【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第７部門第１区分
【発行日】平成23年10月6日(2011.10.6)

【公開番号】特開2011-165617(P2011-165617A)
【公開日】平成23年8月25日(2011.8.25)
【年通号数】公開・登録公報2011-034
【出願番号】特願2010-30294(P2010-30294)
【国際特許分類】
Ｈ０１Ｊ　11/02　　(2006.01)
Ｈ０１Ｊ　 9/02　　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｈ０１Ｊ　11/02　　Ｂ
Ｈ０１Ｊ　 9/02　　Ｆ

【手続補正書】
【提出日】平成23年7月5日(2011.7.5)
【手続補正１】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】００２１
【補正方法】変更
【補正の内容】
【００２１】
また、本発明では、「局所的な熱処理」によってバス電極の“エッジカール”を除去ないしは低減することができる。従って、本発明によって誘電体層の絶縁耐圧の低下を防止できる。換言すれば、バス電極のエッジカールを除去・低減できるということは、ゾルゲル法を用いて誘電体層を形成した場合であっても、“エッジカール”に起因したクラックの発生を効果的に防止できることを意味しており、絶縁耐圧低下のリスクを効果的に回避できる。