

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 077 442**

21 Número de solicitud: 201230728

51 Int. Cl.:

B42D 15/10

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **04.07.2012**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **20.07.2012**

71 Solicitante/s:

AUTOESTATICO, S.L.

**Pio Font y Quer, 29 Parque Emp.La Garena
28806 ALCALA DE HENARES, Madrid, ES**

72 Inventor/es:

PEREZ, Alberto

74 Agente/Representante:

MONZON DE LA FLOR, Luis Miguel

54 Título: **TARJETA MULTIFUNCION**

ES 1 077 442 U

DESCRIPCIÓN

Tarjeta multifunción

OBJETO DE LA INVENCION

5 Es objeto de la presente invención, tal y como el título de la invención establece, una tarjeta multifunción, que además de servir como tarjeta de visita sirve como rascador de superficies y como medidor de profundidades.

Caracteriza a la presente invención el efecto sinérgico conseguido de la combinación de las características estructurales de la tarjeta, así como de los materiales empleados en su fabricación.

10 Por lo tanto, la presente invención se circunscribe dentro del ámbito de las tarjetas de visita, entendido como trozo rectangular pequeño sobre el que se consignan datos personales, así como de entre los medios empleados en el rascado de superficies, y medición de profundidades.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Actualmente, las tarjetas, y particularmente las tarjetas de visita están fabricadas en cartulina, presentando un tamaño pequeño y rectangular, en el que se consignan datos personales como el nombre, título, profesión o dirección, no teniendo funcionalidad alguna adicional a la de la propia tarjeta.

15 Por otro lado, sucede que en los vehículos aparcados en la calle durante el invierno se forma una capa de hielo sobre el parabrisas que imposibilita la conducción, haciéndose necesario retirar el hielo antes de empezar a conducir, en al menos una parte significativa para que pueda verse. Para poder retirar dicha capa de hielo se emplean materiales con un borde fino y liso, tales como rascadores o similares.

20 Además, en caso de querer saber la profundidad de las ranuras del dibujo de las ruedas, para saber si se hace necesario cambiar o no los neumáticos se hace necesario el empleo de un medidor o dispositivo medidor de la profundidad.

Por lo tanto, es objeto de la presente invención combinar las tres funcionalidades descritas en un único objeto, desarrollando una tarjeta multifunción como la que a continuación se describe y queda recogida en su esencialidad en la reivindicación primera.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención una tarjeta, que además de servir como tarjeta de visita o de presentación sirve como rascador de superficies, particularmente del hielo depositado en los parabrisas o cristales de los vehículos, también sirve como medidor de la profundidad de las ranuras del dibujo de los neumáticos.

30 Para poder combinar dichas funcionalidades en un solo objeto, la tarjeta, presenta una forma general aproximada rectangular, que presenta uno de sus lados mayores recto, en disposición inclinada o divergente desde un extremo al otro, siendo este lado el empleado para el rascado de superficies. Esta acción es posible porque la tarjeta está realizada en PVC, o cualquier otro material plástico o similar que ofrezca una resistencia estructural suficiente al doblado.

35 Por otro lado, el otro de los bordes mayores presenta una ligera concavidad de curvatura aproximada con la curvatura de los neumáticos de manera se pueda alojar en las ranuras del dibujo de los neumáticos. Próximo al borde inferior curvado, se disponen varias marcas consecutivas separadas entre sí y de curvatura igual a la del borde inferior, de manera que sirvan como indicador del grado de desgaste de los neumáticos dependiendo de las marcas que quede o queden visibles al alojar la tarjeta por su borde cóncavo en las ranura de los neumáticos.

40 Adicionalmente, y de manera optativa, aprovechando que borde superior es recto, puede ser utilizado como regla al disponer sobre la tarjeta y justo en el borde superior recto una serie de marcas correspondientes con una regla o escala graduada.

Gracias a la disposición cóncava del borde inferior se logra un efecto adicional que es el diseño ergonómico de la tarjeta cuando se utiliza como rascador, ya que al quedar dicho borde cóncavo en contacto con la palma de la mano, se logra un mejor agarre y menor daño sobre la palma de la mano.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

45 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

En la figura 1, podemos observar una representación de la tarjeta multifunción objeto de la invención.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

A la vista de las figuras se describe seguidamente un modo de realización preferente de la invención propuesta.

- 5 En la figura 1 podemos observar la tarjeta multifunción objeto de la invención, que como puede observarse presentar una configuración en forma poligonal, aproximada a un paralelogramo con dos lados menores opuestos y paralelos, mientras que un lado, el representado en la parte superior es un lado recto (1), que tiene una disposición inclinada o divergente desde uno de sus extremos hasta el otro, mientras que el borde o lado inferior (2) presenta una configuración cóncava con un determinado grado de curvatura.
- 10 Próximos al borde inferior (2) de la tarjeta, se disponen una serie de líneas consecutivas (3) (4) y (5) en disposición paralela y con una curvatura igual a la curvatura del borde inferior.
- Así, cuando el borde inferior (2) se introduce en las ranuras de las ruedas dependiendo de las marcas que quedan visibles, sabremos el desgaste que han sufrido las ruedas.
- 15 De manera que introducido el borde inferior en la ranura de los vehículos, solamente asoma la tercera ranura (5), quiere decir que los neumáticos, en cuanto a su dibujo, están en buena forma, mientras que si la primera marca que se observa es la marca (4), quiere decir, que si bien el dibujo de los neumáticos es correcto debemos tener precaución cuando se circule con lluvia. Finalmente, si la primera marca que se observa próximo al borde del dibujo de los neumáticos es la marca (3) estamos en el límite legal, y que si quedar ligeramente por encima de los resaltes del neumático, deberíamos proceder a cambiar los neumáticos. Junto a las marcas se pueden disponer indicaciones a lo que se refiere.
- 20 Por otro lado, y tal como se ha enunciado anteriormente, dado que el borde superior es recto (1), puede ser utilizado como regla para medir al disponer una serie de marcas (6) o graduaciones en las proximidades del borde superior recto (1).
- 25 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, siempre que no altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Tarjeta multifunción caracterizada porque presenta una configuración en forma poligonal, aproximada a un paralelogramo con dos lados menores opuestos y paralelos, mientras que un lado es un lado recto (1), mientras que el borde o lado inferior (2) presenta una configuración cóncava con un determinado grado de curvatura, donde además, próximo al borde inferior (2) de la tarjeta, se dispone la menos una línea en disposición paralela al borde inferior (2) de la tarjeta, estando la tarjeta fabricada en un material resistente.
- 2.- Tarjeta multifunción, según la reivindicación 1, caracterizada porque el lado recto (1) tiene una disposición inclinada o divergente desde uno de sus extremos hasta el otro.
- 10 3.- Tarjeta multifunción, según la reivindicación 1, caracterizada porque el número de marcas próximas al borde inferior curvado (2) son tres y paralelas entre sí con una curvatura igual a la del borde inferior de la tarjeta.
- 4.- Tarjeta multifunción, según cualquiera de las reivindicaciones, caracterizada porque sobre el borde superior recto (1) se dispone una serie de marcas (6) correspondientes con una regla o escala graduada.
- 15 5.- Tarjeta multifunción, según cualquiera de las reivindicaciones, caracterizada porque el material de fabricación de la tarjeta es PVC.

