

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

89 153

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 20.04.73 (P. 162092)

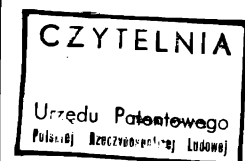
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.01.75

Opis patentowy opublikowano: 30.07.1977

MKP B60p 1/52
B65j 1/12

Int. Cl.³ B60P 1/52
B65J 1/12



Twórca wynalazku: Andrzej Piątkowski

Uprawniony z patentu: Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Ogólnego
„Miastoprojekt-Wrocław”, Wrocław (Polska)

Krażki zwrotne do przetaczania kontenerów

Przedmiotem wynalazku są krażki zwrotne do przetaczania kontenerów, zwłaszcza na środek transportowy lub na stanowisko kontenerowe.

Znane urządzenia do przetaczania kontenerów posiadają bębny do prowadzenia i zmiany kierunku liny ciągnącej kontener. Umieszczone są one na betonowych słupach wymagających głębokiego i trwałego wkopania w pobliżu stanowiska kontenerowego. Układ ten jest mało elastyczny i wymaga każdorazowego przygotowania stanowiska, co wiąże się z dużą pracochłonnością i nakładem materiałów.

Inne znane rozwiązanie posiada umieszczone na stałe na środku transportowym dwa odchylane ramiona z krażkami do prowadzenia liny. W zależności od strony, z której przetaczany jest kontener pracuje jedno z ramion z krażkiem kierunkowym a drugie ramie pozostaje w pozycji złożonej. Cofnięty w kierunku środka przyczepy transportowej punkt obrotu ramion powoduje niekorzystne położenie ramienia niepracującego, co pociąga możliwość zawadzania przy przetaczaniu dolnej części kontenera o krażek kierunkowy niepracującego ramienia. Jeden punkt obrotowy ramienia pracującego wymaga dodatkowego zabezpieczenia ze względu na siły skręcające ramie wynikające z kierunku prowadzenia liny.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych niedogodności. Krażki zwrotne według wynalazku składają się z wysuwanego ramienia z krażkiem obrotowym oraz otworami do wprowadzania przetyczki blokującej w czasie pracy i w czasie transportu. Wysuwane ramie umieszczone jest suwliwie w mufie, która mocowana jest rozłącznie lub nierozłącznie do środka transportowego.

Krażki zwrotne według wynalazku są prostsze w wykonaniu i mniej materiałochłonne. Rozwiązanie to pozwala na stosowanie jednego ramienia przemiennie w zależności od usytuowania stanowiska kontenerowego. Krażki zwrotne według wynalazku pozwalają uniknąć zaczepiania dolnej powierzchni kontenera przy przetaczaniu. Ponadto krażki zwrotne według wynalazku zajmują mniej miejsca na środku transportowym oraz są łatwe w demontażu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wysuwane ramie umieszczone w mufie w pozycji roboczej w widoku z boku, fig. 2 przedstawia wysuwane ramie w pozycji transportowej w widoku z boku, a fig. 3 przedstawia wysuwane ramie na przyczepie podczas przetaczania kontenera w rzucie z góry.

Krażki kierunkowe składają się z wysuwanego ramienia 1, na którego jednym z końców umieszczony jest mocowany obrotowo na czopie krążek 2. Wysuwane ramię posiada przy drugim końcu otwór 3 do wprowadzenia przetyczki 4 blokującej ramię w pozycji przetaczania kontenera oraz oddalony o odległość równą wysunięciu ramienia z mufy 6 otwór 5 do blokowania wysuwanego ramienia w czasie transportu. Wysuwane ramię 1 mieści się w mufie 6 wykonanej jako jeden element o długości równej szerokości przyczepy 7 lub jako dwa krótsze elementy po obu stronach przyczepy 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Krażki zwrotne do przetaczania kontenerów, składające się z ramienia z umieszczonym na końcu obrotowym krążkiem, z n a m i e n n e t y m, że wysuwane ramię (1) umieszczone jest suwliwie w mufie (6) przymocowanej rozłącznie lub nierozłącznie do środka transportowego.

2. Krażki zwrotne według zastrz. 1, z n a m i e n n e t y m, że wysuwane ramię posiada otwory do wprowadzenia przetyczki blokującej (4) w czasie pracy i w czasie transportu.

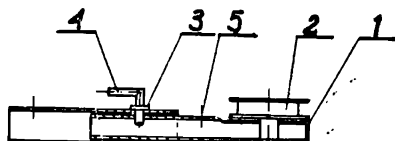


Fig 1

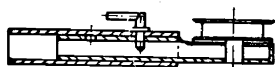


Fig 2

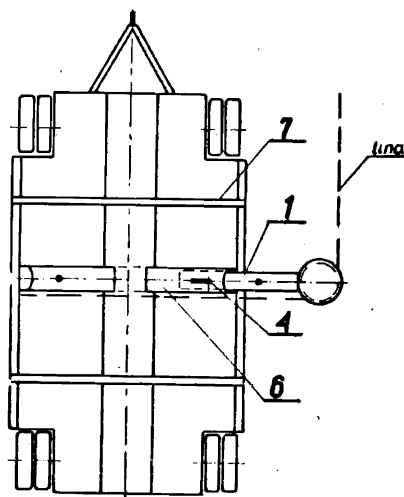


Fig 3