



[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 95224718.6

[45]授权公告日 1997年4月23日

[11] 授权公告号 CN 2252753Y

[22]申请日 95.10.15 [24]颁证日 96.9.21

[21]申请号 95224718.6

[73]专利权人 汤木生

地址 030012山西省太原市平阳路西一巷17号

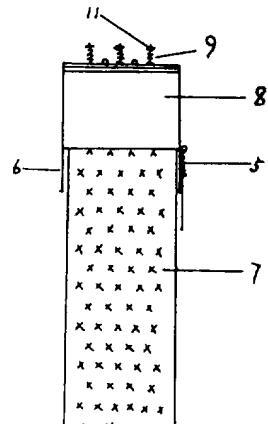
[72]设计人 汤木生

权利要求书 1页 说明书 2页 附图页数 2页

[54]实用新型名称 汽车制动保险带

[57]摘要

本实用新型涉及一种汽车制动保险带，该保险带包括缓冲弹簧和摩擦带折叠箱，它还包括摩擦带，摩擦带一头固定在缓冲弹簧拉杆上，缓冲弹簧的底座与摩擦带折叠箱连接，摩擦带放置在摩擦带折叠箱内。该装置悬挂在汽车的驱动轮前上方与车梁构成一体。本实用新型具有操作方便制动安全等优点。



权 利 要 求

- 1、一种汽车制动保险带，包括缓冲弹簧和摩擦带折叠箱，其特征是：它还包括摩擦带，摩擦带一头固定在缓冲弹簧的拉杆上，缓冲弹簧的底座与摩擦带折叠箱连接，摩擦带放置在摩擦带折叠箱内。
- 2、根据权利要求1所述的一种汽车制动保险带，其特征是：所述摩擦带由钢丝绳、尼龙线、防滑“X”字型铸钢件和橡胶制成。
- 3、根据权利要求1所述的一种汽车制动保险带，其特征是：上述摩擦带折叠箱固定在汽车驱动轮前上方的大梁两侧的支架上。

说 明 书

一种汽车制动保险带

本实用新型涉及一种汽车制动保险带，它属于汽车的制动保险装置。

随着汽车工业的发展和公路的兴建，交通安全已成为全社会的一个突出问题，从目前交通事故分析可知，大多数车毁人亡事故，都是由于刹车制动失灵造成的，尤其是汽车重载下长坡，因此设计一种与原汽车制动系统装置无关的制动保险装置就显得很有必要。

本实用新型的目的就是提供一种汽车制动保险带，当汽车的原刹车装置失灵时，即可进行安全制动。

为实现上述任务，本实用新型采取的方案是用保险带作用于驱动轮轮胎与路面之间构成摩擦阻力，使之实现补充性制动。该保险带包括缓冲弹簧和摩擦带折叠箱，还包括摩擦带，摩擦带一头固定在缓冲弹簧的拉杆上，缓冲弹簧的底座与摩擦带折叠箱连接，摩擦带放置在摩擦带折叠箱内。上述摩擦带由钢丝绳、尼龙线、防滑“X”字型铸钢件和橡胶制成。

由于本实用新型采用了上述结构的保险带，因此与背景技术相比，具有当汽车的原刹车装置失灵时，可立即进行安全制动及操作方便等优点。

下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的详细描述。

图1是本实用新型的结构示意图；

图2是摩擦带折叠在摩擦带折叠箱中的示意图；

图3是本实用新型的控制系统图；

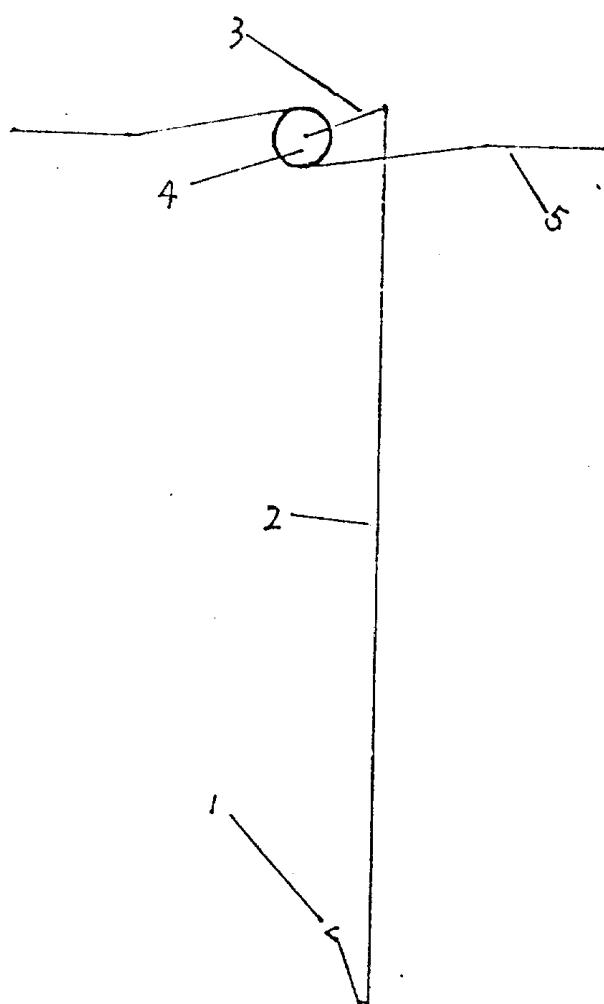
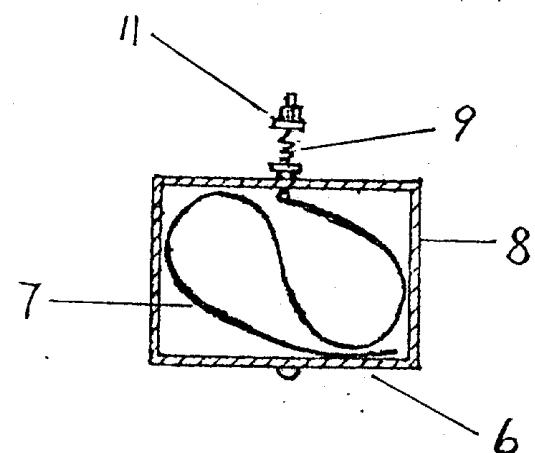
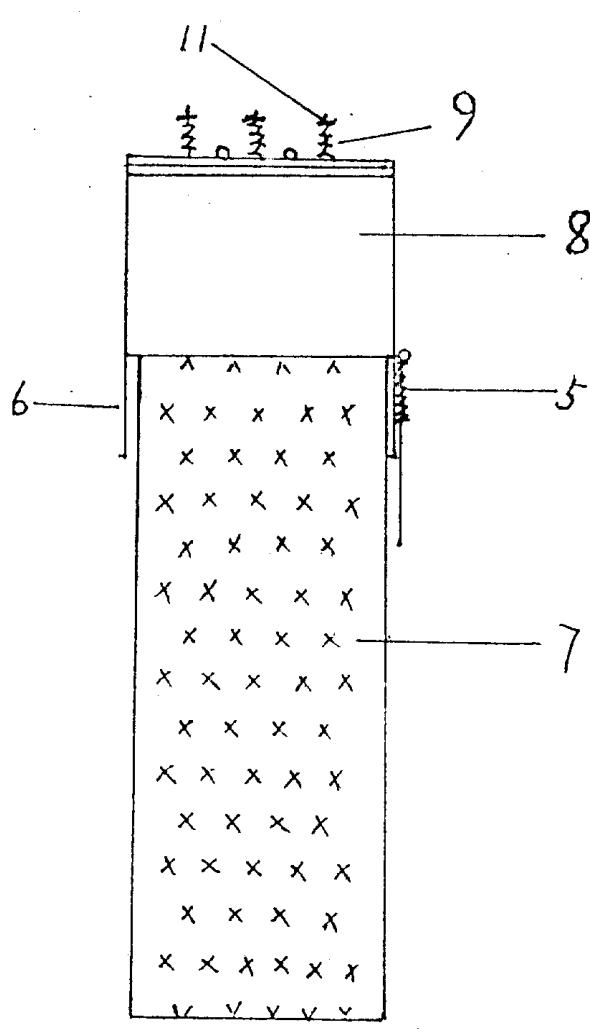
图4是本实用新型在汽车上安装示意图。

如图1所示，本实用新型包括缓冲弹簧9、箱门6和摩擦带折叠箱8，它还包括摩擦带7。摩擦带7一头固定在缓冲弹簧9的拉杆11上，缓冲弹簧9的底座与摩擦带折叠箱8连接，摩擦带7呈“S”形放置摩擦带折叠箱8内，摩擦带折叠箱8安装在汽车驱动轮前上方的大梁两侧的支架10上(见图4)。

如图3所示，本实用新型的控制系统由控制拉手1、变向滑轮及钢丝绳2、转盘力臂3、转盘4和带弹簧的卡肖5组成。该控制系统与原汽车制动控制系统无任何联系。工作时利用转盘力臂3使转盘4转动。同步等距拉动卡肖5同时准确展开两侧的摩擦带7迅速形成制动能力，达到应急制动保证安全。

本实用新型的工作原理是：汽车在行驶中遇到情况需要制动时，驾驶员正常操纵原刹车装置进行制动，当发现制动失灵时立即启用汽车制动保险带，拉动控制拉手1经变向滑轮及钢丝绳2拉动转盘力臂3使转盘4顺时针转动带动卡肖5脱扣，将汽车梁两侧的摩擦带折叠箱8箱门6同时打开，摩擦带7弹落下来，这时，前进中的车轮将摩擦带7压在轮胎下，轮胎压着摩擦带与路面摩擦，从而使行驶的险车停止前进，实现安全制动的作用，达到安全保险的目的。该装置如需要也可在驱动轮后加装，避免上坡刹车失灵应急保险。

说 明 书 附 图



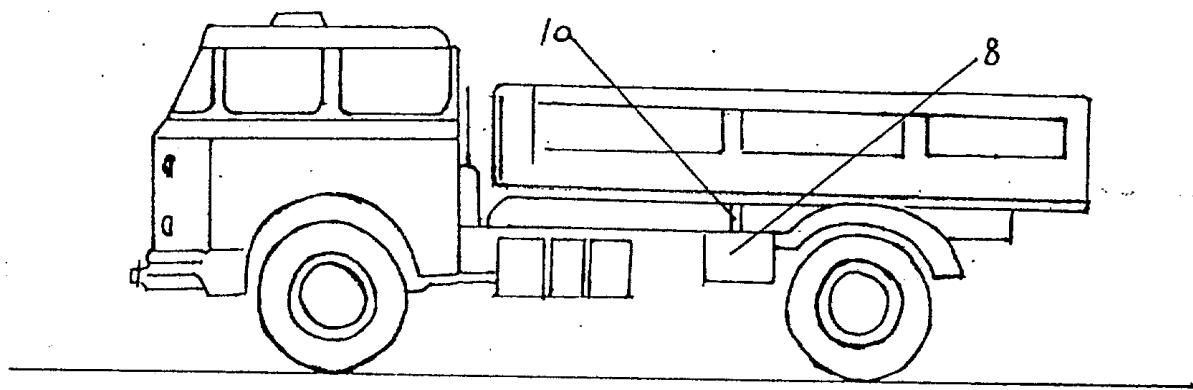


图 4