

Zveřejněná podle §31 zákona č. 527/1990 Sb.

2023-242

(51) Int. Cl.:

ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

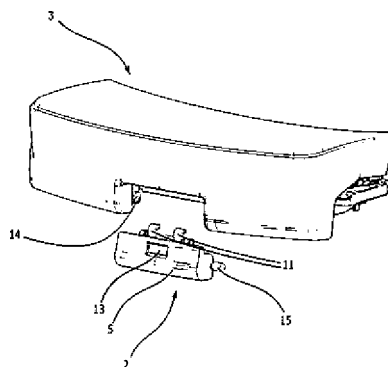
(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **01.01.2025**
(Věstník č. 1/2025)

<i>B60N 3/02</i>	(2006.01)
<i>B60R 21/09</i>	(2006.01)
<i>B60R 21/02</i>	(2006.01)
<i>B60R 99/00</i>	(2009.01)

(71)	Příhlašovatel: Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, CZ
(72)	Původce: Bc. Zdeněk Janota, Benátky nad Jizerou, CZ

(54) **Název přihlášky vynálezu:**
Sedadlo vozidla s integrovanou bezpečnostní
pomůckou

(57) Anotace:
Sedadlo (1) vozidla má integrovanou bezpečnostní pomůcku (2) sloužící na zajištění únikové cesty z vozidla v nouzové situaci, přičemž je bezpečnostní pomůcka (2) součástí stávajícího funkčního zařízení vozidla. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) zahrnuje sedací část (3) sedadla, mechanismus ovládání sedadla, madlo (4) sedadla k ovládání sedadla (1) vozidla spojené s mechanismem ovládání sedadla a bezpečnostní pomůcku (2). Bezpečnostní pomůcka (2) zahrnuje tělo (5) bezpečnostní pomůcky (2) a údernou a/nebo řeznou část, přičemž tělo (5) bezpečnostní pomůcky (2) je spojené s údernou a/nebo řeznou částí. Bezpečnostní pomůcka (2) je rozebíratelně spojená se sedací částí (3) sedadla a tělo (5) bezpečnostní pomůcky (2) tvoří madlo (4) sedadla k ovládání polohy sedadla (1) vozidla.



Sedadlo vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou

Oblast techniky

Předkládaný vynález se týká sedadla vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou sloužící na zajištění únikové cesty z vozidla v nouzové situaci, přičemž je bezpečnostní pomůcka součástí stávajícího funkčního zařízení vozidla.

Dosavadní stav techniky

Cestující v motorovém vozidle se může dostat do nouzové situace, kdy je nutné rychle opustit motorové vozidlo. V takových nouzových situacích může být nutné rychle vyrazit okno nebo přerážnout pásy, aby bylo možné uniknout z převráceného nebo ponořeného vozidla. Při takové nouzové situaci jsou dveře a okna obvykle zaseknuté nebo nefunkční a dojde často i k nefunkčnosti mechanismu uvolnění spony bezpečnostního pásu. Rovněž může být osoba v důsledku nouzové situace ve vozidle vystavena extrémnímu emocionálnímu a fyzickému stresu. Proto může být nesoustředěná při provádění složitých úkolů nebo může postrádat zručnost při provádění fyzicky náročných operací. Je proto zapotřebí nástroj, který může osoba ve vozidle snadno a rychle uchopit a kterým může hrubými motorickými pohyby a omezenou pohyblivostí obou rukou provádět jednoduché úkony, jako je rozbítí okna automobilu a přerážání bezpečnostních pásů, s maximální možnou rychlostí. Vzhledem k tomu, že nástroj může být jediným užitečným předmětem, který má u sebe unikající osoba ve vozidle, bylo by rovněž výhodné, kdyby byl nástroj na místě dosažitelným i při vysokém omezení pohybu zejména zaseknutém bezpečnostním páse. Motorová vozidla a prostředky veřejné dopravy jsou obecně vybaveny takovými bezpečnostními pomůckami pro nouzový únik z vozidla, aby se zabránilo zranění nebo smrti.

V současném stavu techniky jsou známy bezpečnostní pomůcky ve formě samostatného nouzového únikového nástroje, zejména kladívka, sloužícího k vyproštění z vozidla v případě nouzové situace. Toto nouzové kladívko je konstruováno tak, aby osoba, která uniká mohla snadno rozbít sklo a bezpečně uniknout, přičemž prvky pro rozbíjení oken jsou dostatečně tvrdé a ostré, aby rozbily tvrzené sklo okna motorového vozidla, když jimi uživatel mávne tak, že jeden z prvků pro rozbíjení oken narazí na povrch skla okna motorového vozidla. Dále může být bezpečnostní pomůckou řezač pásu, přičemž každý z řezných nožů musí být dostatečně ostrý a pevný, aby přerážl pás bezpečnostního pásu motorového vozidla.

Bezpečnostní pomůcky mohou být také poskytovány jako součást vnitřního vybavení vozidla jako odnímatelné prvky, na příklad v rukojeti vozidla, zahrnující prvky pro rozbíjení oken a řezače pásů. Takové odnímatelné prvky jsou rovněž poskytovány ve veřejných komunikačních prostředcích zejména v rukojetích pro pasažéry nebo ve stropě ve formě odnímatelných prvků.

Takové řešení je známé například z dokumentu KR10-2021-0147482, kde je bezpečnostní pomůcka integrována v pomocné rukojeti pro motorové vozidlo. V pomocné rukojeti umístěné v interiéru motorového vozidla je konstruováno nouzové kladívo, které lze v případě nouzové situace oddělit od pomocné rukojeti a použít.

Bylo by vhodné přijít s bezpečnostním řešením, které je přístupnější řidiči či spolujezdci při omezeném pohybu v případě nouzové situace a nezhoršuje estetický vzhled interiéru vozidla svým umístěním či vzhledem. V současném stavu techniky jsou taktéž ceněny součásti motorového vozidla, zejména interiéru motorového vozidla, sloužící k víceúčelovému použití a tím eliminující nebo alespoň minimalizující nutnost pořizování prvků do vozidel od třetích stran.

Podstata vynálezu

Výše uvedené nedostatky do jisté míry odstraňuje sedadlo vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou zahrnující sedací část, mechanismus ovládání sedadla, madlo sedadla k ovládání sedadla vozidla spojené s mechanismem ovládání sedadla vozidla a bezpečnostní pomůcku. Bezpečnostní pomůcka zahrnuje tělo bezpečnostní pomůcky a údernou a/nebo řeznou část, přičemž tělo bezpečnostní pomůcky je spojeno s údernou a/nebo řeznou částí, přičemž bezpečnostní pomůcka je rozebíratelně spojena se sedací částí a tělo bezpečnostní pomůcky tvoří madlo sedadla k ovládání polohy sedadla vozidla.

U tohoto sedadla vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou spojenou se sedací částí bezpečnostní pomůcka zahrnuje tělo bezpečnostní pomůcky a údernou a/nebo řeznou část, přičemž tělo bezpečnostní pomůcky je spojeno s údernou a/nebo řeznou částí, přičemž bezpečnostní pomůcka je spojena s mechanismem ovládání polohy sedadla vozidla, přičemž tělo bezpečnostní pomůcky tvoří madlo k ovládání polohy sedadla.

Bezpečnostní pomůckou se v kontextu tohoto vynálezu rozumí pomůcka použitelná zejména pro nouzové opuštění vozidla, která je umístěna v sedací části sedadla a je rozebíratelně spojena s mechanismem ovládání polohy sedadla a sedací částí sedadla. Zmíněným mechanismem ovládání sedadla je například ovládací mechanismus prodloužení sedací části sedadla, posuvu sedací části sedadla nebo sklonu opěradla. Bezpečnostní pomůcka zahrnuje tělo bezpečnostní pomůcky, údernou část např. kladívko určené k rozbití okenního skla vozidla při nouzovém úniku z vozidla a řeznou část na přerézání bezpečnostního pásu, která může být ve formě žiletky, bříty nebo nože. Tělo je uzpůsobené pro uchopení rukou a slouží jako rukojeť při použití bezpečnostní pomůcky v nouzové situaci.

Jde tedy o nástroj podlouhlého tvaru běžně používaných model, čímž je celá bezpečnostní pomůcka vhodně integrovaná do stávající funkční části sedadla a nijak nenarušuje estetický vzhled sedadla a nepřekáží cestujícím ve vozidle. Integrací do madla ovládání polohy sedadla je přesně dáno umístění bezpečnostní pomůcky ve vozidle a není nutné podobnou nouzovou bezpečnostní pomůcku dále dokupovat a osobitě osazovat v interiéru vozidla. Svým umístěním přímo v sedadle je dále vhodně dostupná pro cestující zejména k rychlé a bezpečné reakci v krizové situaci a může jej uchopit a použít se stejnou účinností jak pravák, tak levák. Upevňovací část bezpečnostní pomůcky může být umístěna v její středové části.

Bezpečnostní pomůcka výhodně zahrnuje údernou část i řeznou část zároveň, což z ní činí víceúčelovou bezpečnostní pomůcku pro opuštění sedadla a následně celého vozidla.

Úderná část a řezná část se výhodně nachází na opačných stranách bezpečnostní pomůcky, přičemž tělo bezpečnostní pomůcky slouží jako spojovací část mezi první a druhou koncovou částí. První koncová část je výhodně úderná část a druhá koncová část je výhodně řezná část, přičemž tělo bezpečnostní pomůcky slouží jako rukojeť na uchopení bezpečnostní pomůcky.

Údernou částí je výhodně kladívko zahrnující hrot. Kladívko slouží na zabezpečení únikové cesty rozbitím skleněného okna v nouzové situaci. Bezpečnostní pomůcka řeší nevýhody běžně používaných kladívek, kterými jsou nepohodlnost použití z důvodu jejich vzdálenosti od řidiče, zejména v případě omezeného pohybu zejména z důvodu zaseknutého bezpečnostního pásu v nouzové situaci a pomáhá řidiči rychle se evakuovat.

Bezpečnostní pomůcka dále zahrnuje krytku posuvně pohyblivě spojenou s tělem bezpečnostní pomůcky, přičemž krytka má dvě polohy krytky, přičemž v první poloze krytky krytka zcela zakrývá řeznou část a ve druhé poloze krytky je řezná část alespoň částečně odkryta, přičemž v první i druhé poloze krytky je krytka spojena s tělem bezpečnostní pomůcky. Krytka slouží jako ochranný prvek, který lze v případě použití sejmut pouze částečně na zabránění pořezání ruky.

Úderná část je také výhodně opatřena krytkou, kterou lze zcela sejmut při použití v nouzové situaci.

5 Sedací část sedadla zahrnuje drážku, přičemž bezpečnostní pomůcka je spojena se sedací částí sedadla a úderná a/nebo řezná část tvoří čep umístěný v drážce. Čep slouží jako jeden ze spojovacích prvků, přičemž je tímto pomůcka integrovaná v sedadle.

10 Bezpečnostní pomůcka zahrnuje aretační mechanismus pro aretaci k sedací části sedadla. Výhodně je bezpečnostní pomůcka připojená k mechanismu ovládajícímu polohu sedadla pomocí dalšího spojovacího prvku v sedací části. V nouzové situaci lze bezpečnostní pomůcku vyjmout ze sedací části a použít.

15 Výhodně je využito, že sedací část zahrnuje dvě protilehlé drážky, přičemž drážky jsou otevřeny na spodní straně sedací části, přičemž sedací část dále zahrnuje zajišťovací dřík, který je umístěn výše než drážky, přičemž bezpečnostní pomůcka zahrnuje rotačně uchycený zajišťovací klip, který má dvě polohy, přičemž v první zavřené poloze zajišťovací klip zapadá do zajišťovacího dříku, a ve druhé otevřené poloze je zajišťovací klip vysunut ze zajišťovacího dříku.

20 Objasnění výkresů

Podstata vynálezu je dále objasněna na příkladech jeho uskutečnění, které jsou popsány s využitím připojených výkresů, kde:

25 Obr. 1 znázorňuje pohled na sedadlo vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou,

Obr. 2 znázorňuje pohled na madlo integrované v prodloužení sedací části sedadla s integrované v bezpečnostní pomůcce,

30 Obr. 3 znázorňuje boční pohled na madlo integrované v bezpečnostní pomůcce,

Obr. 4 znázorňuje pohled zepředu na integrovanou bezpečnostní pomůcku vyjmutou z prostoru prodloužení sedací části,

35 Obr. 5 znázorňuje pohled na bezpečnostní pomůcku zepředu,

Obr. 6 znázorňuje pohled na bezpečnostní pomůcku zezadu.

40 Příklady uskutečnění vynálezu

Vynález bude dále objasněn na příkladech provedení s odkazem na příslušné výkresy. Jedním příkladem provedení je sedadlo 1 vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou 2 rozebíratelně spojenou se sedací částí 3 sedadla, přičemž bezpečnostní pomůcka 2 zároveň tvoří madlo 4 sedadla pro ovládání prodloužení sedací části 3 sedadla, což je znázorněno na Obr. 1 a Obr.2.

50 Bezpečnostní pomůcka 2 je upevněna ke spodní části sedadla 1 vozidla a tvoří madlo 4 sedadla v prodloužení sedací části 3 sedadla, přičemž ovládací mechanismus prodloužení sedací části 3 sedadla (není zobrazen na obrázku) je uložen v této sedací části 3 sedadla. Madlem 4 sedadla je výsuvným pohybem řízeno například prodloužení sedací části 3 sedadla, přičemž bezpečnostní pomůcka 2 tvoří madlo 4 sedadla k ovládání tohoto mechanismu. Nastavování délky sedací části 3 sedadla se provádí uchopením madla 4 sedadla a vysunutím části sedací části 3 sedadla, která je připojena ke kolejnicím v sedadle 1 vozidla, pomocí kterých je možné polohovat sedadlo. V takovémto provedení je mechanismus ovládá zámek, který zamezuje pohybu prodlužující se 55 části sedací části 3 sedadla, nicméně v alternativních provedeních mechanismu může být

mechanismus opatřen aktuátorem a madlo 4 sedadla ovládá tento mechanismus, potažmo aktuátor. Bezpečnostní pomůcka 2 zahrnuje tělo 5 bezpečnostní pomůcky 2, zahrnující kladívko 6 na jedné své koncové části a řezač 7 pásu na své druhé koncové části, přičemž kladívko 6 a řezač 7 pásu jsou vzájemně protilehlé a každé tvoří jednu pevnou koncovou část těla 5 bezpečnostní pomůcky 2. Kladívko 6 zahrnuje hrot 8 na rozbití skla motorového vozidla a řezač 7 pásu zahrnuje řezný břit 9 upevněný v těle 5 bezpečnostní pomůcky 2 což je znázorněno na Obr.6. Tělo 5 bezpečnostní pomůcky 2 má podlouhlý tvar zapadající do zbytkové části pro madlo 4 sedadla v prodloužení sedací části 3 sedadla. Bezpečnostní pomůcka 2 zahrnuje celkem dvě krytky, přičemž hrot 8 bezpečnostního kladívka 6 je zakryt krytkou 10a kladívka 6 a řezný břit 9 je zakrytý krytkou 10b řezače 7 pásu, přičemž krytka 10a kladívka 6 zakrývající hrot 8 kladívka 6 je zcela odnímatelná a krytka 10b řezače 7 pásu zakrývající řezný břit 9 má dvě polohy krytky 10b řezače 7 pásu, přičemž v první poloze krytky 10b řezače 7 pásu krytka 10b řezače 7 pásu zcela zakrývá řezný břit 9 a ve druhé poloze krytky 10b řezače 7 pásu je řezný břit 9 alespoň částečně odkryt, přičemž v první i druhé poloze krytky 10b řezače 7 pásu je krytka 10b řezače 7 pásu spojena s tělem 5 bezpečnostní pomůcky 2. Kladívko 6 a řezač 7 pásu zahrnující krytky tvoří čepy 15, přičemž silové působení z těchto čepů 15 je přenášeno přes odpovídající krytky, tedy krytku 10b řezače 7 pásu a krytku 10a kladívka 6.

Tělo 5 bezpečnostní pomůcky 2 tvoří madlo 4 sedadla v prodloužení sedací části 3 sedadla a je k němu připojeno pomocí aretačního mechanismu. Aretační mechanismus zahrnuje dva zajišťovací klipy 11 na své vnitřní straně, zapadající do zajišťovacího dřívku 12 v sedací části 3 sedadla, což je znázorněno na Obr.3. Zajišťovací klipy 11 leží rovnoběžně na jedné ose v horní části bezpečnostní pomůcky 2 a jsou rotačně spojené s tělem 5 bezpečnostní pomůcky 2. Zajišťovací klipy 11 mají dvě polohy, přičemž v první zavřené poloze zajišťovací klipy 11 souběžně zapadají do zajišťovacího dřívku 12, a ve druhé otevřené poloze jsou zajišťovací klipy 11 souběžně vysunuté ze zajišťovacího dřívku 12. Dále je na přední straně bezpečnostní pomůcky 2 konstruováno tlačítko 13, které je spojeno se zajišťovacími klipy 11 a po stisku umožňuje jejich pootočení ze zavřené polohy do otevřené polohy. V nouzové situaci lze bezpečnostní pomůcku 2 vyjmout ze sedací části 3 sedadla jednoduchým pohybem dolů po stisku tlačítka 13, přičemž tlačítko 13 slouží na oddělování zajišťovacích klipů 11 zapadajících do zajišťovacího dřívku 12 v sedací části 3 sedadla. Sedací část 3 sedadla dále zahrnuje dvě drážky 14, přičemž když je bezpečnostní pomůcka 2 spojena se sedací částí 3 pomocí zajišťovacích klipů 11, tak kladívko 6 a řezač 7 pásu tvořící čepy 15 zapadají do jednotlivých drážek 14 v sedací části 3 sedadla. Po oddělení zajišťovacích klipů 11 od zajišťovacího dřívku lze bezpečnostní pomůcku 2 vysunout pohybem dolů, přičemž se tímto pohybem vysunou koncové části bezpečnostní pomůcky tvořící čepy 15 z drážek 14 v sedací části 3 sedadla, což je znázorněno na Obr.4. Po oddělení ochranné krytky 10a kladívka 6 z úderné koncové části a posunutí ochranné krytky 10b řezače 7 pásu do druhé polohy krytky 10b řezače 7 pásu je bezpečnostní pomůcka 2 okamžitě připravena k použití, řezný břit 9 pro přeříznutí bezpečnostního pásu a kladívko 6 pro rozbití okenního skla vozidla.

Drážky 14 jsou na své spodní straně, tedy straně směřující k podlaze vozu otevřeny. Tímto je umožněno vložit bezpečnostní pomůcku 2 čepy 15 do příslušného místa, kde plní funkci madla 4. Proti uvolnění bezpečnostní pomůcky 2 slouží výše zmíněné zajišťovací klipy 11 a zajišťovací dřív 12. V první poloze zajišťovacích klipů 11 jsou totiž zajišťovací klipy 11 uchyceny na zajišťovacím dřívku 12 a silově působí proti tíhovému silovému působení bezpečnostní pomůcky 2.

Bezpečnostní pomůcka 2 tedy ve vozidle plní alespoň dvě různé funkce, přičemž může být použita jako součást prodloužení sedací části 3 sedadla ovládací mechanismus polohování sedadla a v nouzové situaci jako samostatná bezpečnostní pomůcka 2, kterou lze od zbytkové části madla 4 sedadla prodloužení sedací části 3 sedadla odejmout.

V alternativním provedení může být bezpečnostní pomůcka 2 tvořící madlo 4 sedadla spojena s jiným aretačním mechanismem, například předozadním pohybem sedadla. V tomto provedení může být bezpečnostní pomůcka 2 spojena se sedadlem 1 vozidla na bočních stranách sedací části 3 sedadla. V tomto provedení je bezpečnostní pomůcka 2 spojena s daným mechanismem pomocí

jiného spojovacího prvku, přičemž lze bezpečnostní pomůcku 2 oddělit od tohoto spojovacího prvku a použít samostatně. Bezpečnostní pomůcka 2 zároveň tvoří madlo 4 sedadla ovládající předozadní pohyb sedadla.

- 5 V alternativním provedení může být bezpečnostní pomůcka 2 tvořící madlo 4 sedadla spojena s mechanismem ovládajícím sklon opěradla sedadla 1 vozidla, přičemž je bezpečnostní pomůcka 2 umístěna na boční straně opěradla sedadla 1 vozidla. V tomto provedení bezpečnostní pomůcka tvoří madlo 4 sedadla pro ovládání sklonu opěradla sedadla 1 vozidla, přičemž tělo bezpečnostní pomůcky 2 zahrnuje také nouzové LED světlo.

- 10 V alternativním provedení mohou být úderná a řezná část připojený výsuvně, otočně nebo výklopně, případně může být výsuvně připojen jen řezný břit 9, přičemž koncové části nezahrnují krytky.

- 15 Průmyslová využitelnost

Výše popsané sedadlo vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou lze využít i pro jiné dopravní prostředky.

PATENTOVÉ NÁROKY

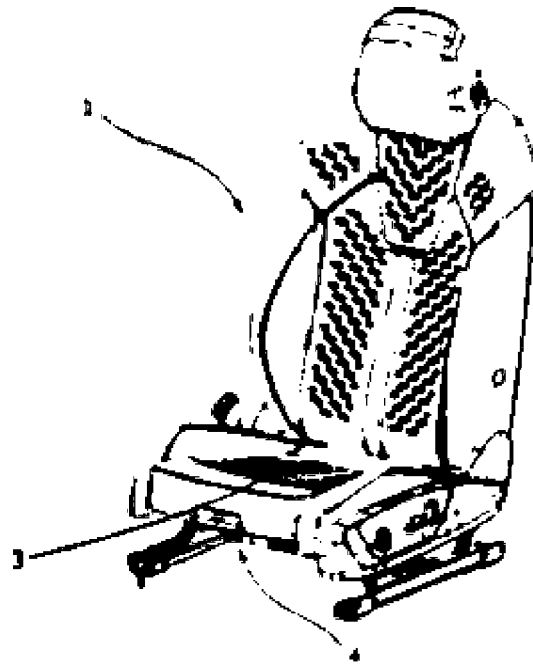
- 5 1. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) zahrnující sedací část (3), mechanismus ovládání sedadla, madlo (4) sedadla k ovládání sedadla (1) vozidla spojené s mechanismem ovládání sedadla (1) vozidla a bezpečnostní pomůckou (2), přičemž bezpečnostní pomůcka (2) zahrnuje tělo (5) bezpečnostní pomůcky (2) a údernou a/nebo řeznou část, přičemž tělo (5) bezpečnostní pomůcky (2) je spojené s údernou a/nebo řeznou částí, **vyznačující se tím**, že bezpečnostní pomůcka je rozebíratelně spojená se sedací částí (3) a tělo (5) bezpečnostní pomůcky (2) tvoří madlo (4) sedadla k ovládání polohy sedadla (1) vozidla.
- 10 2. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že bezpečnostní pomůcka zahrnuje údernou část i řeznou část.
3. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) podle nároku 2, **vyznačující se tím**, že úderná část a řezná část se nachází na opačných stranách bezpečnostní pomůcky (2).
- 15 4. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) podle kteréhokoliv z předcházejících nároků 1 až 3, **vyznačující se tím**, že údernou částí je kladívko (6) zahrnující hrot (8).
- 20 5. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) podle kteréhokoliv z předcházejících nároků 1 až 4, **vyznačující se tím**, že bezpečnostní pomůcka (2) dále zahrnuje krytku posuvně pohyblivě spojenou s tělem (5) bezpečnostní pomůcky (2), přičemž krytka má dvě polohy krytky, přičemž v první poloze krytka krytka zcela zakrývá řeznou část a ve druhé poloze krytky je řezná část alespoň částečně odkryta, přičemž v první i druhé poloze krytky je krytka spojena s tělem (5) bezpečnostní pomůcky (2).
- 25 6. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) podle kteréhokoliv z předcházejících nároků 1 až 5, **vyznačující se tím**, že sedací část (3) zahrnuje drážku (14), přičemž bezpečnostní pomůcka (2) je spojena se sedací částí (3) sedadla a úderná a/nebo řezná část tvoří čep umístěný v drážce (14).
7. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) podle kteréhokoliv z předcházejících nároků 1 až 6, **vyznačující se tím**, že bezpečnostní pomůcka zahrnuje aretační mechanismus pro aretaci k sedací části (3) sedadla.
- 30 8. Sedadlo (1) vozidla s integrovanou bezpečnostní pomůckou (2) podle kteréhokoliv z předcházejících nároků 6 až 7, **vyznačující se tím**, že sedací část (3) zahrnuje dvě protilehlé drážky (14), přičemž drážky (14) jsou otevřeny na spodní straně sedací části (3), přičemž sedací část (3) dále zahrnuje zajišťovací dřík (12), který je umístěn výše než drážky (14), přičemž bezpečnostní pomůcka (2) zahrnuje rotačně uchycený zajišťovací klip (11), který má dvě polohy, přičemž v první
- 35 zavřené poloze zajišťovací klip (11) zapadá do zajišťovacího dříku (12), a ve druhé otevřené poloze je zajišťovací klip (11) vysunut ze zajišťovacího dříku (12).

3 výkresy

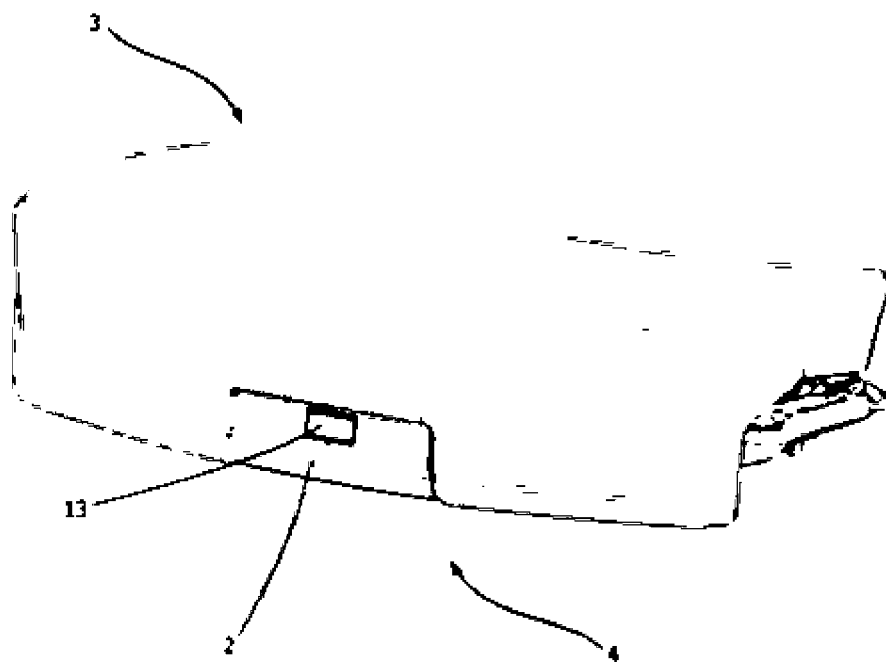
Seznam vztahových značek:

- 1 – Sedadlo vozidla
- 2 – Bezpečnostní pomůcka
- 3 – Sedací část sedadla
- 4 – Madlo sedadla

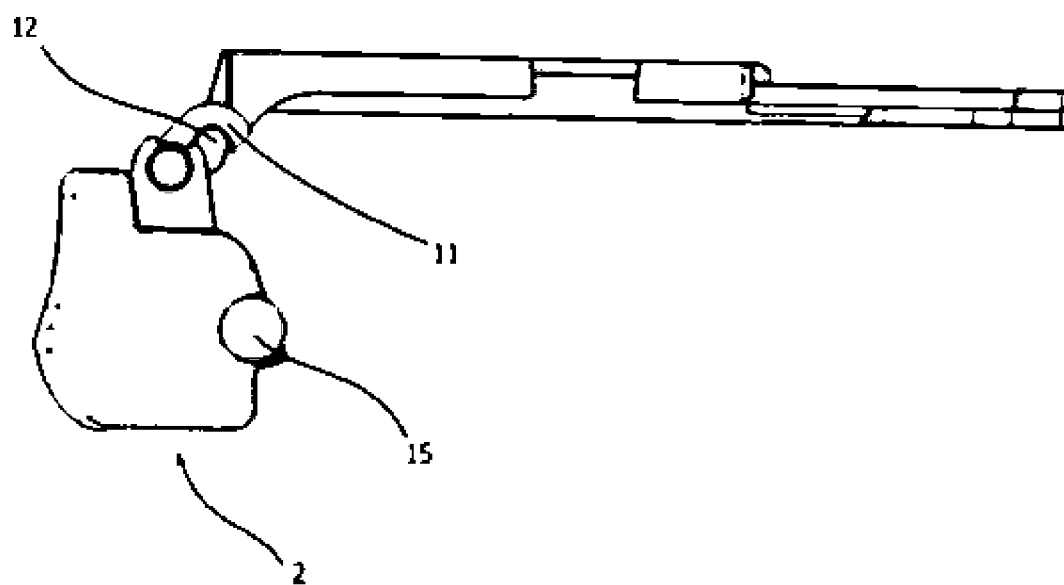
- 5 – Tělo bezpečnostní pomůcky
- 6 – Kladívko
- 7 – Řezač pásu
- 8 – Hrot
- 9 – Řezný břít
- 10a – Krytka kladívka
- 10b – Krytka řezače pásu
- 11 – Zajišťovací klipy
- 12 – Zajišťovací dřík
- 13 – Tlačítko
- 14 – Drážka
- 15 – Čep



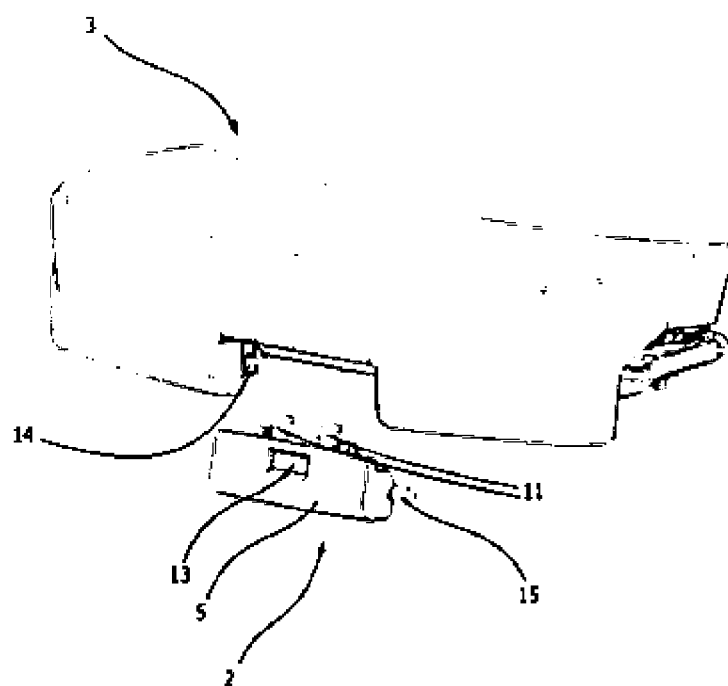
Obr. 1



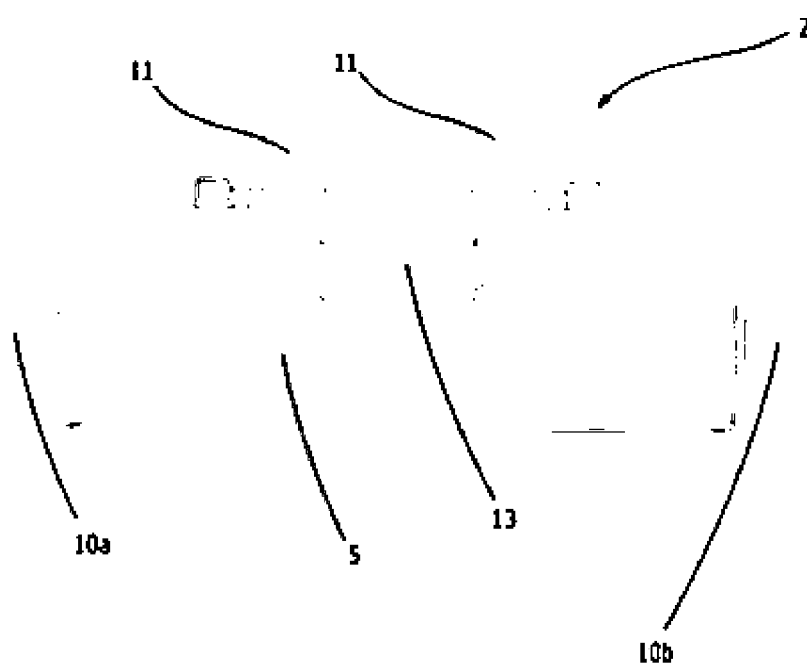
Obr. 2



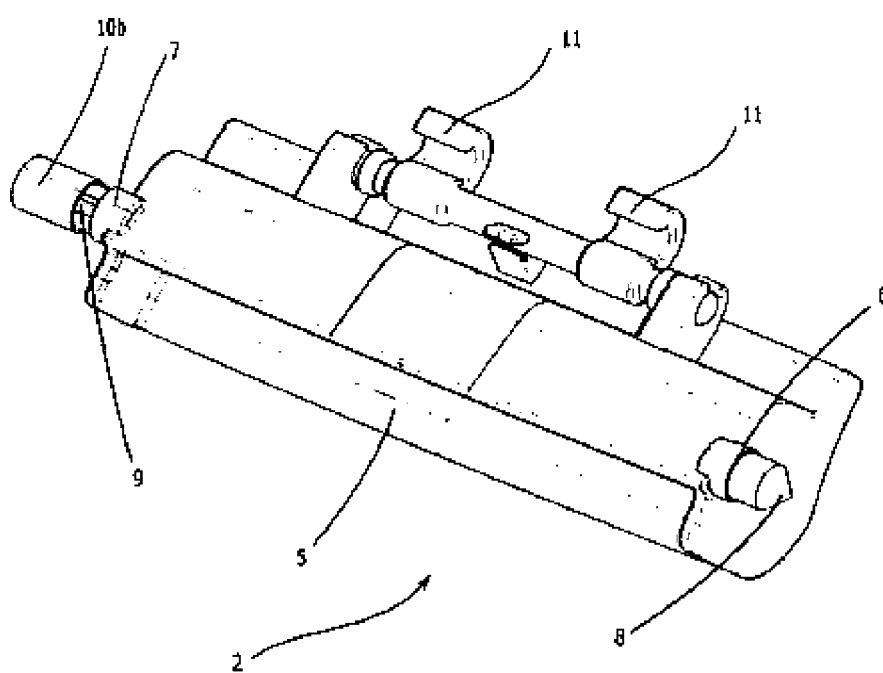
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6