(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107824599 A
(43)申请公布日 2018.03.23

(21)申请号 201711075299.7

(22)申请日 2017.11.06

(71)申请人 叶吉利
地址 315300 浙江省宁波市慈溪市观海卫镇娘娘庙街11号

(72)发明人 叶吉利

(51)Int.Cl.
B09B 3/00(2006.01)
B30B 9/00(2006.01)
B30B 15/00(2006.01)

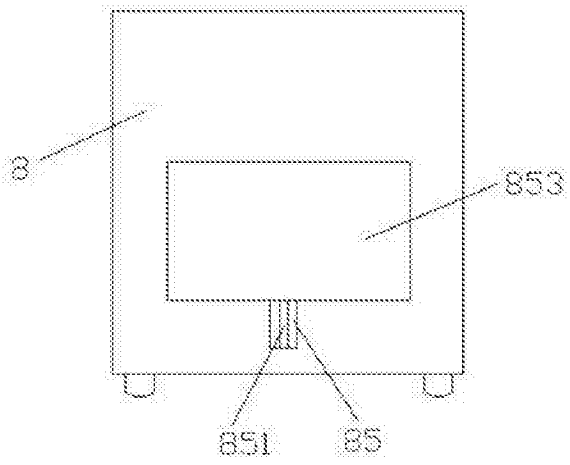
权利要求书2页 说明书5页 附图3页

(54)发明名称

一种新型的垃圾处理装置

(57)摘要

本发明公开了一种新型的垃圾处理装置，包括走动车身，走动车身中的左端处设置有开口朝左的摆放腔，摆放腔外端壁的走动车身中安装有开关门，走动车身底部端面内设有凹入槽，凹入槽上侧的走动车身内设有起伏槽，起伏槽内活动配合连接有垃圾碾压装置，起伏槽顶部的走动车身内壁体内设有用以与垃圾碾压装置配合连接的起伏驱进装置，起伏槽右侧的走动车身内壁体内设有用以与垃圾碾压装置配合连接的垃圾推顶装置；本发明提高了垃圾碾压工作的效率，且省时省力，方便移动，减少了设备的采购成本。



CN 107824599 A

1.一种新型的垃圾处理装置，包括走动车身，其特征在于：走动车身中的左端处设置有开口朝左的摆放腔，摆放腔外端壁的走动车身中安装有开关门，走动车身底部端面内设有凹入槽，凹入槽上侧的走动车身内设有起伏槽，起伏槽内活动配合连接有垃圾碾压装置，起伏槽顶部的走动车身内壁体内设有用以与垃圾碾压装置配合连接的起伏驱进装置，起伏槽右侧的走动车身内壁体内设有用以与垃圾碾压装置配合连接的垃圾推顶装置，垃圾碾压装置底部端面内设有第一凹入槽，第一凹入槽右侧的垃圾碾压装置内壁体内设有第一转变腔，垃圾碾压装置右侧端面的底部位置处设有沉入槽，第一凹入槽内活动配合连接有左右延长设置的第一转接轴，第一转接轴上周向固设有凸角轮，第一转接轴左侧延长尾稍与第一驱进机配合连接，第一驱进机外表面安装于第一凹入槽左侧内壁内且固定连接，第一转接轴右侧延长段贯穿第一凹入槽与第一转变腔之间的垃圾碾压装置内壁体且转动配合连接，第一转接轴右侧延长尾稍顶进第一转变腔内且尾稍固设有第一齿接轮，第一齿接轮底部配合连接有第二齿接轮，第二齿接轮右侧的垃圾碾压装置内壁体内转动配合连接有左右延长设置的第二转接轴，第二转接轴左侧延长尾稍顶进第一转变腔内且与第二齿接轮右侧端固定配合连接，第二转接轴右侧延长尾稍顶进沉入槽内且尾稍固设有第一斜边轮，凸角轮下方的第一凹入槽内活动配合连接有底部尾稍与起伏槽内底壁固定配合连接的突出架，突出架内设有用以与凸角轮配合连接的垃圾碾压器件，第一驱进机的外部还设置有托载装置。

2.根据权利要求1所述的一种新型的垃圾处理装置，其特征在于：所述起伏驱进装置包括左右延长设置在位于所述起伏槽顶部上侧的所述走动车身内壁体内驱进腔，所述驱进腔内部中点位置处设有上下延长设置的第三转接轴，所述第三转接轴底部延长尾稍与所述驱进腔内底壁转动配合连接，所述第三转接轴顶部延长尾稍与第二驱进机配合连接，所述第二驱进机外表面安装于所述驱进腔内顶壁内且固定配合连接，所述第三转接轴上周向固设有上下对等设置的第一皮条轮和第二皮条轮，所述第三转接轴左右两侧的所述驱进腔内均设有上下延长设置的第一螺接杆和第二螺接杆，所述第一螺接杆和所述第二螺接杆顶部延长尾稍均与所述驱进腔内顶壁转动配合连接，所述第一螺接杆和所述第二螺接杆底部延长段均贯穿所述驱进腔与所述起伏槽之间的所述走动车身内壁体且转动配合连接，所述第一螺接杆和所述第二螺接杆底部延长尾稍均顶进所述起伏槽内且分别与所述垃圾碾压装置的左右两侧内顶壁螺接配合连接。

3.根据权利要求1所述的一种新型的垃圾处理装置，其特征在于：所述垃圾推顶装置包括设置在所述起伏槽左侧的所述走动车身内壁体内第二转变腔以及设置在所述第二转变腔底部下方的所述走动车身内壁体内的导接槽，所述起伏槽与所述第二转变腔之前的所述走动车身内壁体内转动配合连接有左右延长设置的第四转接轴，所述第四转接轴左侧延长尾稍顶进所述第一斜边轮上方的所述沉入槽内且尾稍固设有用以与所述第一斜边轮配合连接的第二斜边轮，所述第四转接轴右侧延长尾稍顶进所述第二转变腔内且尾稍固设有第三斜边轮，所述第三斜边轮右侧底部的所述第二转变腔内配合连接有第四斜边轮，所述第四斜边轮底部固定设有向下延长设置的第二螺接杆，所述第二螺接杆底部延长段贯穿所述第二转变腔与所述导接槽之间的所述走动车身内壁体且转动配合连接，所述第二螺接杆底部延长尾稍顶进所述导接槽内且与所述导接槽内底壁转动配合连接，所述导接槽右侧内壁内贯穿设有所述走动车身右侧外端面的滑接槽，所述滑接槽内活动配合连接有左右延长设

置的滑接块，所述滑接块左侧延长尾稍顶进所述导接槽内且与所述第二螺接杆螺接配合连接，所述滑接块右侧延长尾稍伸出所述走动车身右侧端面外且尾稍固设有环状的垃圾推顶板。

4.根据权利要求1所述的一种新型的垃圾处理装置，其特征在于：所述垃圾碾压器件包括设置在所述突出架内的导接腔以及活动配合连接设置在所述导接腔内的导接板，所述导接板顶部固设有贯穿所述突出架顶部端面且活动配合连接的推挤块，所述导接板底部端面固设有向下延长设置的推挤杆，所述推挤杆底部延长贯穿所述突出架以及所述走动车身内壁体且活动配合连接，所述推挤杆底部延长尾稍顶进所述凹入槽内且尾稍固设有垃圾碾压板，所述导接腔内的所述推挤杆外表面套接有弹压件。

5.根据权利要求1所述的一种新型的垃圾处理装置，其特征在于：所述托载装置包括降震复合板和降温铁片，所述降震复合板设置在所述第一驱进机的左端和右端且与所述第一驱进机固定连接，所述降温铁片设置在所述第一驱进机的前端和后端且与所述第一驱进机固定连接，所述第二驱进机的外部也相应地设置有所述托载装置。

一种新型的垃圾处理装置

技术领域

[0001] 本发明涉及垃圾处理技术领域，一种新型的垃圾处理装置。

背景技术

[0002] 现如今，城市生活垃圾由垃圾处理厂统一处理，由于许多垃圾在处理前处于蓬松状态，因此占用面积大，不便于对其进行处理，因此需要对垃圾进行碾压，传统的垃圾碾压采用人工移动的振动式垃圾碾压机或者是大型液压垃圾碾压，这种垃圾碾压方式速度慢，作用面小，而且耗能比较巨大，增加了对垃圾碾压的成本，而且在碾压完毕后需要额外使用搬运装置对垃圾进行推顶至垃圾填埋处，因此增加了设备采购成本，而且工作效率低。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种新型的垃圾处理装置，其能够解决上述现在技术中的问题。

[0004] 本发明是通过以下技术方案来实现的：本发明的一种新型的垃圾处理装置，包括走动车身，所述走动车身中的左端处设置有开口朝左的摆放腔，所述摆放腔外端壁的走动车身中安装有开关门，所述走动车身底部端面内设有凹入槽，所述凹入槽上侧的所述走动车身内设有起伏槽，所述起伏槽内活动配合连接有垃圾碾压装置，所述起伏槽顶部的所述走动车身内壁体内设有用以与所述垃圾碾压装置配合连接的起伏驱进装置，所述起伏槽右侧的所述走动车身内壁体内设有用以与所述垃圾碾压装置配合连接的垃圾推顶装置，所述垃圾碾压装置底部端面内设有第一凹入槽，所述第一凹入槽右侧的所述垃圾碾压装置内壁体内设有第一转变腔，所述垃圾碾压装置右侧端面的底部位置处设有沉入槽，所述第一凹入槽内活动配合连接有左右延长设置的第一转接轴，所述第一转接轴上周向固设有凸角轮，所述第一转接轴左侧延长尾稍与第一驱进机配合连接，所述第一驱进机外表面安装于所述第一凹入槽左侧内壁内且固定连接，所述第一转接轴右侧延长段贯穿所述第一凹入槽与所述第一转变腔之间的所述垃圾碾压装置内壁体且转动配合连接，所述第一转接轴右侧延长尾稍顶进所述第一转变腔内且尾稍固设有第一齿接轮，所述第一齿接轮底部配合连接有第二齿接轮，所述第二齿接轮右侧的所述垃圾碾压装置内壁体内转动配合连接有左右延长设置的第二转接轴，所述第二转接轴左侧延长尾稍顶进所述第一转变腔内且与所述第二齿接轮右侧端固定配合连接，所述第二转接轴右侧延长尾稍顶进所述沉入槽内且尾稍固设有第一斜边轮，所述凸角轮下方的所述第一凹入槽内活动配合连接有底部尾稍与所述起伏槽内底壁固定配合连接的突出架，所述突出架内设有用以与所述凸角轮配合连接的垃圾碾压器件，所述第一驱进机的外部还设置有托载装置。

[0005] 作为优选地技术方案，所述起伏驱进装置包括左右延长设置在位于所述起伏槽顶部上侧的所述走动车身内壁体内驱进腔，所述驱进腔内部中点位置处设有上下延长设置的第三转接轴，所述第三转接轴底部延长尾稍与所述驱进腔内底壁转动配合连接，所述第三转接轴顶部延长尾稍与第二驱进机配合连接，所述第二驱进机外表面安装于所述驱进腔内

顶壁内且固定配合连接，所述第三转接轴上周向固设有上下对等设置的第一皮条轮和第二皮条轮，所述第三转接轴左右两侧的所述驱进腔内均设有上下延长设置的第一螺接杆和第二螺接杆，所述第一螺接杆和所述第二螺接杆顶部延长尾稍均与所述驱进腔内顶壁转动配合连接，所述第一螺接杆和所述第二螺接杆底部延长段均贯穿所述驱进腔与所述起伏槽之间的所述走动车身内壁体且转动配合连接，所述第一螺接杆和所述第二螺接杆底部延长尾稍均顶进所述起伏槽内且分别与所述垃圾碾压装置的左右两侧内顶壁螺接配合连接。

[0006] 作为优选地技术方案，所述垃圾推顶装置包括设置在所述起伏槽左侧的所述走动车身内壁体内第二转变腔以及设置在所述第二转变腔底部下方的所述走动车身内壁体内的导接槽，所述起伏槽与所述第二转变腔之前的所述走动车身内壁体内转动配合连接有左右延长设置的第四转接轴，所述第四转接轴左侧延长尾稍顶进所述第一斜边轮上方的所述沉入槽内且尾稍固设有用以与所述第一斜边轮配合连接的第二斜边轮，所述第四转接轴右侧延长尾稍顶进所述第二转变腔内且尾稍固设有第三斜边轮，所述第三斜边轮右侧底部的所述第二转变腔内配合连接有第四斜边轮，所述第四斜边轮底部固定设有向下延长设置的第二螺接杆，所述第二螺接杆底部延长段贯穿所述第二转变腔与所述导接槽之间的所述走动车身内壁体且转动配合连接，所述第二螺接杆底部延长尾稍顶进所述导接槽内且与所述导接槽内底壁转动配合连接，所述导接槽右侧内壁内贯穿设有所述走动车身右侧外端面的滑接槽，所述滑接槽内活动配合连接有左右延长设置的滑接块，所述滑接块左侧延长尾稍顶进所述导接槽内且与所述第二螺接杆螺接配合连接，所述滑接块右侧延长尾稍伸出所述走动车身右侧端面外且尾稍固设有环状的垃圾推顶板。

[0007] 作为优选地技术方案，所述垃圾碾压器件包括设置在所述突出架内的导接腔以及活动配合连接设置在所述导接腔内的导接板，所述导接板顶部固设有贯穿所述突出架顶部端面且活动配合连接的推挤块，所述导接板底部端面固设有向下延长设置的推挤杆，所述推挤杆底部延长贯穿所述突出架以及所述走动车身内壁体且活动配合连接，所述推挤杆底部延长尾稍顶进所述凹入槽内且尾稍固设有垃圾碾压板，所述导接腔内的所述推挤杆外表面套接有弹压件。

[0008] 作为优选地技术方案，所述托载装置包括降震复合板和降温铁片，所述降震复合板设置在所述第一驱进机的左端和右端且与所述第一驱进机固定连接，所述降温铁片设置在所述第一驱进机的前端和后端且与所述第一驱进机固定连接，所述第二驱进机的外部也相应地设置有所述托载装置。

[0009] 本发明的有益效果是：本发明结构简单，操作方便，通过垃圾碾压装置右侧端面的底部位置处设沉入槽，第一凹入槽内活动配合连接左右延长设置的第一转接轴，第一转接轴上周向固设凸角轮，第一转接轴左侧延长尾稍与第一驱进机配合连接，第一驱进机外表面安装于第一凹入槽左侧内壁内且固定连接，第一转接轴右侧延长段贯穿第一凹入槽与第一转变腔之间的垃圾碾压装置内壁体且转动配合连接，第一转接轴右侧延长尾稍顶进第一转变腔内且尾稍固设第一齿接轮，第一齿接轮底部配合连接第二齿接轮，第二齿接轮右侧的垃圾碾压装置内壁体内转动配合连接左右延长设置的第二转接轴，第二转接轴左侧延长尾稍顶进第一转变腔内且与第二齿接轮右侧端固定配合连接，第二转接轴右侧延长尾稍顶进沉入槽内且尾稍固设第一斜边轮，凸角轮下方的第一凹入槽内活动配合连接底部尾稍与起伏槽内底壁固定配合连接的突出架，突出架内设用以与凸角轮配合连接的垃圾碾压器

件，从而实现通过起伏驱进装置驱动自动控制凸角轮与垃圾碾压器件的配合连接或脱离连接的驱动工作，同时实现自动控制第一斜边轮与第二斜边轮的配合连接或脱离连接的驱动工作，提高垃圾碾压以及垃圾推顶工作的整体工作效率，省时省力，方便移动，减少了设备的采购成本。

附图说明

[0010] 为了易于说明，本发明由下述的具体实施例及附图作以详细描述。

[0011] 图1为本发明的一种新型的垃圾处理装置外部整体结构示意图；

图2为本发明的一种新型的垃圾处理装置内部整体结构示意图；

图3为本发明的一种新型的垃圾处理装置填土控制结构示意图；

图4为本发明的垃圾推顶板俯视图；

图5为本发明的图1中的右视图；

图6为本发明的托载装置的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 如图1-图6所示，本发明的一种新型的垃圾处理装置，包括走动车身8，所述走动车身8中的左端处设置有开口朝左的摆放腔801，所述摆放腔801外端壁的走动车身8中安装有开关门802，所述摆放腔801用以摆放备用工具，所述走动车身8底部端面内设有凹入槽84，所述凹入槽84上侧的所述走动车身8内设有起伏槽81，所述起伏槽81内活动配合连接有垃圾碾压装置9，所述起伏槽81顶部的所述走动车身8内壁体内设有用以与所述垃圾碾压装置9配合连接的起伏驱进装置，所述起伏槽81右侧的所述走动车身8内壁体内设有用以与所述垃圾碾压装置9配合连接的垃圾推顶装置，所述垃圾碾压装置9底部端面内设有第一凹入槽91，所述第一凹入槽91右侧的所述垃圾碾压装置9内壁体内设有第一转变腔93，所述垃圾碾压装置9右侧端面的底部位置处设有沉入槽94，所述第一凹入槽91内活动配合连接有左右延长设置的第一转接轴911，所述第一转接轴911上周向固设有凸角轮912，所述第一转接轴911左侧延长尾稍与第一驱进机913配合连接，所述第一驱进机913外表面安装于所述第一凹入槽91左侧内壁内且固定连接，所述第一转接轴911右侧延长段贯穿所述第一凹入槽91与所述第一转变腔93之间的所述垃圾碾压装置9内壁体且转动配合连接，所述第一转接轴911右侧延长尾稍顶进所述第一转变腔93内且尾稍固设有第一齿接轮931，所述第一齿接轮931底部配合连接有第二齿接轮932，所述第二齿接轮932右侧的所述垃圾碾压装置9内壁体内转动配合连接有左右延长设置的第二转接轴933，所述第二转接轴933左侧延长尾稍顶进所述第一转变腔93内且与所述第二齿接轮932右侧端固定配合连接，所述第二转接轴933右侧延长尾稍顶进所述沉入槽94内且尾稍固设有第一斜边轮941，所述凸角轮912下方的所述第一凹入槽91内活动配合连接有底部尾稍与所述起伏槽81内底壁固定配合连接的突出架92，所述突出架92内设有用以与所述凸角轮912配合连接的垃圾碾压器件，所述第一驱进机913的外部还设置有托载装置。

[0013] 有益地，所述起伏驱进装置包括左右延长设置在位于所述起伏槽81顶部上侧的所述走动车身8内壁体内驱进腔82，所述驱进腔82内部中点位置处设有上下延长设置的第三转接轴823，所述第三转接轴823底部延长尾稍与所述驱进腔82内底壁转动配合连接，所述

第三转接轴823顶部延长尾稍与第二驱进机824配合连接，所述第二驱进机824外表面安装于所述驱进腔82内顶壁内且固定配合连接，所述第三转接轴823上周向固设有上下对等设置的第一皮条轮8232和第二皮条轮8231，所述第三转接轴823左右两侧的所述驱进腔82内均设有上下延长设置的第一螺接杆821和第二螺接杆822，所述第一螺接杆821和所述第二螺接杆822顶部延长尾稍均与所述驱进腔82内顶壁转动配合连接，所述第一螺接杆821和所述第二螺接杆822底部延长段均贯穿所述驱进腔82与所述起伏槽81之间的所述走动车身8内壁体且转动配合连接，所述第一螺接杆821和所述第二螺接杆822底部延长尾稍均顶进所述起伏槽81内且分别与所述垃圾碾压装置9的左右两侧内顶壁螺接配合连接，从而实现通过起伏驱进装置驱动自动控制凸角轮912与垃圾碾压器件的配合连接或脱离连接的驱动工作，同时实现自动控制第一斜边轮941与第二斜边轮834的配合连接或脱离连接的驱动工作，提高垃圾碾压以及垃圾推顶工作的整体工作效率。

[0014] 有益地，所述垃圾推顶装置包括设置在所述起伏槽81左侧的所述走动车身8内壁体内第二转变腔83以及设置在所述第二转变腔83底部下方的所述走动车身8内壁体内的导接槽85，所述起伏槽81与所述第二转变腔83之前的所述走动车身8内壁体内转动配合连接有左右延长设置的第四转接轴833，所述第四转接轴833左侧延长尾稍顶进所述第一斜边轮941上方的所述沉入槽94内且尾稍固设有用以与所述第一斜边轮941配合连接的第二斜边轮834，所述第四转接轴833右侧延长尾稍顶进所述第二转变腔83内且尾稍固设有第三斜边轮831，所述第三斜边轮831右侧底部的所述第二转变腔83内配合连接有第四斜边轮832，所述第四斜边轮832底部固定设有向下延长设置的第二螺接杆851，所述第二螺接杆851底部延长段贯穿所述第二转变腔83与所述导接槽85之间的所述走动车身8内壁体且转动配合连接，所述第二螺接杆851底部延长尾稍顶进所述导接槽85内且与所述导接槽85内底壁转动配合连接，所述导接槽85右侧内壁内贯穿设有所述走动车身8右侧外端面的滑接槽86，所述滑接槽86内活动配合连接有左右延长设置的滑接块852，所述滑接块852左侧延长尾稍顶进所述导接槽85内且与所述第二螺接杆851螺接配合连接，所述滑接块852右侧延长尾稍伸出所述走动车身8右侧端面外且尾稍固设有环状的垃圾推顶板853，从而实现自动控制垃圾推顶装置的升降工作，实现推土的回填工作，减少设备采购成本，提高垃圾碾压工作效率。

[0015] 有益地，所述垃圾碾压器件包括设置在所述突出架92内的导接腔921以及活动配合连接设置在所述导接腔921内的导接板922，所述导接板922顶部固设有贯穿所述突出架92顶部端面且活动配合连接的推挤块923，所述导接板922底部端面固设有向下延长设置的推挤杆924，所述推挤杆924底部延长贯穿所述突出架92以及所述走动车身8内壁体且活动配合连接，所述推挤杆924底部延长尾稍顶进所述凹入槽84内且尾稍固设有垃圾碾压板926，所述导接腔921内的所述推挤杆924外表面套接有弹压件925，从而实现自动控制垃圾碾压工作，减少人工成本，省时省力。

[0016] 有益地，所述托载装置包括降震复合板9131和降温铁片9132，所述降震复合板9131设置在所述第一驱进机913的左端和右端且与所述第一驱进机913固定连接，所述降温铁片9132设置在所述第一驱进机913的前端和后端且与所述第一驱进机913固定连接，所述降温铁片9132用以吸收并散发所述第一驱进机913在运行时产生的热量，所述降震复合板9131用以减少所述第一驱进机913在运行时产生的震动力从而防止所述第一驱进机913在运行时产生的震动力过大而导致所述垃圾碾压装置9抖动，所述第二驱进机824的外部也相

应地设置有所述托载装置。

[0017] 当需要垃圾碾压工作时，通过起伏驱进装置带动垃圾碾压装置9活动至起伏槽81内的最底部位置，此时，使突出架92最大程度顶进第一凹入槽91内，且使突出架92内的垃圾碾压器件与凸角轮912顶压活动配合连接，同时，使沉入槽94内的第一斜边轮941最大程度远离第二斜边轮834，此时，通过第一驱进机913带动第一转接轴911转动，进而由第一转接轴911带动凸角轮912上的凸出部与推挤块923顶压活动配合，此时，由推挤块923带动底部导接板922逐渐克服弹压件925顶压力逐渐带动推挤杆924以及推挤杆924底部尾稍垃圾碾压板926逐渐伸出凹入槽84内实现垃圾碾压工作，当凸角轮912上的凸出部逐渐滑离推挤块923顶部端面时，此时，导接板922逐渐受到弹压件925顶压力带动推挤杆924以及推挤杆924底部尾稍垃圾碾压板926逐渐顶进凹入槽84内，通过控制第一驱进机913连续转动，进而实现自动控制连续控制垃圾碾压板926进行垃圾碾压工作；

当需要垃圾推顶工作时，通过起伏驱进装置带动垃圾碾压装置9活动至起伏槽81内的最顶部位置，此时，使第一凹入槽91内的凸角轮912最大程度远离突出架92内的垃圾碾压器件，同时，使沉入槽94内的第一斜边轮941与第二斜边轮834完全配合连接，此时，通过控制第一驱进机913带动第一转接轴911正反转动，进而由第一转接轴911带动第一齿接轮931正反转动，同时，由第一齿接轮931带动第二齿接轮932实现正反转动工作，进而由第二齿接轮932带动第二转接轴933以及第二转接轴933右侧尾稍的第一斜边轮941正反转动，此时，由第一斜边轮941带动第二斜边轮834实现正反转动，进而由第二斜边轮834带动第四转接轴833带动第四转接轴833右侧的第三斜边轮831转动，此时，由第三斜边轮831带动第四斜边轮832正反转动，进而有第四斜边轮832带动第二螺接杆851正反转动，此时，由第二螺接杆851带动滑接块852沿滑接槽86上下方向活动，进而实现由滑接块852带动垃圾推顶板853实现上下活动调节工作。

[0018] 本发明的有益效果是：本发明结构简单，操作方便，通过垃圾碾压装置右侧端面的底部位置处设沉入槽，第一凹入槽内活动配合连接左右延长设置的第一转接轴，第一转接轴上周向固设凸角轮，第一转接轴左侧延长尾稍与第一驱进机配合连接，第一驱进机外表面安装于第一凹入槽左侧内壁内且固定连接，第一转接轴右侧延长段贯穿第一凹入槽与第一转变腔之间的垃圾碾压装置内壁体且转动配合连接，第一转接轴右侧延长尾稍顶进第一转变腔内且尾稍固设第一齿接轮，第一齿接轮底部配合连接第二齿接轮，第二齿接轮右侧的垃圾碾压装置内壁体内转动配合连接左右延长设置的第二转接轴，第二转接轴左侧延长尾稍顶进第一转变腔内且与第二齿接轮右侧端固定配合连接，第二转接轴右侧延长尾稍顶进沉入槽内且尾稍固设第一斜边轮，凸角轮下方的第一凹入槽内活动配合连接底部尾稍与起伏槽内底壁固定配合连接的突出架，突出架内设用以与凸角轮配合连接的垃圾碾压器件，从而实现通过起伏驱进装置驱动自动控制凸角轮与垃圾碾压器件的配合连接或脱离连接的驱动工作，同时实现自动控制第一斜边轮与第二斜边轮的配合连接或脱离连接的驱动工作，提高垃圾碾压以及垃圾推顶工作的整体工作效率，省时省力，方便移动，减少了设备的采购成本。

[0019] 以上所述，仅为本发明的具体实施方式，但本发明的保护范围并不局限于此，任何不经过创造性劳动想到的变化或替换，都应涵盖在本发明的保护范围之内。因此，本发明的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

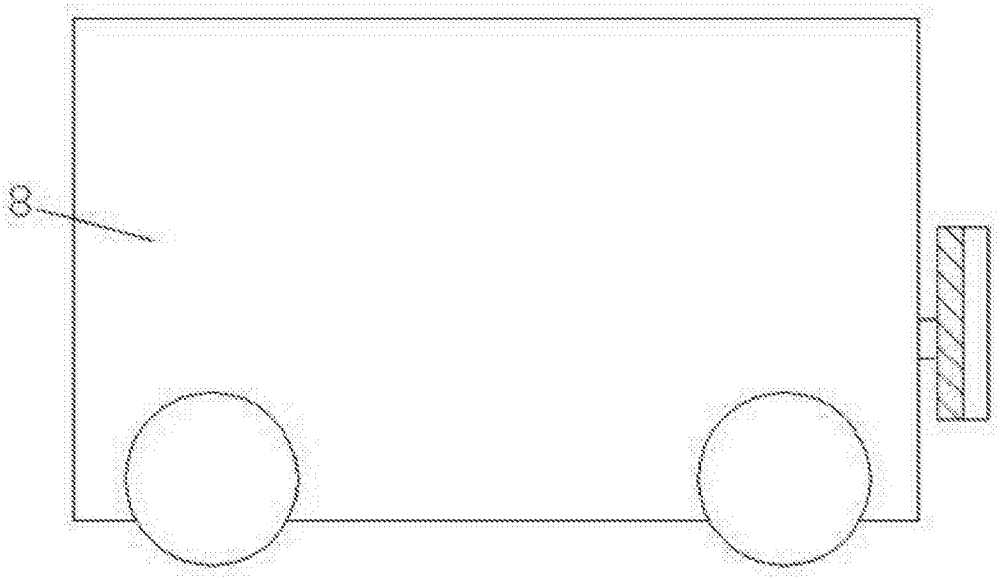

8

图1

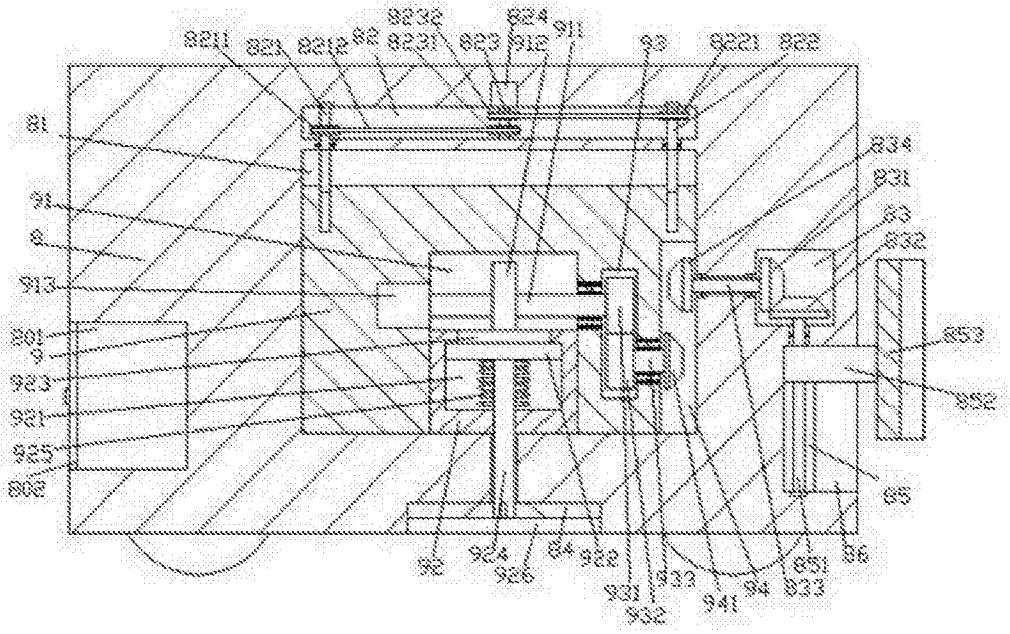

8232
824
8211
821
8212
82
8231
823
912
911
93
8221
822
81
91
8
913
801
9
923
921
925
802
834
831
83
832
853
852
85
92
924
926
84
922
931
932
933
941
94
851
86

图2

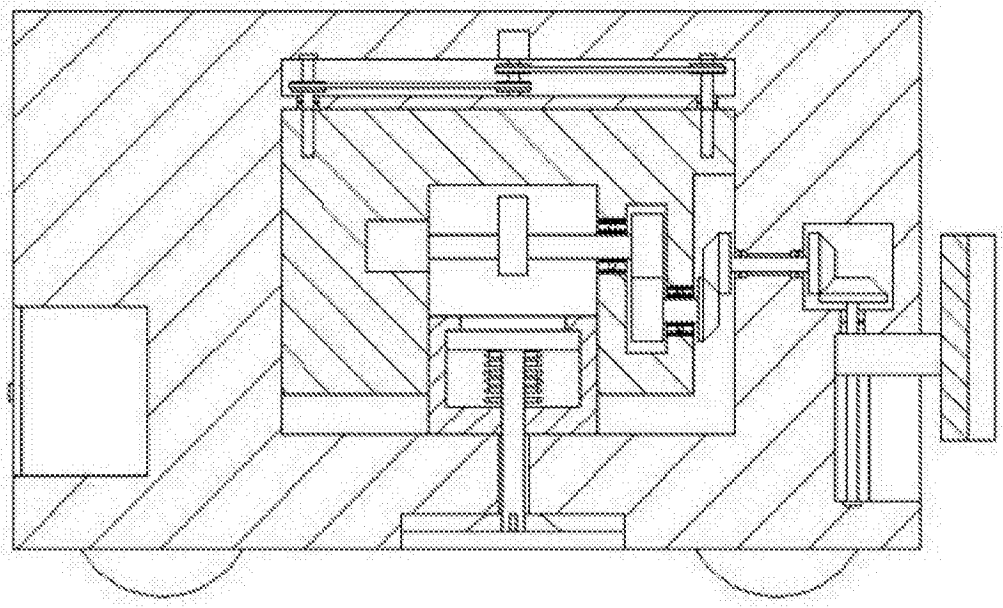


图3

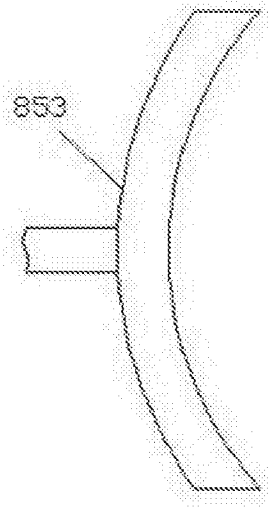


图4

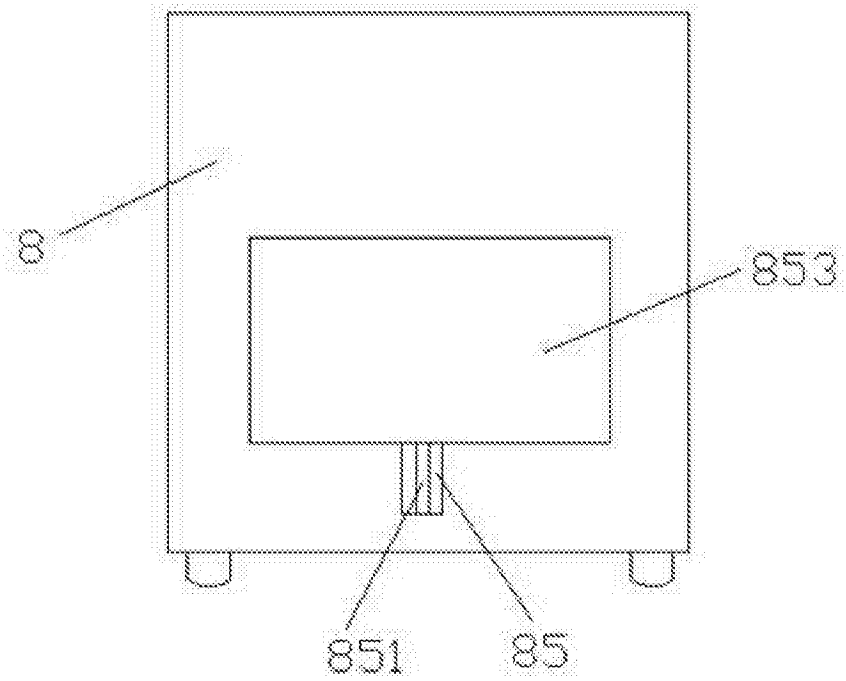


图5

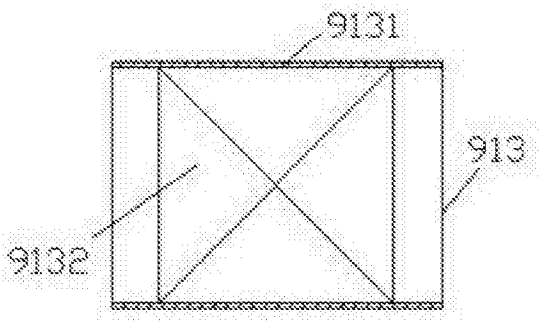


图6