



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

256 815

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30 10 86
(21) PV 7837-86.0

(51) Int. Cl.⁴

H 01 H 9/02

(40) Zveřejněno 17 09 87
(45) Vydáno 01 02 89

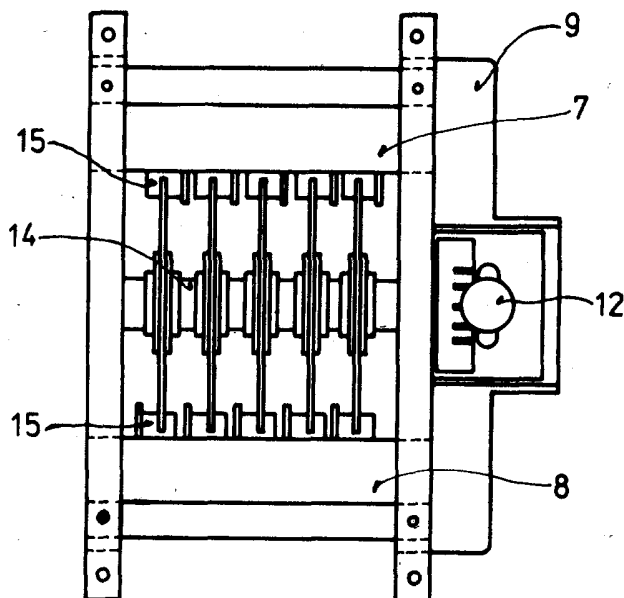
(75)
Autor vynálezu

HAIŠMAN JAROSLAV, PLZEŇ

(54)

Kostra elektrických přístrojů, zvláště řídicích
přístrojů kolejových vozidel

Kostra elektrických přístrojů je vhodná pro řídicí přístroje kolejových vozidel. Řeší problém unifikace a zesériování výroby. Problém je vyřešen tím, že podélníky a podélné nosiče vačkových spínačů jsou spojeny nejméně jedním spojovacím příčnickem a jedním nebo dvěma spojovacími příčnickami s vrchlíkem. Na jeden, druhý nebo oba spojovací příčnický s vrchlíkem je upevněno vně dílčí kostry aretační a ovládací zařízení. Uvnitř dílčí kostry jsou upevněny na podélné nosiče vačkové spínače. Dvě nebo více dílčích koster může být vně vzájemně spojeno hlavními podélníky.



256 815

Vynález se týká kostry elektrických přístrojů, zvláště řídicích přístrojů kolejových vozidel, sestávající ze dvou podélníků, dvou podélných nosičů, nejméně jednoho spojovacího příčnicku a jednoho nebo dvou spojovacích příčníků s vrchlíkem.

Až dosud se u řídicích přístrojů kolejových vozidel používaly kostry svařované, tvořící jejich nejkrajnější rozměry nebo kostry tvořící jejich základní desky.

Takto vyrobené kostry jsou těžké a potřebují opracování na větších obráběcích strojích. Další nevýhodou je, že jednotlivé kostry nelze použít beze změny v unifikovaných řadách přístrojů.

Uvedené nedostatky odstraňuje kostra elektrických přístrojů, zvláště řídicích přístrojů kolejových vozidel podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že podélníky a podélné nosiče vačkových spínačů jsou spojeny nejméně jedním spojovacím příčnickem a jedním nebo dvěma spojovacími příčnickými s vrchlíkem. Na jeden, druhý nebo oba spojovací příčnický s vrchlíkem je upevněno vně dílčí kostry aretační a ovládací zařízení. Uvnitř dílčí kostry jsou upevněny na podélné nosiče vačkové spínače. Dvě nebo více dílčích koster může být vně vzájemně spojeno hlav-

ními podélníky.

Kostra elektrických přístrojů podle vynálezu je konstrukčně jednoduchá, má malou spotřebu materiálu, nepotřebuje obrábět po sestavení. Největší výhodou však přináší v konstrukci typových řad přístrojů, kde se mění jen její délka podle potřeby přístrojů, počtu vačkových spínačů a počtu dílčích koster. Tím, že některé součásti jsou shodné, je možno využít unifikaci a zhromadnění výroby v největší míře.

Praktické provedení předmětu vynálezu je na obr. 1 až 7 přiložených výkresů. Na obr. 1 je půdorys dílčí kostry. Na obr. 2 je řez touto dílčí kostrou. Na obr. 3 je půdorys dílčí kostry s jedním spojovacím příčnickem 3 a dvěma spojovacími příčnickými 4 s vrchlíkem. Na obr. 4 je půdorys dílčí kostry s dvěma spojovacími příčnickými 3 a dvěma spojovacími příčnickými 4 s vrchlíkem. Na obr. 5 je půdorys kostry s dílčími kostrami 9, 10, 11 spojenými vně hlavními podélníky 5, 6. Na obr. 6 je znázorněn nárys dílčí kostry osazené přístroji v řídícím přístroji pro ovládání jedné funkce. Na obr. 7 je tato dílčí kostra v půdorysu.

Na obr. 1 je dílčí kostra s jedním spojovacím příčnickem 3 a jedním spojovacím příčnickem 4 s vrchlíkem spojenými prvním a druhým podélníkem 1, 2. Na vnitřní části spojovacího příčnicku 3 a spojovacího příčnicku 4 s vrchlíkem jsou připevněny první a druhý podélný nosič 7, 8.

Na obr. 2 je v řezu znázorněno spojení spojovacího příčnicku 4 s vrchlíkem s prvním a druhým podélníkem 1, 2, které jsou upevněny ve spojovacím příčnicku 4 s vrchlíkem a s prvním a druhým podélným nosičem 7, 8, které jsou upevněny na vnitřní straně spojovacího příčnicku 4 s vrchlíkem.

Na obr. 3 je dílčí kostra tvořená dvěma spojovacími příčnickými 4 s vrchlíkem spojenými prvním a druhým podélníkem 1, 2 a prvním a druhým podélným nosičem 7, 8, které jsou spojeny jedním spojovacím příčnickem 3.

Na obr. 4 je dílčí kostra tvořená dvěma spojovacími příčnickými 4 s vrchlíkem spojenými prvním a druhým podélníkem 1, 2 a prvním a druhým podélným nosičem 7, 8, které jsou spojeny dvěma spojovacími příčnickými 3.

Na obrázku 5 je kostra řídícího přístroje složená ze třech dílčích koster 9, 10, 11 spojených vně prvním a druhým hlavním

podélníkem 5, 6 .

256 815

Na obr. 6 je řídicí přístroj tvořený dílčí kostrou 9 a vačkovým válcem 14 .

Na prvním podélném nosiči 7 jsou upevněny vačkové spínače 15. Na spojovacím příčnicku 4 s vrchlíkem je umístěno vně dílčí kostry 9 ovládací zařízení 12 a aretační zařízení 13.

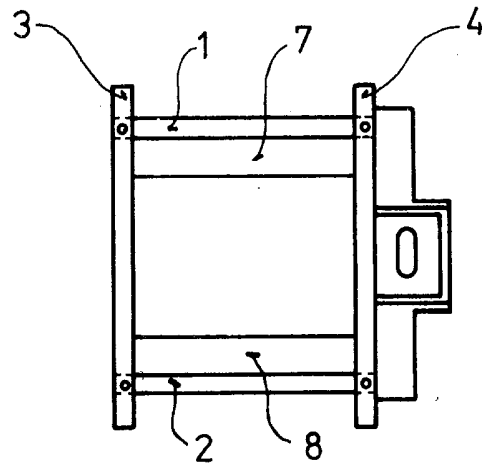
Na obr. 7 řídicí přístroj s dílčí kostrou 9 opatřenou vačkovým válcem 14. Na prvním a druhém podélném nosiči 7,8 jsou upevněny vačkové spínače 15 . Na spojovacím příčnicku 4 s vrchlíkem je pod vrchlíkem umístěno ovládací zařízení 12 .

Vynález je možno využít u řídicích přístrojů kolejových vozidel, případně i u jiných řídicích elektrických zařízení.

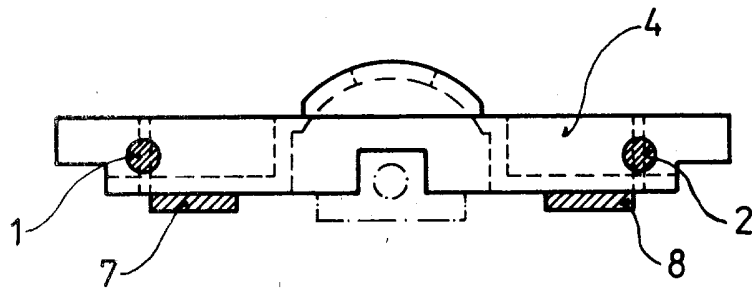
P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Kostra elektrických přístrojů, zvláště řídicích přístrojů kolejových vozidel, sestávající ze dvou podélníků, dvou podélných nosičů, nejméně jednoho spojovacího příčnicku a jednoho nebo dvou spojovacích příčnicků s vrchlíkem, vyznačená tím, že podélníky (1,2) a podélné nosiče (7,8) vačkových spínačů (15) jsou spojeny nejméně jedním spojovacím příčnickem (3) a jedním nebo dvěma spojovacími příčnickými (4) s vrchlíkem, přičemž na jeden, druhý a nebo oba spojovací příčnický (4) s vrchlíkem je upevněno vně dílčí kostry (9) aretační a ovládací zařízení (13,12) a uvnitř dílčí kostry jsou upevněny na podélné nosiče (7,8) vačkové spínače (15).
2. Kostra elektrických přístrojů složená z dílčích koster podle bodu 1, vyznačená tím, že dvě nebo více dílčích koster (9,10,11) je vně vzájemně spojeno hlavními podélníky (5,6).

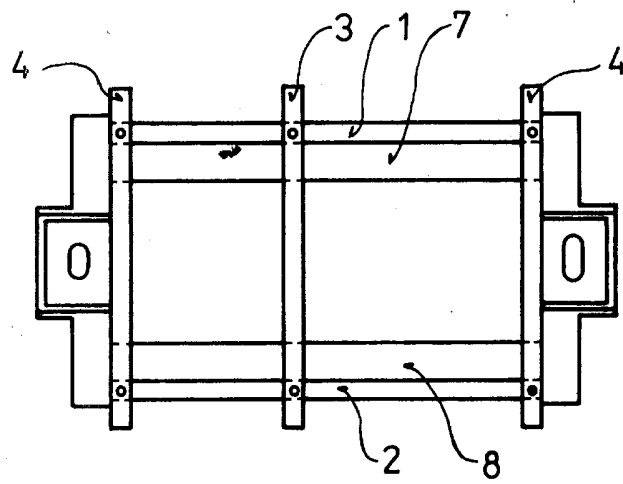
3 výkresy



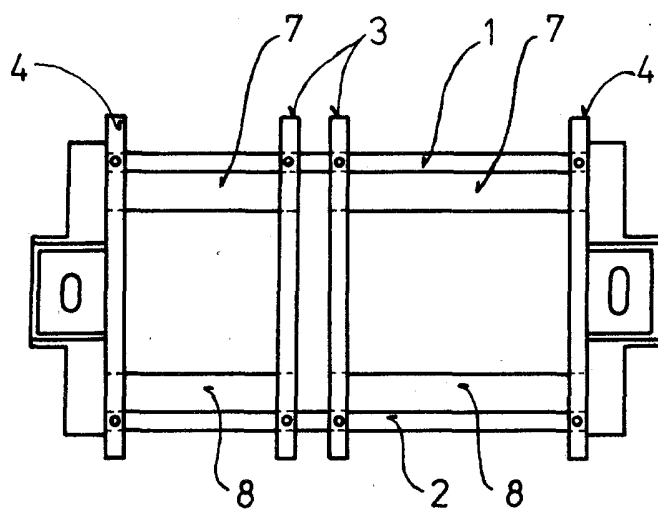
Obr. 1



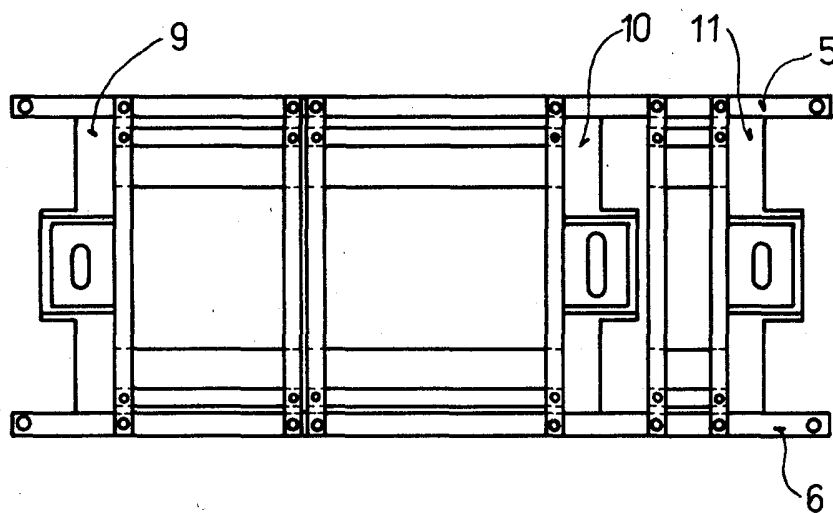
Obr. 2



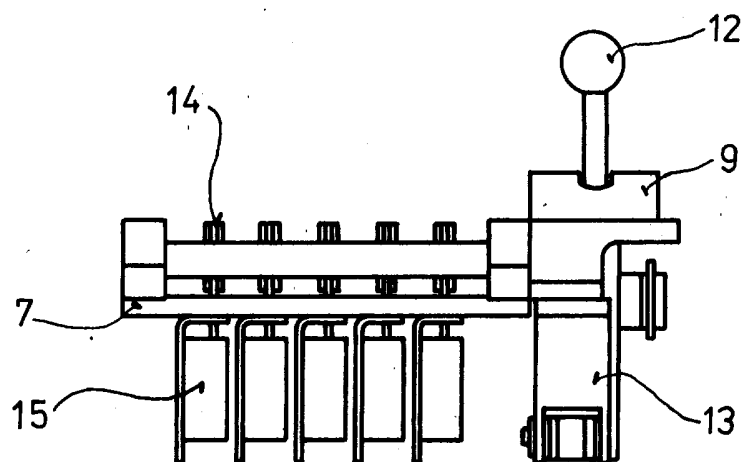
Obr. 3



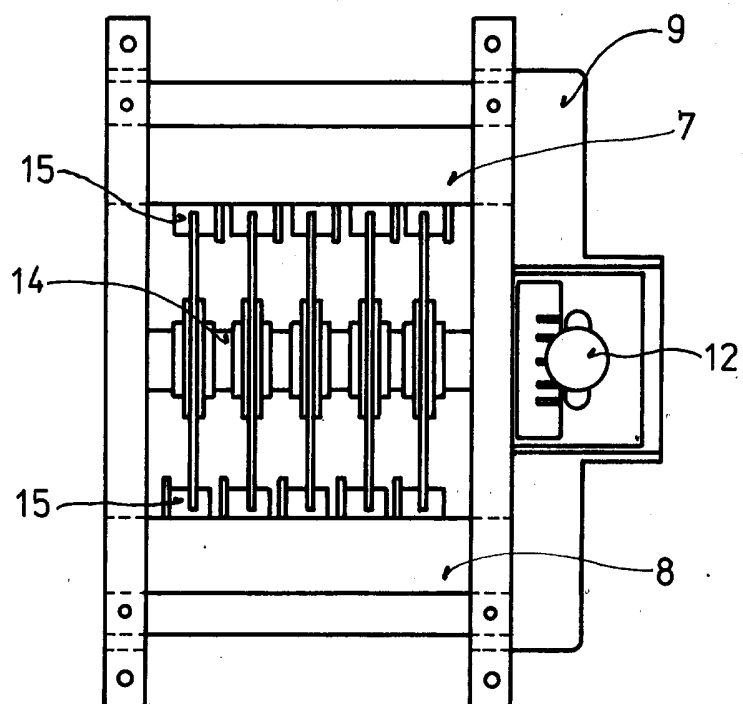
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7