



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201913
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 66 C 23/72

(22) Přihlášeno 11 01 79
(21) (PV 265-79)

(40) Zveřejněno 31 03 80

(45) Vydáno 15 12 82

(75)

Autor vynálezu

RUSŇÁK PETER ing. a ŠVANTNER DUŠAN, BREZNO

(54) Zařízení pro zasouvání pevné protizátěže do prostoru pro protizátěž stavebních strojů, zejména stavebních jeřábů

Vynález řeší zařízení pro zasouvání pevné protizátěže do prostoru pro protizátěž stavebních strojů, zejména stavebních jeřábů.

Jsou známy stavební jeřáby charakteristické tím, že prostor pro protizátěž je vytvořen jako bedna, na jejíž horní stěně jsou umístěny pohonné mechanismy jeřábu a popřípadě další pomocné mechanismy. U těchto jeřábů se používá sypaná protizátěž, obvykle šterk, který se do bedny sype shora otvory upravenými mezi uvedenými mechanismy. Používání sypané protizátěže je již ne hospodárné, a proto nastala potřeba užívat i u těchto jeřábů pevné protizátěže složené z několika bloků. Umístění bloků protizátěže o hmotnosti jednoho kusu cca 3 až 4 Mp do bedny pro protizátěž u jeřábu uvedeného druhu je možné jedině zasunutím zadní stěnou bedny pro protizátěž, avšak provedení tohoto úkonu běžnými zdvihacími prostředky, které jsou k dispozici na staveništi (autojeřáb apod.), je obtížné a nebezpečné.

Uvedená nevýhoda je odstraněna řešením zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z vozíku uloženého na pojezdové dráze, jejíž jedna část je upravena uvnitř bedny pro protizátěž, dále z pomocného rámu připevněného vodorovně k odkryté zadní části bedny pro protizátěž, na kterémžto pomocném rámu je upravena druhá část pojezdové dráhy a dále z pohonného mecha-

nismu, jednou částí spojeného s vozíkem a druhou částí s bednou pro protizátěž.

Toto zařízení umožňuje pohodlné a rychlé nakládání a zasouvání protizátěže do bedny pro protizátěž bez vynaložení fyzické námahy a bez potřeby speciálních zdvihacích zařízení, pomůcek a nástrojů. Toto řešení současně umožňuje přesně vyvážit jeřáb před vztyčováním z transportní polohy tím, že se vozík s protizátěží do bedny pro protizátěž nezasune úplně. Tím se sníží namáhání kolejnicových klesťů a dráhy při vztyčování jeřábu.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na připojeném výkresu, kde na obr. 1 je nárys spodní části stavebního věžového jeřábu se zařízením podle vynálezu ve vysunuté poloze a na obr. 2 je půdorysný řez rovinou A—A naznačenou na obr. 1 spodní částí jeřábu se schematickým znázorněním pohonného mechanismu.

Zařízení sestává z vozíku 1 uloženého na pojezdové dráze, jejíž jedna část je upravena uvnitř bedny 2 pro protizátěž 4. Dále sestává z pomocného rámu 3 připevněného vodorovně k odkryté zadní části bedny 2 pro protizátěž 4, na kterém je upravena druhá část pojezdové dráhy. Dále zařízení obsahuje pohonný mechanismus, jehož jedna část je spojena s vozíkem 1 a druhá část s bednou 2 pro protizátěž 4. V příkladu provedení je pohonný mechanismus vytvořen pohybovým šroubem

6 spojeným jednak maticí (není znázorněna) s vozíkem 1, jednak ložiskem 5 s bednou 2 pro protizátěž 4. Pohybový šroub 6 je řetězovým převodem 7 spřažen s otočnou ruční klikou 9 prostřednictvím prodlužovací tyče 8. Protizátěž 4 tvořená pevnými bloky je uložena na vozíku 1.

Před vztyčením jeřábu se odkryje zadní stěna bedny 2 pro protizátěž 4 a připevní se k ní pomocný rám 3. Poté se pohonným mechanismem vysune vozík 1. Na něj se uloží protizátěž 4 a vozík 1 se zasune do bedny 2

pro protizátěž 4 tak, jak je nejvýhodnější pro vyvážení jeřábu během vztyčování. Po vztyčení jeřábu se vozík 1 zasune úplně, pomocný rám 3 se odstraní a zadní stěna bedny 2 pro protizátěž 4 se uzavře. Při sklápění jeřábu a vysouvání protizátěže 4 je postup opačný.

Uvedené zařízení pro zasouvání protizátěže je možné použít nejen u stavebních jeřábů, ale v každém případě, kdy je třeba zasouvat protizátěž do prostorů, které nejsou přístupné shora, a když se počítá s častějším vysouváním a zasouváním protizátěže.

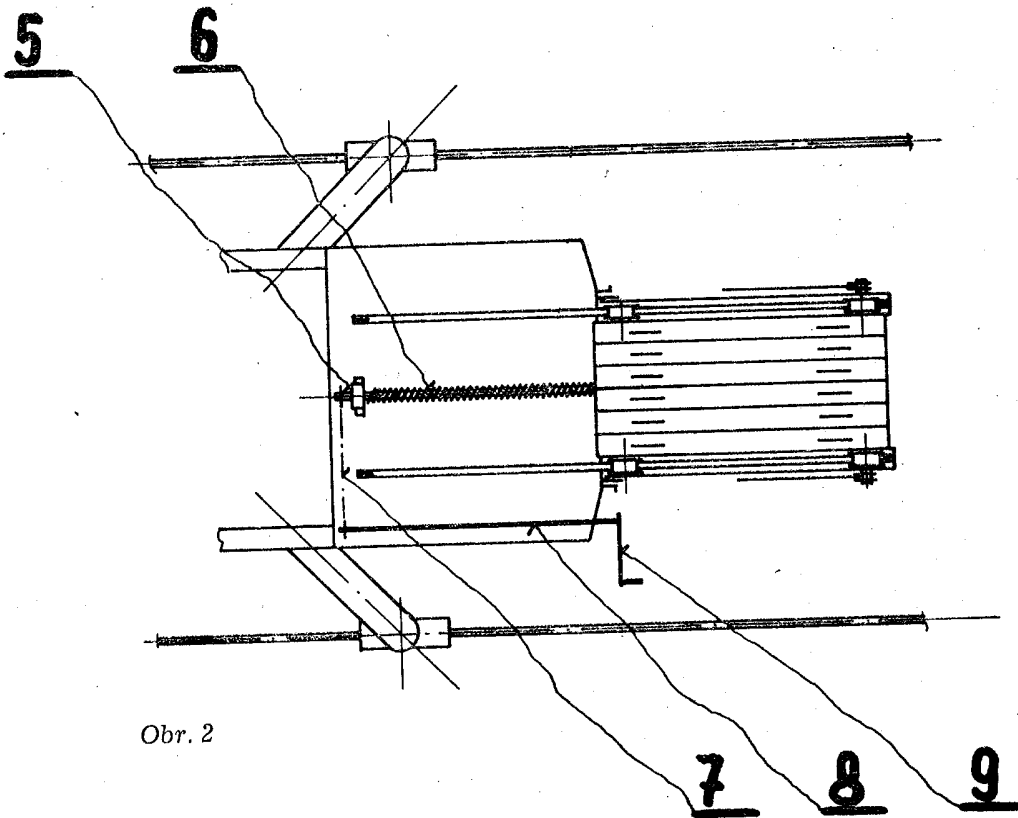
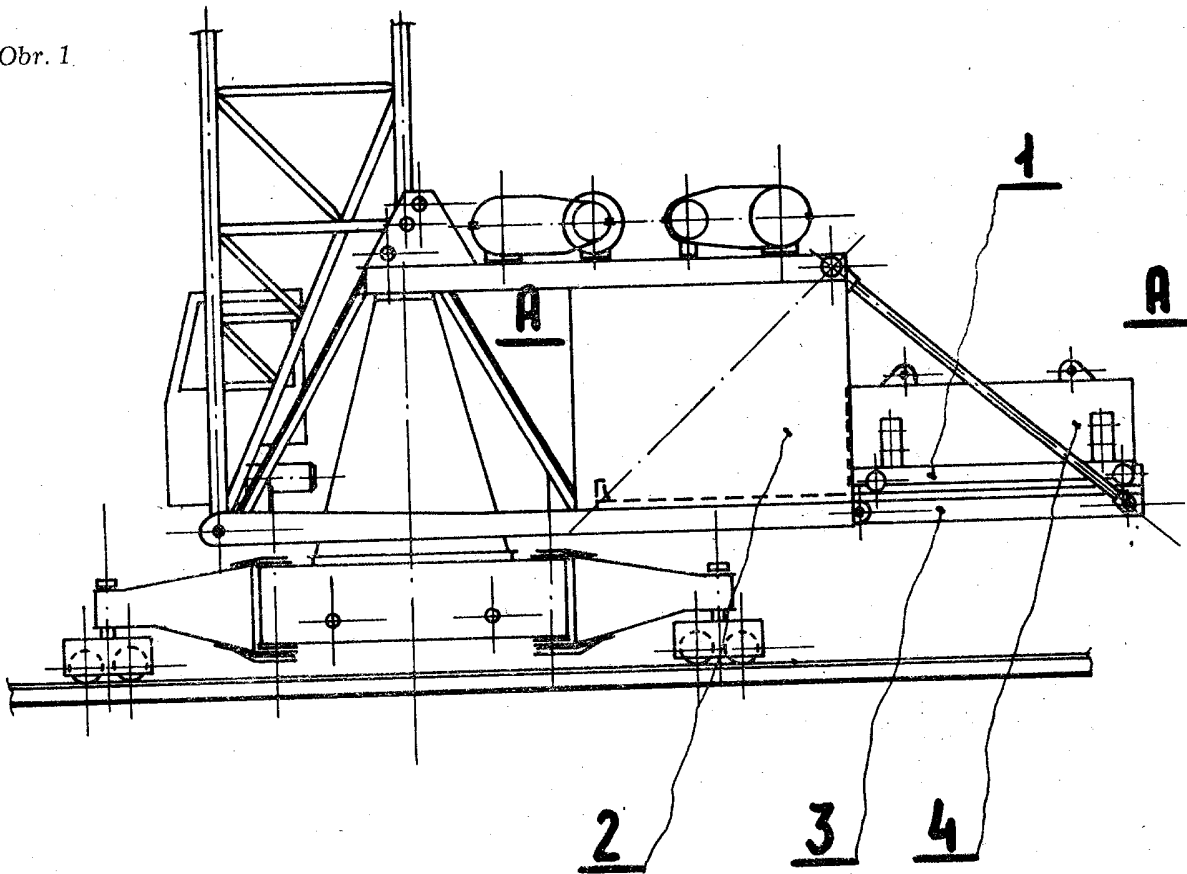
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro zasouvání pevné protizátěže do prostoru pro protizátěž stavebních strojů, zejména stavebních jeřábů s bednou pro protizátěž, vyznačující se tím, že sestává z vozíku (1) uloženého na pojezdové dráze, jejíž jedna část je upravena uvnitř bedny (2) pro protizátěž (4), dále z pomocného rámu (3) při-

pevněného vodorovně k odkryté zadní části bedny (2) pro protizátěž (4), na kterémžto pomocném rámu (3) je upravena druhá část pojezdové dráhy a dále z pohonného mechanismu, jednou částí spojeného s vozíkem a druhou částí s bednou (2) pro protizátěž (4).

2 výkresy

Obr. 1.



Obr. 2