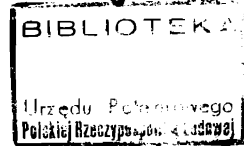


3 marca 1931 r.

B65g 67/58

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 12972.

Kl. 81 e 124.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Kolonja-Zollstock, Niemcy).

Urządzenie do załadowywania okrętów.

Zgłoszono 3 lipca 1929 r.
Udzielono 22 stycznia 1931 r.

Znane urządzenia do załadowywania na okręty materiałów sypkich z wagonów kolejowych, a zwłaszcza te, które służą do przeładowywania węgla, powodują konieczność kilkakrotnego przeładowywania tego materiału z jednego przenośnika na drugi. Przy każdym takim przeładowywaniu następuje mniejsze lub większe rozkruszanie brył węgla, wskutek czego wartość jego znacznie się obniża. Znane dotychczas urządzenia, mające zapobiegać rozkruszaniu brył węgla, nie dawały zadowalających rezultatów. Wynalazek niniejszy dąży do tego, aby możliwie zmniejszyć rozkruszanie węgla przy przeładowaniu go z wagonów kolejowych na okręty.

W tym celu łączy się jedną lub więcej obrotowych wywrotnic wagonowych zwy-

kłego rodzaju przesuwanych po równoległe do nabrzeża ułożonym torze, z sięgającym do wnętrza okrętu, a umieszczonym prostopadle do nabrzeża przenośnikiem o kubłach stalowych, który wraz ze swym lejem zasypczym może być przesuwany również równoległe do nabrzeża. Takie przenośniki umieszczone prostopadle do nabrzeża, przesuwane również równoległe do tegoż i załadowywane z równoległe do nabrzeża przetaczanych wagonów kolejowych, są znane; jednakże w tych znanych urządzeniach ruchomy przenośnik kończy się nad okrętem, wobec czego do wprowadzenia węgla do wnętrza okrętu staje się niezbędnym przeładowanie, co tem samem powoduje straty przez rozkruszanie się jego. W przeciwieństwie do tego, w urządze-

niu według wynalazku węgiel z wywrotnika zostaje doprowadzany, np. zapomocą ruchomego leja nasypowego lub innego przyrządu, służącego do ochraniań węgla, do leja zasypczego, poruszającego się wspólnie z przesuwającym równolegle do nabrzeża przenośnikiem o kubłach stalowych; z wylotu zaś leja zasypczego węgiel zostaje przenoszony z kolei do wnętrza okrętu przez wspomniany przenośnik. Dzięki temu, że w urządzeniu według wynalazku węgiel, znajdując się w kubłach przenośnika, pozostaje nieporuszony po drodze od wylotu leja nasypowego aż do miejsca wyładowania, w zupełności zabezpiecza się węgiel ten od rozkruszania. Ta właśnie zaleta łącznie z dogodną nastawnością urządzenia względem otworów do ładowania zapewnia nieosiąganą dotychczas oszczędność.

Niniejszy wynalazek jest przedstawiony na rysunku jako przykład wykonania.

Na podwyższonym torze 1 są umieszczone ruchome wywrotnice 2, zapomocą których zostają wyładowywane podstawiane wagony kolejowe. Równolegle do nabrzeża i do toru 1 może być przesuwany wraz z lejem nasypowym pomost 5, wyposażony od strony morza we wciągany oraz dający się opuszczać i podnosić wysięg 6. Na pomoście 5 i w wysięgniku 6 są umieszczone prowadnice dla przenośnika 7 z kubłami stalowymi, który dostarcza bez przeładowania węgiel z leja nasypowego 4 do miejsca wyładowania wewnątrz okrętu 8. Urządzenie naprężające 10, umieszczo-

ne w pomoście 5, napręża pas dolny przenośnika, który zwisa przy podnoszeniu bębna 9, dokoła którego zawracają kubły przenośnika 7.

Zamiast pokazanego na rysunku wciąganego wysięgu 6 kierownicy przenośnika 7 z kubłami stalowymi mogą być ukształtowane przegubowo w taki sposób, aby przenośnik, załamany w górę przed częścią, opuszczoną nadół, mógł być zapomocą przesunięcia przegubów podniesiony lub opuszczony względnie cofnięty za linię nabrzeża.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do załadowywania okrętów, znamienne tem, że stanowi połączenie jednej lub więcej wywrotnic wagonowych, przesuwanych równolegle do nabrzeża po podwyższonym torze (1), z przenośnikiem (7) z kubłami stalowymi, przesuwanym wraz z lejem nasypowym (4) również równolegle do nabrzeża i ustawionym prostopadle do tegoż.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że w pomoście kratowym (5) jest umieszczony przyrząd (10) do naprężania dolnego pasa przenośnika (7) podczas wciągania, podnoszenia lub opuszczania wysięgu (6).

J. Pohlig Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

