

Warszawa, 28 czerwca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY

B 61 f 5/24
1/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24936.

Kl. 20 d, 5.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga, Czechosłowacja).

**Podwozie wózka zwrotnego, zwłaszcza do pojazdów silnikowych,
toczących się po szynach.**

Zgłoszono 16 maja 1935 r.

Udzielono 7 maja 1937 r.

Wynalazek dotyczy podwozia wózka zwrotnego, zwłaszcza do pojazdów silnikowych, toczących się po szynach, i ma na celu uzyskanie możliwie małej wagi tego podwozia oraz możliwie małej ilości mas, które nie byłyby podparte resorami.

Na załączonym rysunku uwidoczniony jest przedmiot wynalazku, a mianowicie — fig. 1 przedstawia pionowy podłużny przekrój podwozia, fig. 2 — jego widok z góry, fig. 3 — widok czołowy.

Na ostoi 1 podwozia, której poszczególne części połączone są ze sobą przez spawanie, jest osadzony silnik spalinowy 2, np. silnik Diesla, a poza tym, zależnie od zastosowanego na danym pojeździe sposobu przenoszenia ruchu z wału silnika na o-

sie napędowe pojazdu, osłona 3 przekładni kół zębatach, prądnica wraz z silnikiem elektrycznym oraz przekładnia hydrauliczna lub inna. Na środku ramy 1 jest osadzony znany czop skreśłu 4.

Na czterech rogach ostoi 1 są umocowane za pomocą przegubów 5 na przedniej oraz na tylnej stronie tej ostoi znane wsporniki 6. Obydwa górne i obydwie dolne wsporniki 6, znajdujące się z jednej i tej samej strony podwozia, usztywnione są za pomocą poprzecznicy 6¹ w kształcie litery X. Zewnętrzne końce wsporników 6 są przegubowo połączone z rurą osiową 8, przy czym na czopach przegubów nasadzone są wkładki gumowe 7. W rurze 8 jest osadzony wał lub oś 9, przy czym końce rury 8 zaopatrzo-

ne są w tarczy 10, służące do osadzenia na nich szereg hamulcowych, działających bezpośrednio na wieńce 11 kół.

Zewnętrzne końce wsporników 6 posiadają płaszczyzny ślizgowe 12, na których opierają się zewnętrzne końce resorów 13. Opaski 14 tych resorów są przymocowane przegubowo do ostoi 1 pojazdu za pomocą tego samego czopa 5, który łączy ostoję pojazdu ze wspornikiem, umieszczonym na jej końcu pod tym resorem. Wewnętrzne końce resorów 13 opierają się na płaszczyznach ślizgowych 20, znajdujących się na ostoi 1.

Do przenoszenia napędu z silnika na koła pojazdu służy zaopatrzony w przeguby 15 wał 16 oraz przekładnia kół stożkowych 18, 19. Koła te są umieszczone w osłonie 17, stanowiącej część rury osiowej 8. Przeguby 15 umożliwiają swobodny ruch osi napędowej w dół i w górę.

Ażeby czop skreću 4 był jak najbardziej odciążony, na obydwu podłużnych belkach ostoi 1 umieszczone są krażki 21, a pod spodem pudła pojazdu szyny metalowe, współdziałające z tymi krażkami. Ażeby jednak uderzenia i wstrząsy podwozia nie były przenoszone bezpośrednio na pudło pojazdu, między tymi szynami i pudłem umieszczona jest wkładka gumowa 22, przymocowana np. do belek 23 pudła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie wózka zwrotnego, zwłaszcza do pojazdów silnikowych, toczących się po szynach, do którego ostoi przymocowane są przegubowo na przedniej i na tylnej stronie wsporniki, służące dla osadzenia tej ostoi na zestawach kół, znamienne tym, że obydwie górne i obydwie dolne

wsporniki (6), znajdujące się po jednej i tej samej stronie podwozia, połączone są ze sobą w celu usztywnienia konstrukcji za pomocą poprzecznic (6¹).

2. Podwozie wózka zwrotnego według zastrz. 1, znamienne tym, że jedne końce resorów (13), umocowanych na ostoi (1) pojazdu w kierunku jazdy, opierają się na płaszczyznach ślizgowych (12), znajdujących się na końcach wsporników (6), przymocowanych przegubowo do ostoi (1) pojazdu.

3. Podwozie wózka zwrotnego według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że opaska każdego resoru (13) jest przymocowana przegubowo do ostoi pojazdu za pomocą tego samego czopa (5), który łączy ostoję pojazdu ze wspornikiem, umieszczonym na jej końcu pod tym resorem, przy czym wewnętrzne końce resorów opierają się na płaszczyznach ślizgowych (20), znajdujących się na ostoi pojazdu.

4. Podwozie wózka zwrotnego według zastrz. 3, znamienne tym, że wsporniki (6), umieszczone z obydwu stron ostoi pojazdu, są przymocowane przegubowo do rur osiowych (8), przy czym na czopy tych przegubów nasadzone są podatne wkładki (7) np. z gumy.

5. Podwozie wózka zwrotnego według zastrz. 4, znamienne tym, że rury osiowe (8) zaopatrzone są na końcach w tarczy (10), na których są ruchomo osadzone szeregki hamulcowe.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

