



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106585452 A

(43)申请公布日 2017.04.26

(21)申请号 201710009256.2

(22)申请日 2017.01.06

(71)申请人 麦格纳汽车技术(上海)有限公司徐
汇分公司

地址 200233 上海市徐汇区虹漕路88号A栋
1层A单元

(72)发明人 易辉

(74)专利代理机构 上海申浩律师事务所 31280
代理人 乐卫国

(51)Int.Cl.

B60N 2/60(2006.01)

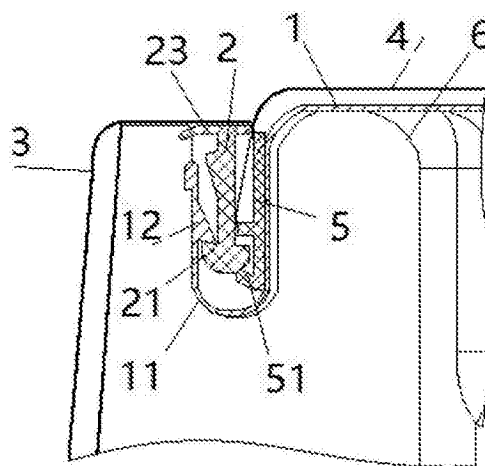
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种座椅面套与地毯布安装固定装置

(57)摘要

本发明公开了一种座椅面套与地毯布安装固定装置,有一个附设在汽车车体和座椅上的骨架,骨架上有凹槽,凹槽的一个侧边设有卡扣;有若干个与座椅面套连接的型条一,型条一的下端两侧设有倒扣,其中有一侧的倒扣可与所述卡扣配合;有若干个与地毯布连接的型条二,型条二的下端设有可与型条一的下端另一侧边的倒扣相配合的倒钩。本发明具有结构简单、成本低、装配容易和快速,座椅面套与地毯布遮盖紧密,以及不易损坏、经济耐用、拆洗方便的优点。尤其适用于轿车等高档汽车的座椅面套与地毯布安装固定。



1. 一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,有一个附设在汽车车体和座椅上的骨架,骨架上有凹槽,凹槽的一个侧边设有卡扣;有若干个与座椅面套连接的型条一,型条一的下端两侧设有倒扣,其中有一侧的倒扣可与所述卡扣配合;有若干个与地毯布连接的型条二,型条二的下端设有可与型条一的下端另一侧边的倒扣相配合的倒钩。

2. 根据权利要求1所述的一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,型条一连接在座椅面套的端部内测面;型条二连接在地毯布的端部内测面。

3. 根据权利要求1或2所述的一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,所述型条一的下端两侧倒扣的下端面为向上的圆弧面结构或斜面结构。

4. 根据权利要求3所述的一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,所述卡扣的上表面为可以引导型条一的下端插入凹槽的上窄下宽的斜面结构。

5. 根据权利要求4所述的一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,型条一的结构与型条二的结构,可以对调设置,即将型条一改为型条二,将型条二改为型条一,相应地将骨架上凹槽的一个侧边所设有的卡扣依对称原则改设在凹槽的另一个侧边。

6. 根据权利要求5所述的一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,型条一的上端部有凸台。

7. 根据权利要求5所述的一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,型条一及型条二皆由弹性材料制成。

8. 根据权利要求5所述的一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,型条一与座椅面套的端部连接以及型条二与地毯布的端部连接皆用缝线连接。

一种座椅面套与地毯布安装固定装置

技术领域

[0001] 本发明属于座椅结构技术领域,具体涉及一种车辆座椅的面套与地毯布安装固定装置。

背景技术

[0002] 现有的车辆座椅,例如汽车座椅,遮盖在其座椅靠背后侧面的地毯布以及座椅面套一般都是直接套在座椅上或直接铺放在车辆座椅上,并无任何固定设施,致使坐垫以及面套往往会滑动甚至脱落,而且这样铺设的坐垫以及座椅面套,连接处缝隙特别大,尘土及异物容易落入座椅框架内部。现有的解决办法是,有的厂家采用整板开模,其缺点是精度要求极高,费用昂贵;也有的车辆采用设置拉链以连接,但由于面套与骨架不贴合,影响美观和舒适性。此外,经检索,发现为了车厢地毯的固定,有厂家在其上利用螺钉以固定,这种方案是否可以借鉴呢?

[0003] 例如专利号201620242548,名称为“一种用于车用地毯的固定件”的发明专利,公开了一种车用地毯的固定装置,它包括用于将本身固定在车上的螺钉,所述螺钉上设有上下设置的用于固定车用地毯的第一固定片和第二固定片,第一固定片与第二固定片之间的螺钉(1)本体上设有导向张紧结构;第一固定片与导向张紧结构之间套设有第一柔性垫圈;导向张紧结构与第二固定片之间套设有第二柔性垫圈。

[0004] 该专利采用特制螺钉拧在车身上以固定地毯,其不足之处也是明显的,第一,螺钉固定属于刚性连接,地毯受力时将会使力转移到地毯在螺钉后半周边的位置,会使该处被局部拉扯而容易拉断造成地毯损坏;第二,洗刷地毯时必须拆卸螺钉而后在重装时又得用工具拧回螺钉,很不方便;第三,相互连接之处存在较大的缝隙,赃物和其他异物易掉进车身内部。

[0005] 由分析可知,这种用螺钉固定的方案也不是合适的方法,不宜引用甚至照搬。

发明内容

[0006] 本发明需要解决的课题是,克服现有技术的汽车座椅上用的地毯布及座椅面套没有固定易滑脱的缺陷,也不宜用螺钉固定易致损坏且安装麻烦,提出一种新型结构,即能固定又兼有柔性的特征,使地毯布及座椅面套不会滑脱,又能避免局部拉扯变形过大造成局部损坏,而且遮盖紧密,整体美观,有利于防止座椅内部结构被污损。

[0007] 本发明的目的是通过下述技术方案予以实现的。

[0008] 一种座椅面套与地毯布安装固定装置,其特征是,有一个附设在汽车车体和座椅上的骨架,骨架上有凹槽,凹槽的一个侧边设有卡扣;有若干个与座椅面套连接的型条一,型条一的下端两侧设有倒扣,其中有一侧的倒扣可与所述卡扣配合;有若干个与地毯布连接的型条二,型条二的下端设有可与型条一的下端另一侧边的倒扣相配合的倒钩。

[0009] 以骨架作为安装基础,在骨架的凹槽里依次压入型条一和型条二,型条一的倒扣和凹槽的卡扣扣合,型条二的倒钩和型条一的另一倒扣扣合,这样也就把座椅面套与地毯

布也固定在骨架上了,该操作非常方便,而且连接可靠又紧密。

[0010] 优选方案,型条一连接在座椅面套的端部内侧面;型条二连接在地毯布的端部内侧面。两者都连接在内侧面,则可以使座椅面套与地毯布的表面直接贴在一起,座椅面套与地毯布的表面连接处也就不会留下缝隙,既清洁又美观。

[0011] 优选方案,所述型条一的下端两侧倒扣的下端面为向上的圆弧面结构或斜面结构。该圆弧面结构或斜面结构可以使倒扣容易越过卡扣再钩在卡扣的下端面。

[0012] 优选方案,所述卡扣的上表面为可以引导型条一的下端插入凹槽的上窄下宽的斜面结构。

[0013] 优选方案,型条一的结构与型条二的结构,可以对调设置,即将型条一改为型条二,将型条二改为型条一,相应地将骨架上凹槽的一个侧边所设有的卡扣依对称原则改设在凹槽的另一个侧边。

[0014] 优选方案,型条一的上端部有凸台。凸台可以贴在凹槽的顶部,配合倒扣使型条一不会松动。

[0015] 优选方案,型条一及型条二皆由弹性材料制成。

[0016] 优选方案,型条一与座椅面套的端部连接以及型条二与地毯布的端部连接皆用缝线连接。用缝线连接,可以避免因刚性固定而局部损坏。

[0017] 本发明的有益效果是:

[0018] 1、利用型条一及型条二的弹性变形装配和固定,非常容易、快速,拆洗方便;

[0019] 2、连接可靠,座椅面套与地毯布都不会滑脱;

[0020] 3、连接紧密,不会使污物掉进座椅内部;

[0021] 4、柔性加弹性连接,降低座椅面套与地毯布因拉扯力集中而损坏的可能性;

[0022] 5、对于批量生产的型条一和型条二,成本低;

[0023] 6、整齐美观。

附图说明

[0024] 图1是本发明一种实施例配合示意图;

[0025] 图2是实施例的分解示意图。

[0026] 图中,骨架1;凹槽11;卡扣12;斜面结构13;型条一2;倒扣21;圆弧面结构22;凸台23;座椅面套3;地毯布4;型条二5;倒钩51;座椅6。

具体实施方式

[0027] 下面结合附图对本发明的实施例作详细说明:本实施例在以本发明技术方案为前提下进行实施,给出了详细的实施方式和具体的操作过程,但本发明的保护范围不限于下述的实施例。

[0028] 实施例1:如图1、2所示,一种座椅面套与地毯布安装固定装置,包括一个附设在汽车车体和座椅6上的骨架1,骨架1上有凹槽11,凹槽11的一个侧边设有卡扣12;有5-10个与座椅面套3连接的型条一2,型条一2连接在座椅面套3的端部内侧面,型条一2的下端两侧设有倒扣21,其中有一侧的倒扣可与所述卡扣12配合;有5-10个与地毯布4连接的型条二5,型条二5连接在地毯布4的端部内侧面,型条二5的下端设有可与型条一2的下端另一侧边的倒

扣21相配合的倒钩51。

[0029] 以骨架1作为安装基础,在骨架1的凹槽11里依次压入型条一2和型条二5,型条一2的倒扣21和凹槽11的卡扣12扣合,型条二5的倒钩51和型条一2的另一倒扣21扣合,这样也就同时把座椅面套3与地毯布4也固定在骨架1上了,该操作非常方便,无需借用任何其他工具,而且连接可靠又紧密。

[0030] 型条一2和型条二5都连接在相应的内侧面,则可以使座椅面套3与地毯布4的外表面直接贴在一起,就不会留下缝隙。尤其是下面衬有骨架1,足可根本杜绝异物落入座椅结构的其他部位,防止沾污座椅6。

[0031] 型条一2下端的两侧倒扣21的下端面为向上的圆弧面结构22。该圆弧面结构22可以使倒扣21容易越过卡扣12的侧边再钩在卡扣的下端面。

[0032] 基于同样的道理,卡扣12的上表面设有可以引导型条一2的下端插入凹槽11的上窄下宽的斜面结构13。

[0033] 型条一2的上端部有凸台23,凸台23类似于铆钉头部。凸台23可以贴在凹槽11的顶部,配合倒扣21使型条一2不会松动,设置凸台23,还有利于安装时用手将型条一2压入凹槽11,也便于在洗刷拆卸时提起凸台23将型条一2从凹槽11中拔出。

[0034] 型条一及型条二皆由弹性材料制成,所述弹性材料,如弹性较好且具备足够强度的工程塑料,本实施例采用聚丙烯或尼龙6。

[0035] 型条一2与座椅面套3的端部连接以及型条二5与地毯布4的端部连接皆用缝线连接。用缝线连接,以及与弹性的型条一2、型条二5共同作用,可以分散座椅面套3与地毯布4所受到的拉扯力,使座椅面套3与地毯布4避免因刚性固定时受力集中而局部损坏,同时又能保证拉扯力消失时得以恢复原状。关于拉扯力破坏,可以参照铆钉孔壁的最大挤压力原理进行分析,这从经验上也知道,用螺钉或铆钉连接的纤维织物在螺钉连接处总是首先遭到破坏。

[0036] 实施例2,型条一2的结构与型条二5的结构,可以对调设置,即将型条一改为型条二,将型条二改为型条一,相应地将骨架1上凹槽11的一个侧边所设有的卡扣依对称原则改设在凹槽11的另一个侧边。

[0037] 本发明具有结构简单成本低、装配容易、快速,座椅面套与地毯布遮盖紧密以及不易损坏、经济耐用、拆洗方便的优点。本行业的技术人员应该了解,本发明不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理,在不脱离本发明精神和范围的前提下,本发明还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

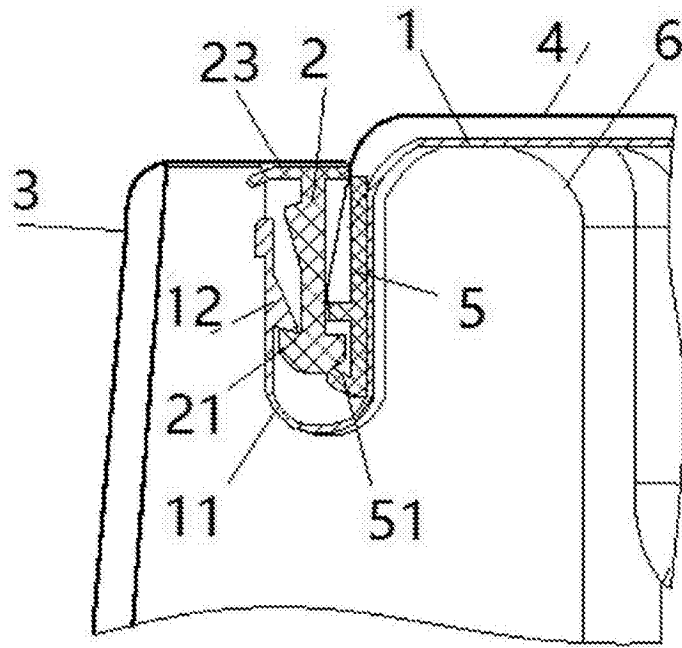


图1

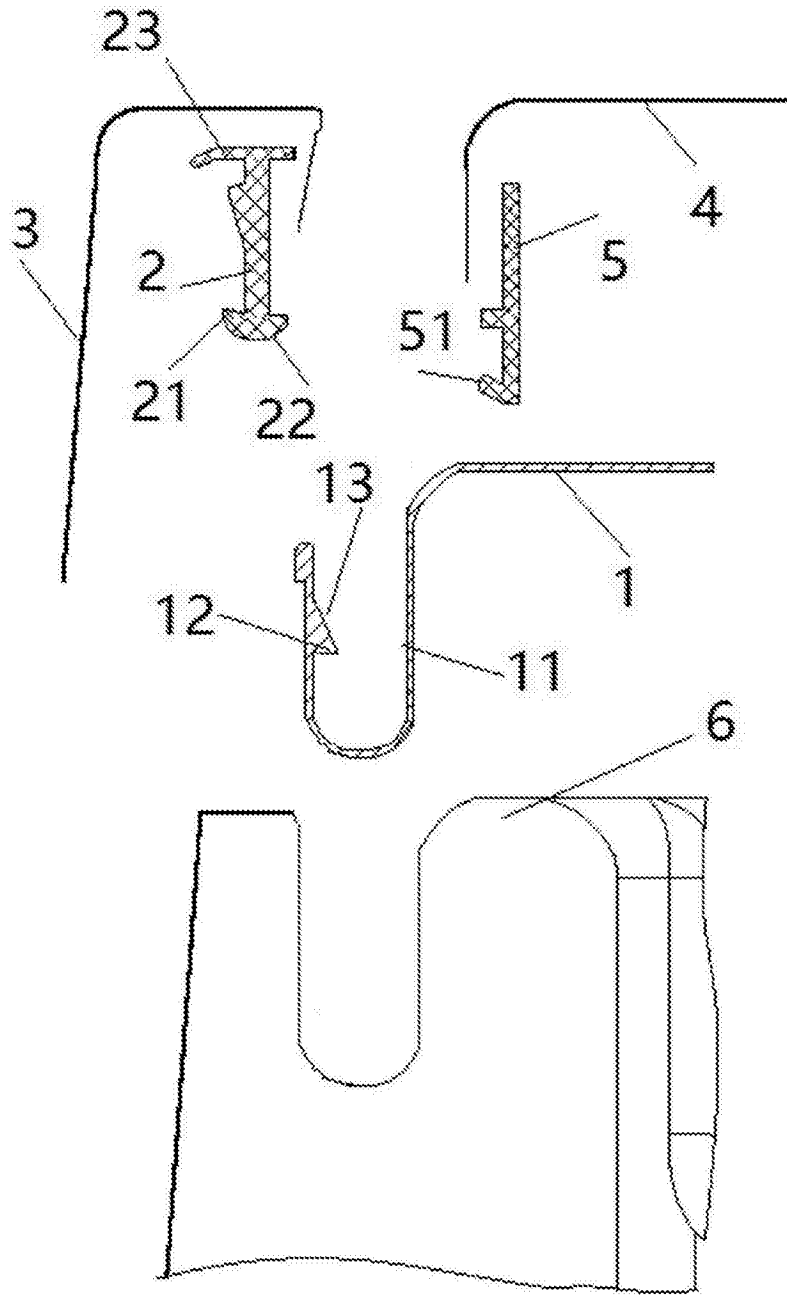


图2