(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204399326 U
(45)授权公告日 2015.06.17

(21)申请号 201520032959.3

(22)申请日 2015.01.19

(73)专利权人 东北石油大学
地址 163318 黑龙江省大庆市高新技术开发区发展路199号

(72)发明人 阎浩洋 韩明原 何文杰 沙秉乾 季南宇 黄乘齐 张宇

(74)专利代理机构 大庆知文知识产权代理有限公司 23115
代理人 梁超

(51)Int.Cl.
B62D 63/06(2006.01)

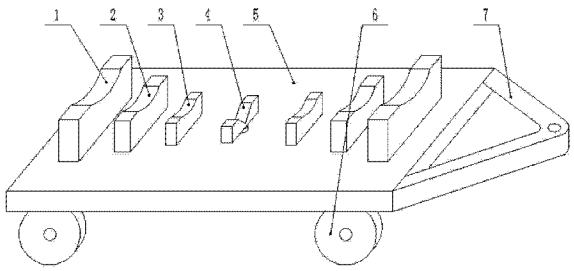
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

多用储油罐运输拖车

(57)摘要

多用储油罐运输拖车。属于储油设备领域，该多用储油罐运输拖车包括底板、滚轮和牵引架，所述的牵引架固定连接在底板的一侧，所述的底板下方设置有滚轮，底板上表面固定有大支座、中支座和小支座，底板的中部通过液压缸安装有活动的V型块支座。通过在底板上设置高度依次降低、弧形支撑面曲率半径依次减小的三组支座，使本实用新型可以适应直径和长度不同的多种规格的储油罐，避免了准备多种拖车造成的设备闲置，同时也提高了工作效率；通过液压缸安装在底板上的V型块支座可以在液压系统的控制下实现升降和锁紧，以作为直径不同的各储油罐的第三个支撑点，使支撑更加稳定。



CN 204399326 U

1. 多用储油罐运输拖车，包括底板和牵引架，其特征在于：所述的牵引架固定连接在底板的一侧，所述的底板下方设置有滚轮，底板上表面固定有大支座、中支座和小支座，底板的中部通过液压缸安装有活动的 V 型块支座。

2. 根据权利要求 1 所述的多用储油罐运输拖车，其特征在于：所述的大支座、中支座和小支座各有两个且对称布置在底板的两端，大支座、中支座和小支座按照远离底板短边的方向依次排布并且三者的高度依次降低，大支座、中支座和小支座上表面均设有弧形支撑面，且弧形支撑面的曲率半径依次减小。

多用储油罐运输拖车

技术领域

[0001] 本实用新型属于储油设备技术领域，具体涉及一种多用储油罐运输拖车。

背景技术

[0002] 在油品储藏和运输过程中，储油罐是一种必不可少的设备。储油罐转移过程中需要用专用的拖车进行运输，现有的储油罐专用拖车只有一种支座，所以只能运送一种规格的储油罐，在运输多种储油罐时便需要准备多辆拖车，造成设备闲置的同时也降低了工作效率。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述问题，本实用新型旨在提供一种可运输多种规格储油罐的多用储油罐运输拖车。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 多用储油罐运输拖车，包括底板和牵引架，所述的牵引架固定连接在底板的一侧，所述的底板下方设置有滚轮，底板上表面固定有大支座、中支座和小支座，底板的中部通过液压缸安装有活动的 V 型块支座。

[0006] 所述的大支座、中支座和小支座各有两个且对称布置在底板的两端，大支座、中支座和小支座按照远离底板短边的方向依次排布并且三者的高度依次降低，大支座、中支座和小支座上表面均设有弧形支撑面，且弧形支撑面的曲率半径依次减小。

[0007] 本实用新型具有如下有益效果：

[0008] 通过在底板上设置高度依次降低、弧形支撑面曲率半径依次减小的三组支座，使本实用新型可以适应直径和长度不同的多种规格的储油罐，避免了准备多种拖车造成的设备闲置，同时也提高了工作效率；通过液压缸安装在底板上的 V 型块支座可以在液压系统的控制下实现升降和锁紧，以作为直径不同的各储油罐的第三个支撑点，使支撑更加稳定。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的整体结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图，对本实用新型做进一步说明：

[0011] 本实用新型包括底板 5 和牵引架 7，所述的牵引架 7 固定连接在底板 5 的一侧，所述的底板 5 下方设置有滚轮 6，底板 5 上表面固定有大支座 1、中支座 2 和小支座 3，底板 5 的中部通过液压缸安装有活动的 V 型块支座 4。所述的大支座 1、中支座 2 和小支座 3 各有两个且对称布置在底板 5 的两端，大支座 1、中支座 2 和小支座 3 按照远离底板 5 短边的方向依次排布并且三者的高度依次降低，大支座 1、中支座 2 和小支座 3 上表面均设有弧形支撑面，且弧形支撑面的曲率半径依次减小。

[0012] 本实用新型通过在底板 5 上设置高度依次降低、弧形支撑面曲率半径依次减小的三组支座，使本实用新型可以适应直径和长度不同的多种规格的储油罐，避免了准备多种拖车造成的设备闲置，同时也提高了工作效率；通过液压缸安装在底板 5 上的 V 型块支座 4 可以在液压系统的控制下实现升降和锁紧，以作为直径不同的各储油罐的第三个支撑点，使支撑更加稳定。

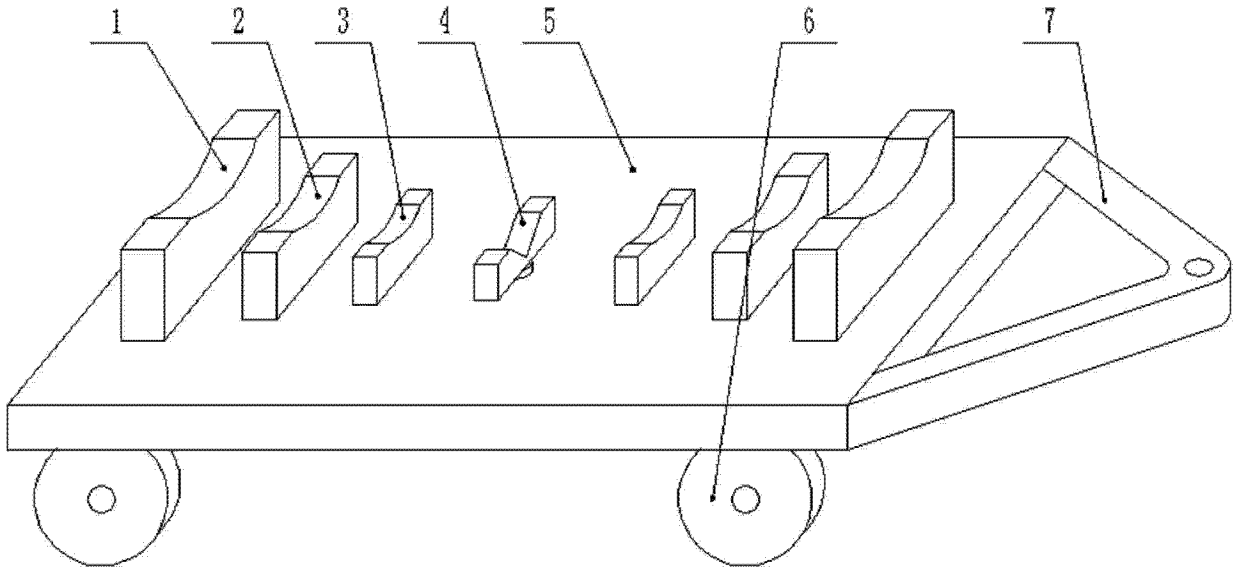


图 1