



NUMERO DE PUBLICATION : 1003027A3

NUMERO DE DEPOT : 8900334

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

Classif. Internat.: B60R

Date de délivrance : 29 Octobre 1991

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d' invention, notamment l' article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d' invention, notamment l' article 28;

Vu le procès verbal dressé le 28 Mars 1989 à 11h55
à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : BUNTINX Guy
rue du Ventilateur 12, 4300 LIEGE(BELGIQUE)

un brevet d' invention d' une durée de 20 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : ANTIVOL POUR VEHICULES A ROUES DIRECTRICES. (AUTOMOBILE, CAMION, ETC.....)

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l' invention, sans garantie du mérite de l' invention ou de l' exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Bruxelles, le 29 Octobre 1991
PAR DELEGATION SPECIALE :

WUYTS .
Directeur

08900334A3

--- 1 ---

ANTIVOL POUR VEHICULES A ROUES DIRECTRICES (Automobile,
camion, etc..)

L'invention concerne un système permettant de débrayer le volant du véhicule de sa colonne de direction qui commande le mouvement directionnel des roues.

5 A part un système où l'on dégoupille le volant (comme sur les formules 1) avec l'inconvénient de devoir emporter le volant avec soi, aucun système d'antivol ne proposait de désolidariser le volant de la colonne de direction. Le principe de base étant
10 d'empêcher de voler le véhicule.

La présente invention permet de débrayer le volant de l'axe de la colonne de direction, ce qui déroute forcément le voleur et d'autant plus si le système est couplé avec l'antivol conventionnel. Une double sécu-
15 rité est ainsi assurée. Car, bien sûr, l'antivol conventionnel avec son pêne ne saurait être mis hors d'usage que si le volant reste couplé à la colonne de direction.

--- 2 ---

L'invention est exposée ci-après plus en détail à l'aide de dessins représentant seulement un des modes de réalisation possible.

Dans le système exposé à la figure 1, la colonne de direction 3 est solidaire de la pièce n°2 grâce aux cannelures, et à l'écrou de maintien à l'extrémité de la colonne de direction.

Le volant 1 est dans le cas des figures 1 et 2 désolidarisé de la pièce n°2. Mais si le barillet 4 actionné par la clé 5 exécute un demi-tour, le volant 1 et la colonne 3 sont embrayés ou rendus solidaires (fig.3).

Une goupille de sécurité 6, qui serait non apparente empêche le barillet à clé de sortir et un circlips 7 assure le positionnement de la pièce n°2 par rapport au volant 1.

--- 3 ---

REVENDICATIONS.

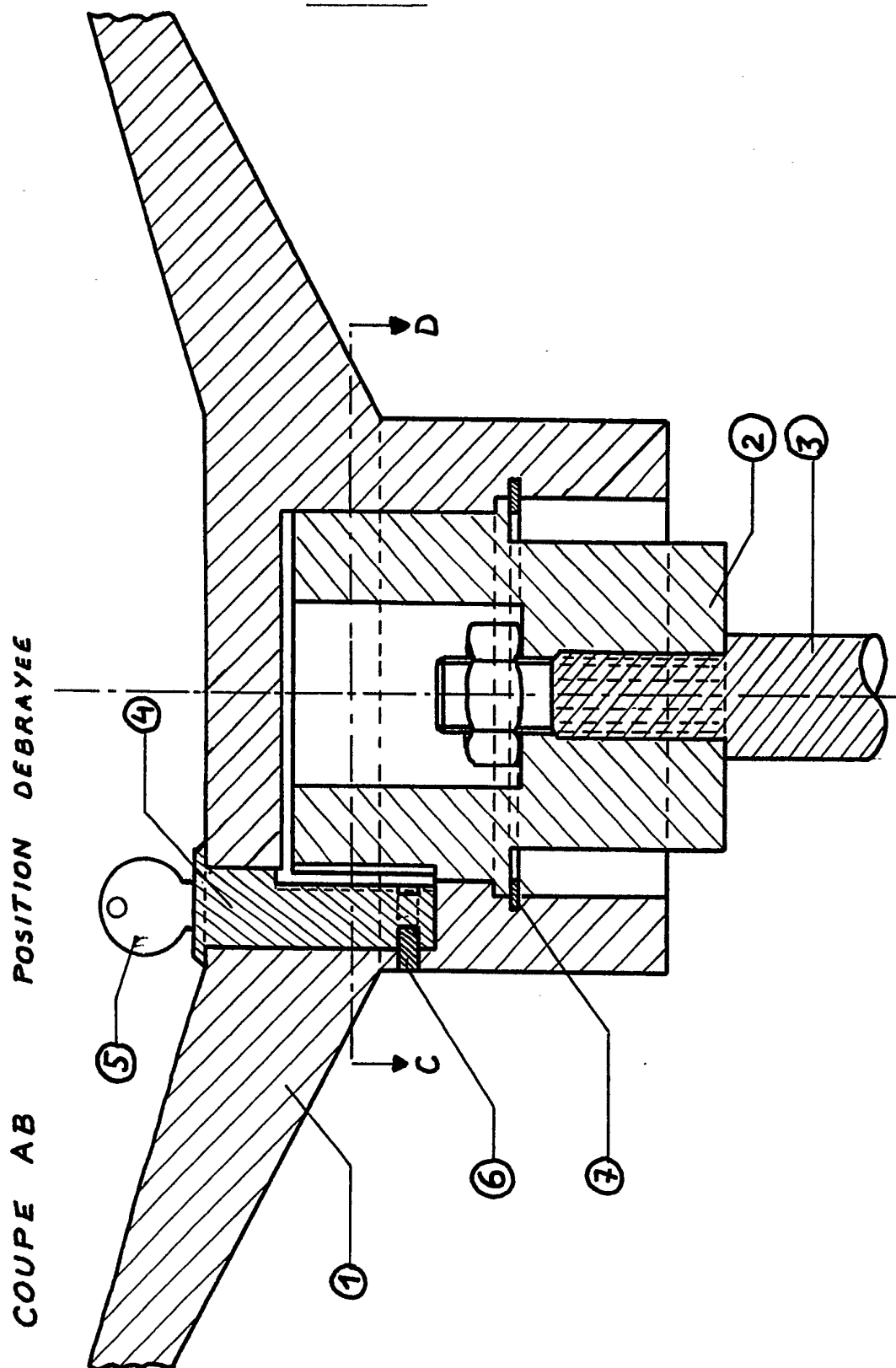
Système d'antivol pour tout véhicule comprenant un système à direction au moyen d'un volant. Ce système est caractérisé par le débrayage du volant 1 rendant inopérant le système directionnel 2 et 3 du véhicule.

- 5 Ici la solidarisation est réalisée grâce à un demi-cylindre en liaison avec un barillet à clé(4 et 5) et par le fait qu'en effectuant un demi-tour avec celui-ci, le volant tourne librement indépendamment de la colonne de direction.
- 10 Tout autre système rendant solidaire deux pièces et pouvant être débloqué, par exemple un système à pêne et gâche, un système faisant appel à un solénoïde commandé électriquement, etc...

08900334

--- 4 ---

Figure 1

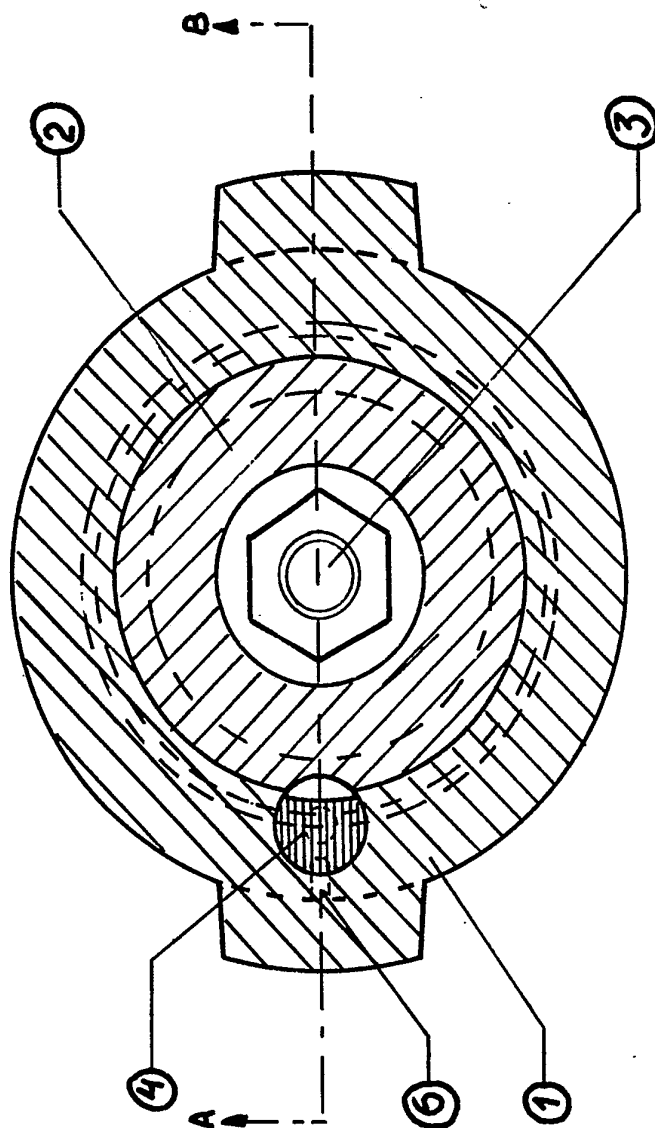


08900334

--- 5 ---

Figure 2

COUPE CD POSITION DEBRAYEE

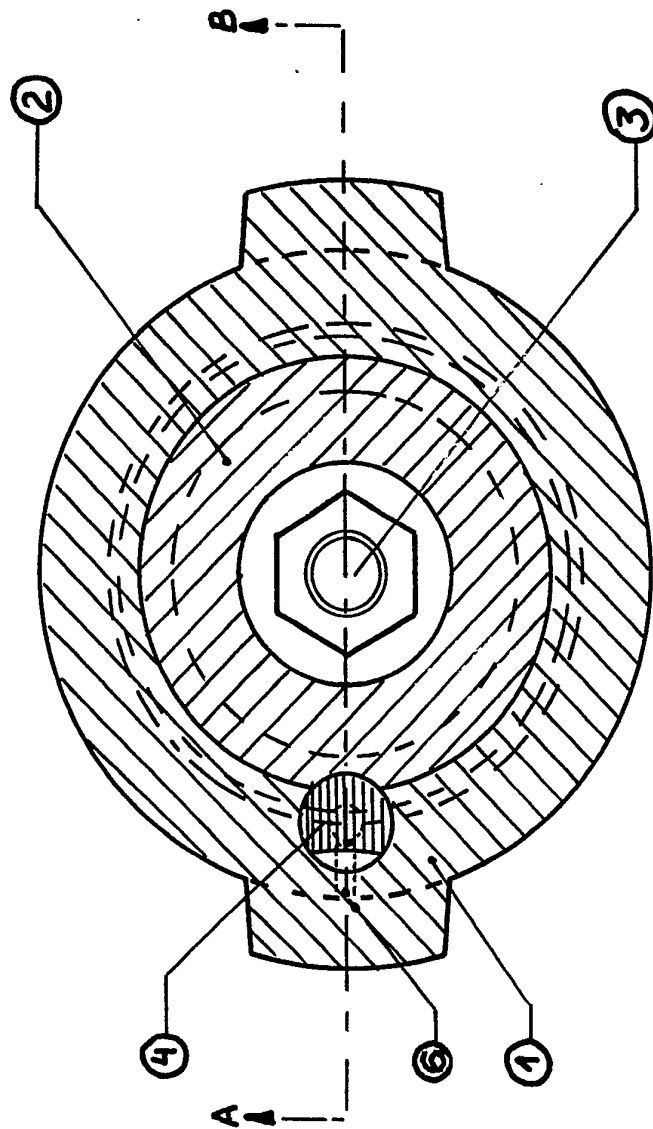


08900334

--- 6 ---

Figure 3

COUPE CD POSITION EMBRAYEE





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE

établi en vertu de l'article 21 § 1 et 2
de la loi belge sur les brevets d'invention
du 28 mars 1984

Numero de la demande
nationale

BE 8900334

BO 1634

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
X	DE-C- 460 164 (SCHLEGEL) * figures 2,2a,2b; page 1, ligne 64 - page 2, ligne 8; revendications 1,2 *	LIGNES1 -9	B 60 R 25/02
X	FR-A- 636 979 (FRANCIS) * En entier *	LIGNES1 -9	
X	DE-A-2 637 655 (WOERNER) * Figure 2; page 4, lignes 5-14 *	LIGNES1 -4,10- 14	
X	FR-A-2 432 408 (BACH) * Revendications 1,3 *	LIGNES1 -4,10- 14	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
			B 60 R
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
06-12-1989		DUBOIS B.F.J.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET BELGE NO.**

BE 8900334
B0 1634

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du 19/12/89

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
DE-C- 460164		Aucun	
FR-A- 636979		Aucun	
DE-A- 2637655	23-02-78	Aucun	
FR-A- 2432408	29-02-80	DE-A- 2930802	21-02-80
		GB-A- 2030096	02-04-80
		SE-A- 7906383	05-02-80