(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209600589 U
(45)授权公告日 2019.11.08

(21)申请号 201822268314.6

(22)申请日 2018.12.29

(73)专利权人 好孩子儿童用品有限公司
地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇陆丰东路28号

(72)发明人 马福生 张兴荣

(74)专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有限公司 32103
代理人 孙仿卫 陈婷婷

(51)Int.Cl.
B62B 7/06(2006.01)
B62B 9/20(2006.01)
B62B 9/00(2006.01)

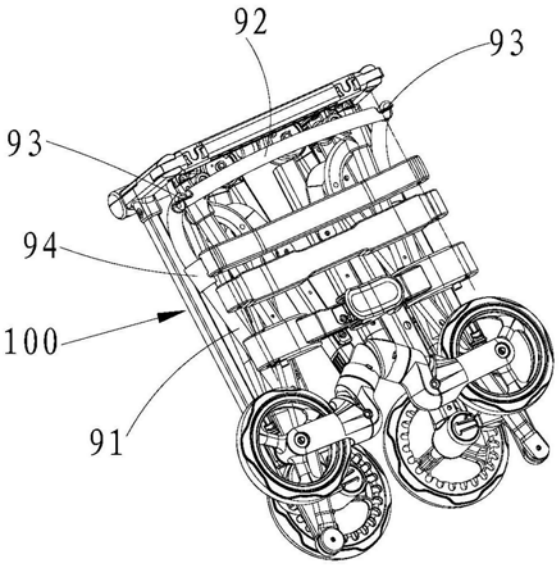
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

儿童推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种儿童推车，其推车车架包括分设于左右两侧的两组侧支架和连接在两组侧支架之间的横撑组件，侧支架包括可相对转动连接的多根支架杆，推车车架处于折叠状态时，两侧的侧支架分别收折且分别能够相对横撑组件翻转而实现的推车车架的横向收折，推车车架还包括扶手架，扶手架包括分设于左右两侧且均沿前后方向延伸的两根扶手杆、连接在两根扶手杆前部之间的扶手横杆，扶手横杆的端部与扶手杆之间通过扶手转轴转动地连接，扶手杆分别能够在竖直方向上相对侧支架翻转收拢地设置，推车车架折叠时，扶手杆先与侧支架收拢，两侧的扶手杆再随侧支架相对横撑组件的翻转而绕扶手转轴相对扶手横杆横向翻转收折，为用户带来了便利。



CN 209600589 U

1.一种儿童推车，包括具有展开状态与折叠状态的推车车架，所述推车车架包括分设于左右两侧的两组侧支架和连接在两组所述侧支架之间的横撑组件，所述侧支架包括可相对转动连接的多根支架杆，所述推车车架处于折叠状态时，两侧的所述侧支架分别收折且分别能够相对所述横撑组件翻转而实现的推车车架的横向收折，其特征在于：所述推车车架还包括扶手架，

所述扶手架包括分设于左右两侧且均沿前后方向延伸的两根扶手杆、连接在两根所述扶手杆前部之间的扶手横杆，所述扶手横杆的端部与所述扶手杆之间通过扶手转轴转动地连接，所述推车车架折叠时，所述扶手杆先与所述侧支架收拢，两侧的扶手杆再随所述侧支架相对所述横撑组件的翻转而绕所述扶手转轴相对所述扶手横杆横向翻转收折。

2.根据权利要求1所述的儿童推车，其特征在于：每侧的所述侧支架至少包括各自沿上下方向延伸的前支杆、后支杆、侧连杆、后连杆及推杆，所述前支杆的上部、所述后支杆的上部及所述侧连杆的下部之间相互转动地连接，所述侧连杆的上部枢轴连接在所述推杆上，所述后连杆的下部枢轴连接在所述后支杆上，所述后连杆的上部与所述推杆的下部枢轴连接，

所述推车车架的左右各侧上，所述扶手杆的后部枢轴连接在所述后连杆上，所述侧连杆上转动地设置有滑动件，所述滑动件沿所述扶手杆的长度延伸方向滑动地设于所述扶手杆上。

3.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：所述推车车架折叠时，所述扶手杆向上翻转而与所述侧连杆相互收拢。

4.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：所述滑动件为滑动地套设在所述扶手杆上的滑套。

5.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：所述前支杆的上部、所述后支杆的上部及所述侧连杆的下部之间通过转动关节转动地连接在一起。

6.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：每侧的所述侧支架还包括沿前后方向延伸的底连杆，所述底连杆的前部枢轴连接在所述前支杆上，所述后连杆的下部还具有向所述后连杆前侧延伸的延伸部，所述底连杆的后部与所述延伸部的前部枢轴连接。

7.根据权利要求2所述的儿童推车，其特征在于：每侧的所述侧支架还包括沿前后方向延伸的座杆，所述座杆位于所述扶手杆的下方，所述座杆的后部枢轴连接在所述后连杆上，所述座杆上滑动地设置有一滑套，所述滑套枢轴连接在所述侧连杆上。

8.根据权利要求1至7任一项所述的儿童推车，其特征在于：所述横撑组件包括多根沿左右方向延伸的横撑杆，所述横撑杆的一端部通过第一轴枢轴连接在左侧的所述侧支架上，所述横撑杆的另一端部通过第二轴枢轴连接在右侧的所述侧支架上，所述推车车架折叠时，同一侧的多根所述支架杆相对转动靠拢后，所有的所述第一轴的轴心线共线延伸或相互平行，所有的所述第二轴的轴心线共线延伸或相互平行，一侧所述扶手转轴的轴心线与所述第一轴的轴心线共线或平行，另一侧所述扶手转轴的轴心线与所述第二轴的轴心线共线或平行。

9.根据权利要求8所述的儿童推车，其特征在于：当所述推车车架处于折叠状态时，所述扶手横杆与所述横撑杆位于所述侧支架的同一侧。

儿童推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种儿童推车。

背景技术

[0002] 儿童推车为用户在日常生活中携带婴幼儿出行起到了重要的作用，目前已成为儿童成长过程中不可或缺的儿童用品之一。而为了便于携带与存放，儿童推车折叠后体积的大小及折叠的便利性也成为了消费者选购儿童推车的重大考量因素。为使得儿童推车折叠后的体积足够小，很多的儿童推车在车架主体进行一次折叠使得各杆件相互靠拢后，还能够沿左右方向收折而减小横向的尺寸。

[0003] 现有技术中，儿童推车的车架上通常通过可拆卸连接的方式来安装扶手杆，在推车折叠前需要先将扶手杆拆卸下来才能进行折叠或二次折叠，这样的折叠方式并不方便。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的缺陷，提供一种改进的儿童推车。

[0005] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种儿童推车，包括具有展开状态与折叠状态的推车车架，所述推车车架包括分设于左右两侧的两组侧支架和连接在两组所述侧支架之间的横撑组件，所述侧支架包括可相对转动连接的多根支架杆，所述推车车架处于折叠状态时，两侧的所述侧支架分别收折且分别能够相对所述横撑组件翻转而实现的推车车架的横向收折，所述推车车架还包括扶手架，

[0006] 所述扶手架包括分设于左右两侧且均沿前后方向延伸的两根扶手杆、连接在两根所述扶手杆前部之间的扶手横杆，所述扶手横杆的端部与所述扶手杆之间通过扶手转轴转动地连接，所述推车车架折叠时，所述扶手杆先与所述侧支架收拢，两侧的扶手杆再随所述侧支架相对所述横撑组件的翻转而绕所述扶手转轴相对所述扶手横杆横向翻转收折。

[0007] 优选地，每侧的所述侧支架至少包括各自沿上下方向延伸的前支杆、后支杆、侧连杆、后连杆及推杆，所述前支杆的上部、所述后支杆的上部及所述侧连杆的下部之间相互转动地连接，所述侧连杆的上部枢轴连接在所述推杆上，所述后连杆的下部枢轴连接在所述后支杆上，所述后连杆的上部与所述推杆的下部枢轴连接，

[0008] 所述推车车架的左右各侧上，所述扶手杆的后部枢轴连接在所述后连杆上，所述侧连杆上转动地设置有滑动件，所述滑动件沿所述扶手杆的长度延伸方向滑动地设于所述扶手杆上。

[0009] 进一步地，所述推车车架折叠时，所述扶手杆向上翻转而与所述侧连杆相互收拢。

[0010] 进一步地，所述滑动件为滑动地套设在所述扶手杆上的滑套。

[0011] 进一步地，所述前支杆的上部、所述后支杆的上部及所述侧连杆的下部之间通过转动关节转动地连接在一起。

[0012] 进一步地，每侧的所述侧支架还包括沿前后方向延伸的底连杆，所述底连杆的前部枢轴连接在所述前支杆上，所述后连杆的下部还具有向所述后连杆前侧延伸的延伸部，

所述底连杆的后部与所述延伸部的前部枢轴连接。

[0013] 进一步地，每侧的所述侧支架还包括沿前后方向延伸的座杆，所述座杆位于所述扶手杆的下方，所述座杆的后部枢轴连接在所述后连杆上，所述座杆上滑动地设置有一滑套，所述滑套枢轴连接在所述侧连杆上。

[0014] 优选地，所述横撑组件包括多根沿左右方向延伸的横撑杆，所述横撑杆的一端部通过第一轴枢轴连接在左侧的所述侧支架上，所述横撑杆的另一端部通过第二轴枢轴连接在右侧的所述侧支架上，所述推车车架折叠时，同一侧的多根所述支架杆相对转动靠拢后，所有的所述第一轴的轴心线共线延伸或相互平行，所有的所述第二轴的轴心线共线延伸或相互平行，一侧所述扶手转轴的轴心线与所述第一轴的轴心线共线或平行，另一侧所述扶手转轴的轴心线与所述第二轴的轴心线共线或平行。

[0015] 进一步地，当所述推车车架处于折叠状态时，所述扶手横杆与所述横撑杆位于所述侧支架的同一侧。

[0016] 由于上述技术方案的运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：本实用新型的儿童推车，其中通过将扶手架设置为两侧扶手杆加扶手横杆的方式，并使得推车车架上各侧侧支架折叠时扶手杆能够相对侧支架翻转收拢，在两侧侧支架分别相对横撑组件翻转收折时，扶手杆也能够随着侧支架的翻转而相对扶手横杆而进行横向收折，实现推车车架带扶手架的横向收折，避免了现有技术中需要采用可拆卸式扶手架或是带扶手架不能横向收折的缺陷，为用户带来了便利。

附图说明

[0017] 附图1为本实施例的儿童推车展开状态下的立体图；

[0018] 附图2为本实施例的儿童推车展开状态下的侧视图；

[0019] 附图3为本实施例的儿童推车中各侧支架收折后的立体图；

[0020] 附图4为本实施例的儿童推车折叠状态下的立体图；

[0021] 附图5为本实施例的儿童推车折叠状态下的侧视图；

[0022] 其中：100、侧支架；1、前支杆；2、后支杆；3、侧连杆；4、推杆；5、后连杆；5a、延伸部；6、底连杆；7、座杆；8、滑套；9、扶手架；91、扶手杆；92、扶手横杆；93、扶手转轴；94、滑动件(滑套)；10、转动关节；21、22、23、24、横撑杆；101、第一轴；102、第二轴。

具体实施方式

[0023] 下面结合附图和具体实施例来对本实用新型的技术方案作进一步的阐述。

[0024] 参见图1至图5所示的儿童推车，包括具有展开状态与折叠状态的推车车架，该推车车架包括分设于左右两侧的两组侧支架100，以及连接在两组侧支架100之间的横撑组件，每侧的侧支架100均包括可相对转动连接的多根支架杆，推车车架处于折叠状态时，各侧侧支架100上的多根支架杆相互转动收拢后，两侧的侧支架100分别能够相对横撑组件翻转而实现推车车架的横向收折。

[0025] 该推车车架还包括扶手架9，该扶手架9包括分设于左右两侧且均沿前后方向延伸的两根扶手杆91、连接在两根扶手杆91前部之间的扶手横杆92，扶手横杆92的端部与扶手杆91之间通过扶手转轴93转动地连接，扶手杆91分别能够在竖直方向上相对侧支架100翻

转收拢地设置。当推车车架折叠时，扶手杆91先与同侧的侧支架100收拢，两侧的扶手杆91再随侧支架100相对横撑组件的翻转而绕扶手转轴93相对扶手横杆92翻转收折，实现了推车车架带扶手架9的横向收折。

[0026] 具体地，参见各附图所示，本实施例中，每侧的侧支架100至少包括各自沿上下方向延伸的前支杆1、后支杆2、侧连杆3、推杆4、后连杆5，以及沿前后方向延伸的底连杆6，前支杆1的上部、后支杆2的上部及侧连杆3的下部之间通过转动关节10相互转动地连接在一起，侧连杆3的上部枢轴连接在推杆4上，后连杆5的上部与推杆4的下部枢轴连接，后连杆5的下部枢轴连接在后支杆2上，其下部还具有向后支杆2的前侧延伸的延伸部5a，延伸部5a的前部与底连杆6的后部枢轴连接，底连杆6的前部枢轴连接在前支杆1上。

[0027] 推车车架的左右各侧上，扶手杆91的后部枢轴连接在后连杆5上，侧连杆3上转动地设置有滑动件94，该滑动件94沿扶手杆91的长度延伸方向滑动地设于扶手杆91上，此处滑动件94采用的为滑动地套设在扶手杆91上的滑套。当推车车架折叠时，各侧侧支架100中的后连杆5与侧连杆3相对收拢，如此便使得扶手杆91相对侧连杆3及后连杆5向上翻转而收拢于侧连杆3的前侧。

[0028] 每侧的侧支架100还包括沿前后方向延伸的座杆7，该座杆7位于扶手杆91的下方，座杆7的后部枢轴连接在后连杆5上，座杆7上滑动地设置有一滑套8，该滑套8枢轴连接在侧连杆3上。当推车车架折叠时，各侧侧支架100中的后连杆5与侧连杆3相对收拢也带动座杆7向上翻转而与侧连杆3相互收拢。

[0029] 参见各附图所示，横撑组件包括多根沿左右方向延伸的横撑杆，此处包括设于两侧前支杆1下部之间的横撑杆21、设于两侧后支杆2下部之间的横撑杆22、设于两侧后连杆5的下部之间的横撑杆23、设于两侧推杆4上部之间的横撑杆24，横撑杆21/22/23/24的一端部通过第一轴101枢轴连接在左侧的侧支架100上，横撑杆21/22/23/24的另一端部通过第二轴102枢轴连接在右侧的侧支架100上。当推车车架折叠时，同一侧的前支杆1、后支杆2、侧连杆3、推杆4及后连杆5相对转动收拢后，如图3所示，所有的第一轴101的轴心线共线延伸或相互平行，所有的第二轴102的轴心线也共线延伸或相互平行。

[0030] 在每侧侧支架100中前支杆1、后支杆2、侧连杆3、推杆4及后连杆5相对转动收拢的过程中，扶手架9向上翻转，使得扶手杆91与同侧的侧连杆3相互收拢。扶手杆91与侧连杆3相互的收拢状态下，一侧的扶手转轴93与第一轴101的轴心线相互平行或共线延伸，另一侧的扶手转轴93与第二轴102的轴心线相互平行或共线延伸。

[0031] 如此，参见图3、图4所示，将两侧的侧支架100分别绕第一轴101、第二轴102相向翻转，扶手架9上两侧的扶手杆91也分别绕对应侧的扶手转轴93相向翻转，使得扶手架9随着推车车架的横向折叠而实现横向收折。收折后，扶手横杆92与所有的横撑杆21/22/23/24位于侧支架100的同一侧，如图4、图5所示。该种结构与收折方式不需要额外增加收折时的操作步骤，操作简单，避免了现有技术中需要采用可拆卸式扶手架或是带扶手架不能横向收折的缺陷，为用户带来了便利。

[0032] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

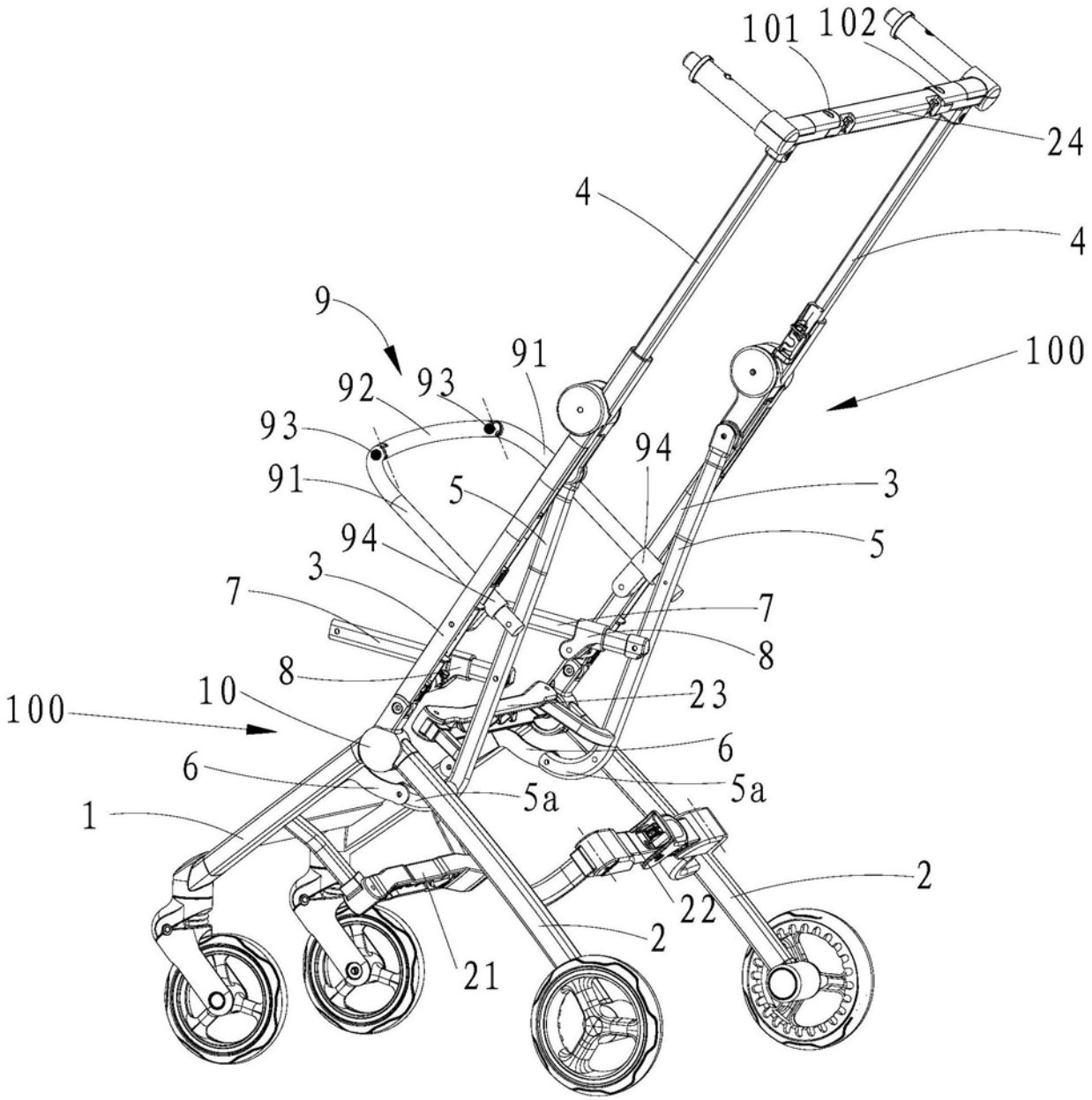

101
102
24
4
4
9
91
100
92
93
93
94
91
5
3
94
5
3
7
7
8
8
10
23
100
6
6
5a
5a
1
2
22
2
21

图1

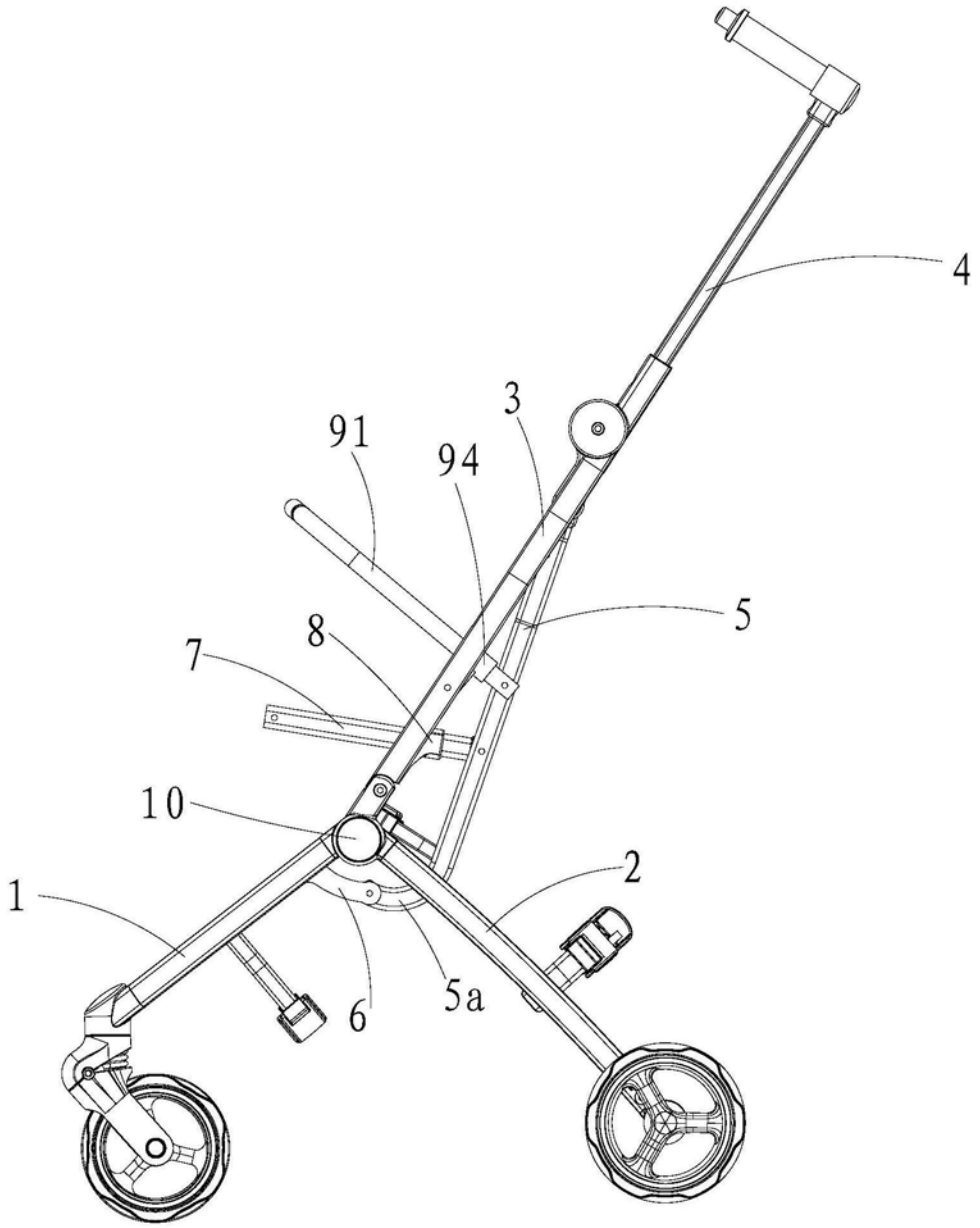


图2

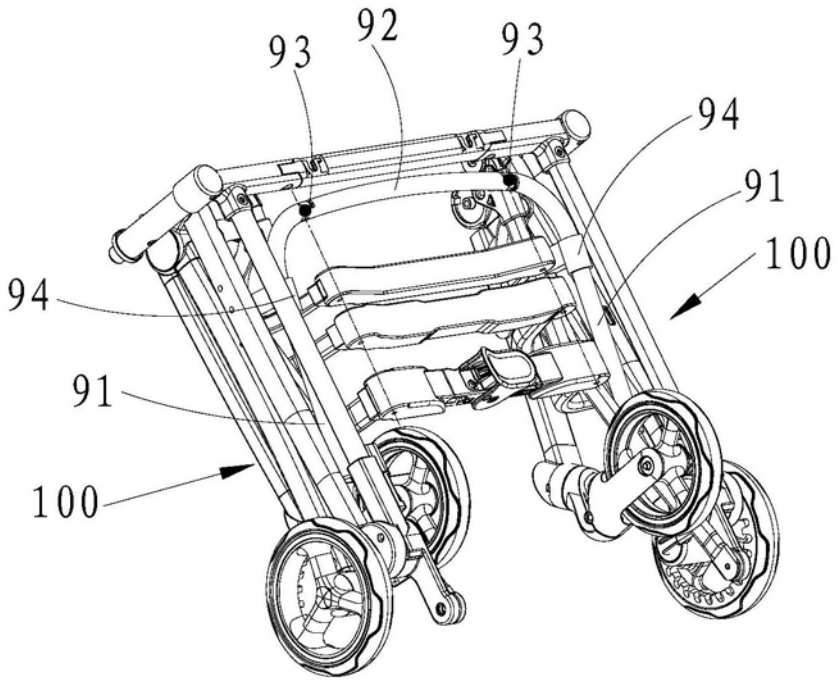


图3

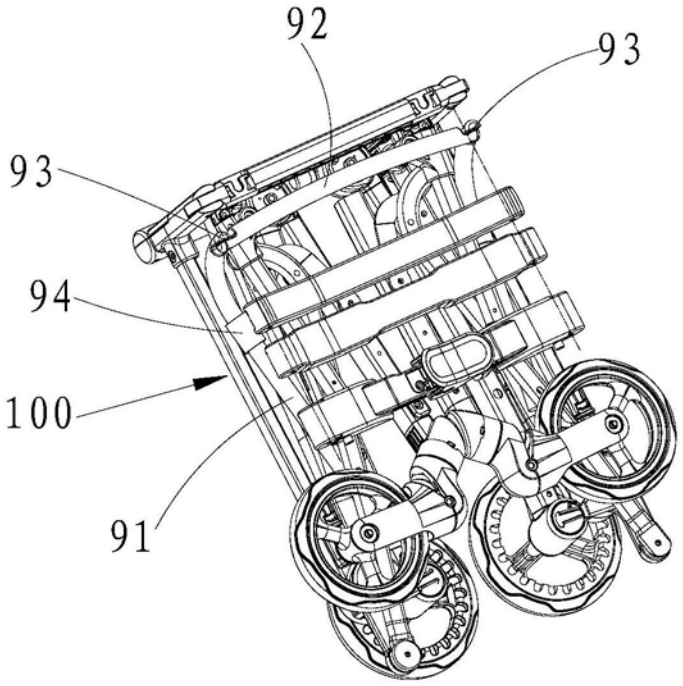


图4

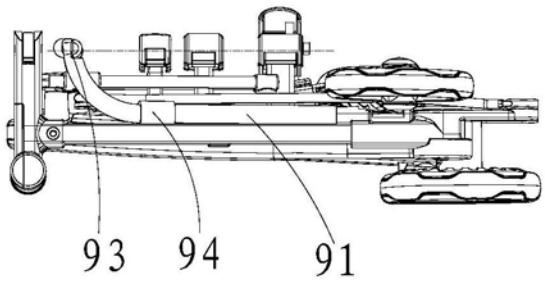


图5