(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202448694 U
(45)授权公告日 2012.09.26

(21)申请号 201220040103.7

(22)申请日 2012.02.08

(73)专利权人 刘博
地址 075000 河北省张家口市桥东区钻石中路 31 号新街坊小区 4 号楼 5 单元 102 号

(72)发明人 刘博

(74)专利代理机构 石家庄科诚专利事务所 13113
代理人 马淑文

(51)Int.Cl.
B60C 27/06(2006.01)
B60C 27/12(2006.01)

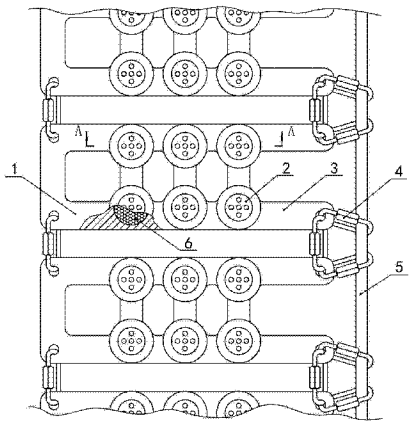
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

机动车防滑带

(57)摘要

本实用新型涉及机动车防滑技术领域，属于交通辅助设备，具体地说是一种机动车防滑带。机动车在冰雪覆盖的路面上行驶，无法有效地制动，因此经常发生交通事故。现有的防滑链等设备，存在有装卸不便，效果不理想，成本较高等问题。本实用新型由数个联结单元通过带锁母的连接环连接而组成；联结单元上装有丝网片，丝网片的两面通过粘合剂粘有防滑块，联结单元的外侧的搭带通过带锁母的连接环连接弹性圈。本实用新型的优点是：防滑带拆装方便快捷，联结单元可单独更换；利用防滑块增大轮胎与地面的摩擦力，采用橡胶材质制成联结单元，有良好的耐磨性，寿命较长，大幅降低了制作成本，防滑效果显著，使用安全。



CN 202448694 U

1. 一种机动车防滑带，其特征是：由数个联结单元（1）、防滑块（2）、丝网片（6）、带锁母的连接环（4）、弹性圈（5）组成；丝网片（6）边缘通过热压固定在联结单元（1）内，丝网片（6）的两面通过粘合剂各粘合有一片防滑块（2），防滑块（2）顶面凸出联结单元（1）的表面；联结单元（1）的外侧设有带连接孔的搭带（3）；相邻的联结单元（1）内侧角部设有连接孔，通过带锁母的连接环（4）穿过连接孔连接；相邻联结单元（1）外侧的搭带（3）端部通过带锁母的连接环（4）穿过连接孔连接，并通过带锁母的连接环（4）连接弹性圈（5）。

2. 如权利要求 1 所述的一种机动车防滑带，其特征是：所述的联结单元（1）呈梯格状。

3. 如权利要求 1 所述的一种机动车防滑带，其特征是：所述的防滑块（2）表面设有凸起。

机动车防滑带

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机动车防滑技术领域，属于交通辅助设备，具体地说是一种机动车防滑带。

背景技术

[0002] 目前，我国北方严寒地区冬季常有雨雪天气，机动车在冰雪覆盖的路面上行驶，由于轮胎与路面的摩擦系数骤减，在紧急情况下车辆无法有效地制动，经常发生交通事故，造成生命和财产的损失，安全问题凸显。现有的解决方案大多是在车轮上安装防滑链，即在轮胎外侧绑定铁链，利用铁链增加轮胎与地面之间的摩擦力，来保证冰雪路面上行驶车辆的安全性。但是防滑链不但存在有装卸不便，费时费力，防滑的效果不理想等问题，而且铁链耐磨性较差，在车辆的行驶过程中产生较大噪声，对轮胎表面和路面的磨损相当严重。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种机动车防滑带，方便装卸，成本较低，耐磨性良好，克服了现有技术的缺陷，防滑效果显著。

[0004] 本实用新型的技术方案是：由数个联结单元、防滑块、丝网片、带锁母的连接环、弹性圈组成；丝网片边缘通过热压固定在联结单元内，丝网片的两面通过粘合剂各粘合有一片防滑块，防滑块顶面凸出联结单元的表面；联结单元的外侧设有带连接孔的搭带；相邻的联结单元内侧角部设有连接孔，通过带锁母的连接环穿过连接孔连接；相邻联结单元外侧的搭带端部通过带锁母的连接环穿过连接孔连接，并通过带锁母的连接环连接弹性圈。

[0005] 进一步，所述的联结单元呈梯格状。

[0006] 进一步，所述的防滑块表面设有凸起。

[0007] 本实用新型的优点是：防滑带由多块联结单元通过带锁母的连接环连接拆装，方便快捷，联结单元可单独更换；利用工业陶瓷制成防滑块，增大了与地面的摩擦力，采用橡胶材质制成联结单元，具有良好的耐磨性，并且大幅降低了生产成本，防滑效果显著，使用安全，克服了现有产品的缺陷。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0009] 图 2 为本实用新型图 1 的 A-A 向剖视图；

[0010] 图 3 为本实用新型车轮外侧的装配示意图；

[0011] 图 4 为本实用新型车轮内侧的装配示意图。

具体实施方式

[0012] 图中：1、联结单元，2、防滑块，3、搭带，4、带锁母的连接环，5、弹性圈，6、丝网片，7、轮胎。

[0013] 实施例 1

[0014] 从图 1——图 2 可知，本实用新型由数个联结单元 1、防滑块 2、丝网片 6、带锁母的连接环 4、弹性圈 5 组成；丝网片 6 边缘通过热压固定在联结单元 1 内，丝网片 6 的两面通过粘合剂各粘合有一片防滑块 2，防滑块 2 顶面凸出联结单元 1 的表面，防滑块 2 顶面设有凸起；联结单元 1 呈梯格状；联结单元 1 的外侧设有带连接孔的搭带 3；相邻的联结单元 1 内侧角部设有连接孔，通过带锁母的连接环 4 穿过连接孔连接；相邻联结单元 1 外侧的搭带 3 端部通过带锁母的连接环 4 穿过连接孔连接，并通过带锁母的连接环 4 连接弹性圈 5。

[0015] 所述的联结单元 1 采用聚氨酯橡胶制成，丝网片 6 可采用 20-50 目规格的不锈钢丝网，网丝直径为 Φ0.3-1mm 规格；粘合剂采用双健(商标)DB8080 产品；防滑块 2 为工业陶瓷(氧化铝材质)。

[0016] 使用时，把由联结单元 1 及带锁母的连接环 4 连接成带状的防滑带铺在地面上，将车辆驶上防滑带，再将防滑带包裹在轮胎 7 的胎面上，旋开防滑带端部的带锁母的连接环 4 锁母，使连接环开口打开，使用带锁母的连接环 4 将防滑带连接成环带状，并锁紧锁母，如图 4 所示；然后再通过防滑带联结单元 1 搭带 3 端部的带锁母的连接环 4，连接弹性圈 5，利用弹性圈 5 的弹性收紧防滑带，如图 3 所示，使防滑带紧裹在轮胎 7 表面。根据需要弹性圈 5 可使用二个。

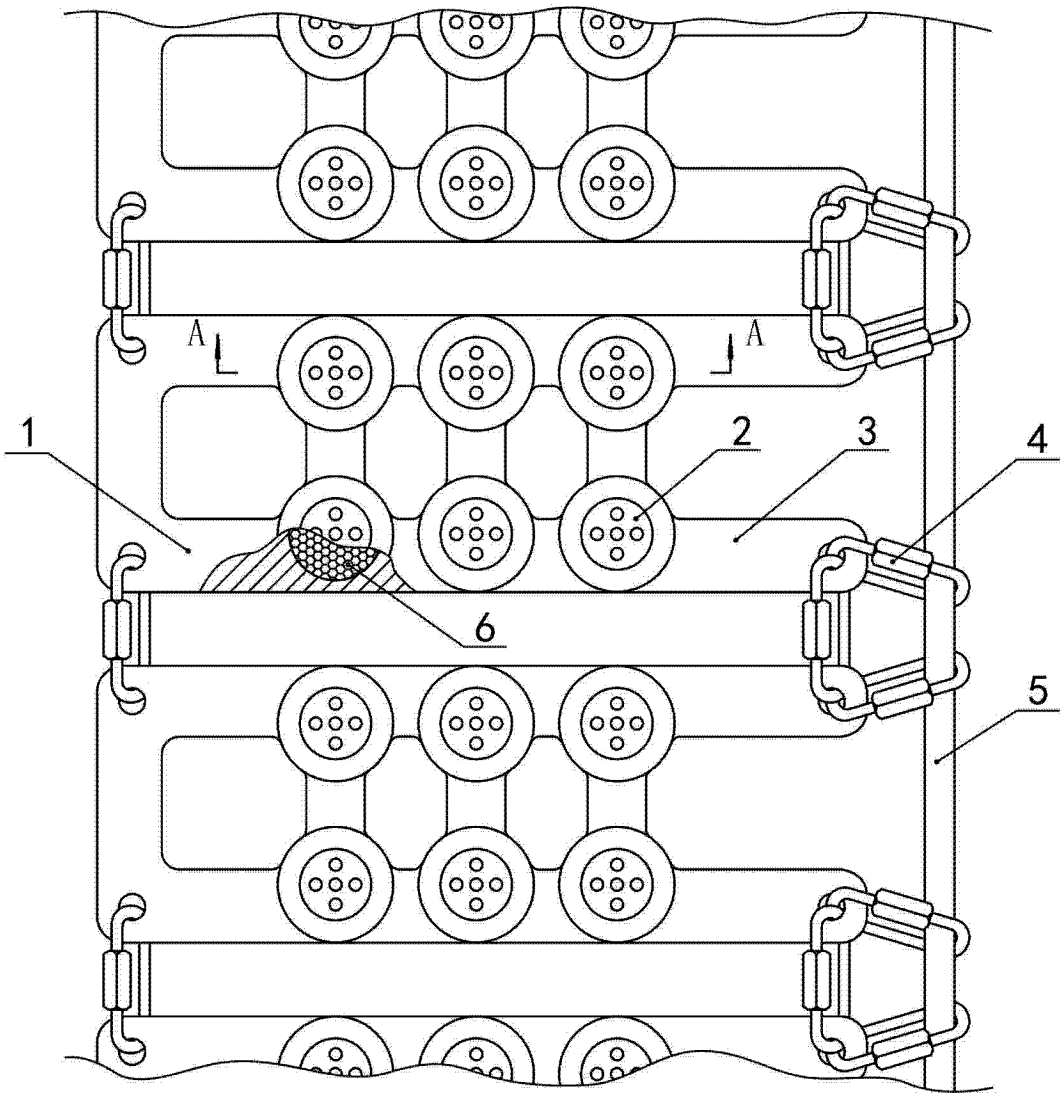


图 1

A - A

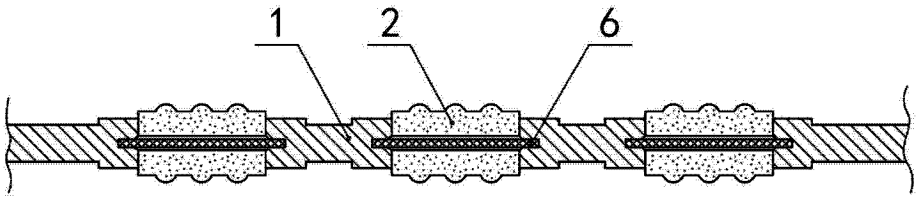


图 2

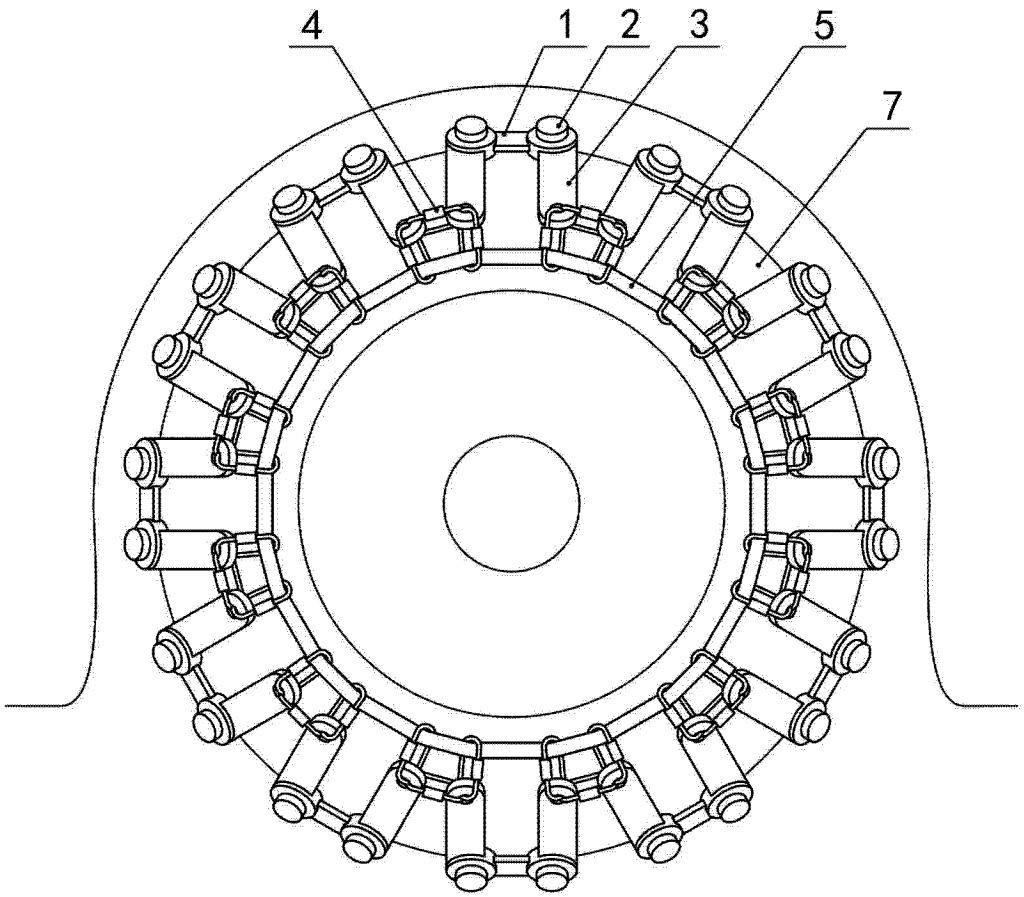


图 3

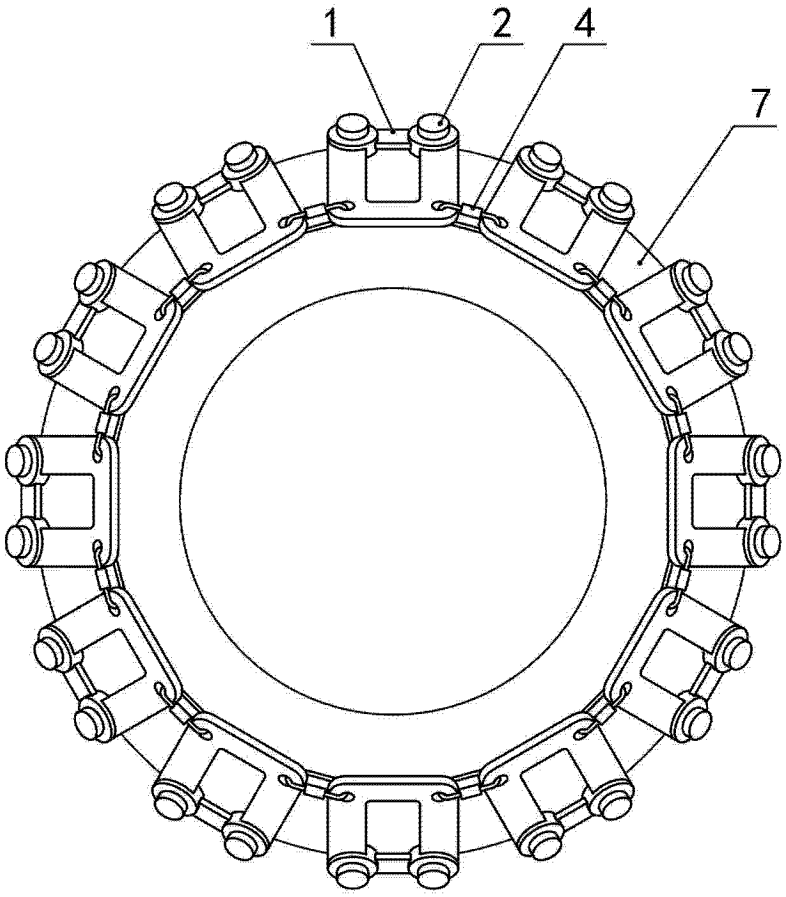


图 4