза и привод поворота емкости, включающий в себя шарнирно соединенные с емкостью 2 вертикальные тяги 3, шарнирно соединенные с ними и стойками 1 и снабженные упорами 4 площадки 5, и шарнирно соединенные с площадками 5 площадки 6, опирающиеся свободными концами на лыжи 7. Ось 8, соединяющая вертикальные тяги 3 и площадки 5, соединена со штоком поршня гидравлического демпфера 9 поршневого типа. Стойки снабжены жестко прикрепленными к ним козырьками 10 для емкости.

Устройство работает следующим образом.

При въезде колес транспортного средства на площадки 6 последние поворачиваются вокруг шарниров лыж 7 и поворачивают площадки 5, поднимающие с помощью тяг 3 заднюю часть емкости 2, опрокидывая ее и загружая кузов транспортного средства.

После освобождения от груза и съезда транспортного средства с площадок 6 емкость 2 под действием собственной массы возвращается в исходное положение. Для плавного опускания и подъема емкости 2 служит гидравлический демпфер 9.

Устройство позволяет повысить надежность в эксплуатации, упростить конструкцию и обеспечить загрузку транспортных средств с различной формой кузова.

Формула изобретения

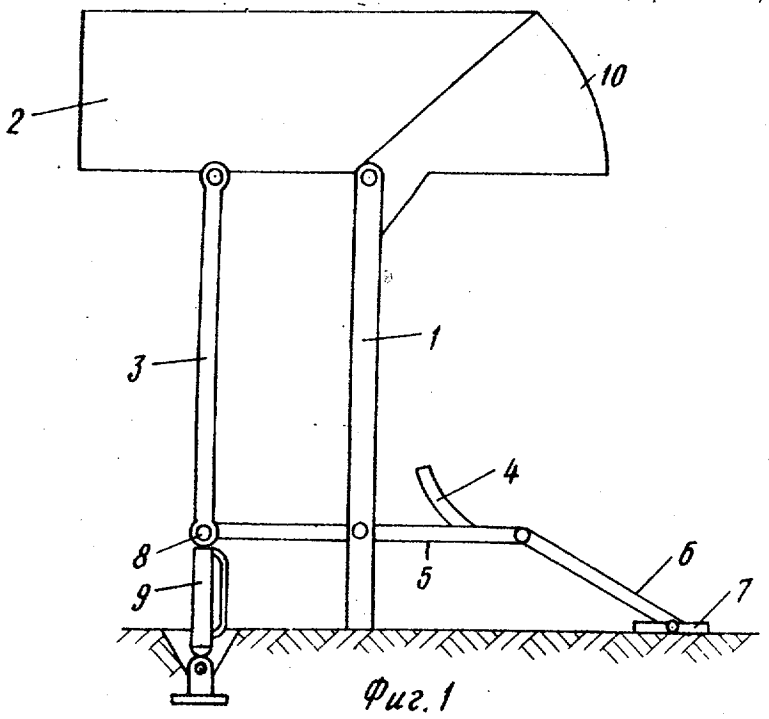
1. Устройство для загрузки транспортных средств, содержащее емкость, шарнирно закрепленную на стойках, и привод поворота емкости, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности в эксплуатации и упрощения конструкции, привод поворота емкости содержит по меньшей мере две шарнирно соединенные между собой площадки, одна из которых шарнирно прикреплена к стойкам, и две вертикальные тяги, одни концы которых шарнирно соединены с емкостью, а другие посредством оси – с площадками, прикрепленными к стойкам.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что с целью плавного спускания и подъема емкости, оно снабжено гидравлическим демпфером поршневого типа, шток поршня которого шарнирно соединен с упомянутой осью.

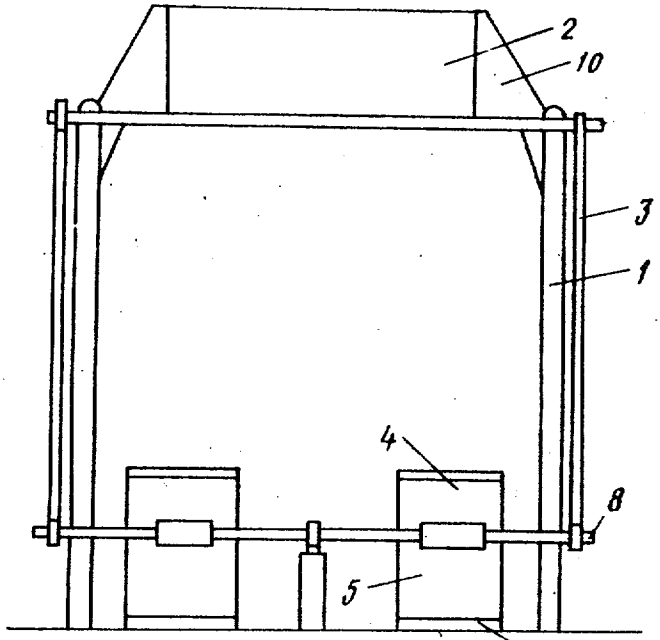
3. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что площадки, соединенные со стоками, снабжены упорами для колес транспортного средства, а другие – лыжами.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

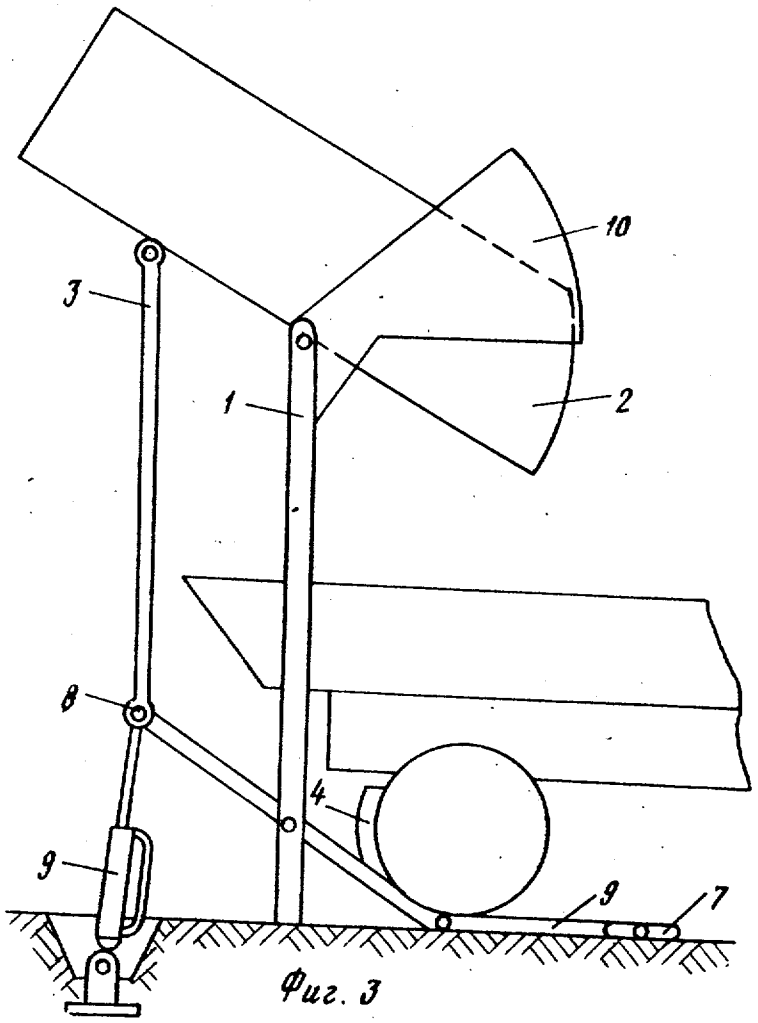
1. Авторское свидетельство СССР № 538958, кл. В 65 G 67/06, 20.12.73 (прототип).



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

ЦНИИПИ Заказ 1638/14 Тираж 914 Подписное
Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4