



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11)	(21)	Patentihakemus - Patentansökan	20041237
(51)		Kv.lk. - Int.kl.	
		H04L 12/56 (2006.01)	
(22)		Hakemispäivä - Ansökningsdag	24.09.2004
(24)		Alkupäivä - Löpdag	24.09.2004
(41)		Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	25.03.2006

SUOMI - FINLAND (FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

- (71) Hakija - Sökande
1 • **Tollabs Oy**, Sinimäentie 6, 02630 Espoo, SUOMI - FINLAND, (FI)
- (72) Keksijä - Uppfinnare
1 • **Väänänen, Janne**, Laaksoahdentie 74, 02730 Espoo, SUOMI - FINLAND, (FI)
- (74) Asiamies - Ombud: Seppo Laine Oy
Itämerenkatu 3 B, 00180 Helsinki
- (54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Vilveominaisuudet säilyttävä menetelmä ja laitteisto siirtoyhteykskapasiteetin vuorottamiseksi pakettikytkentäisten tietoliikennevoiden kesken
Förfarande som bevarar fördröjningsegenskaper och anordning för tidsallokering av transmissionslänkkapacitet mellan paketkopplade datakommunikationsflöden

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on menetelmä ja laitteisto siirtolinkkikapasiteetin vuorottamiseksi pakettikytkentäisten tietoliikennevoiden (L1, L2) kesken siten, että viivekriittistä liikennettä edustavien pakettien vuorottaminen siirtolinkille (S) ennen ei-viivekriittistä liikennettä edustavia paketteja voidaan taata ja lisäksi saavutetaan haluttu siirtolinkin (S) kapasiteetin jako eri liikenneryhmien välillä. Keksintö perustuu siihen, että vuorotuksessa valinta tehdään vaiheittain seuraavasti: 1) etsitään ne paketit, joiden prioriteetti on tarjolla olevien pakettien joukossa korkein ja 2) suoritetaan saadustaosajoukosta lopullinen valinta painokerroinperusteisella vuorotusmenetelmällä siten, että eri prioriteettitasoja edustavien osajoukkojen käsittelyyn peräkkäisissä valintatilanteissa käytetään samaa painokerroinperusteista vuorotusprosessia.

Uppfinningen avser ett förfarande och en anordning för tidsallokering av transmissionslänkkapacitet mellan paketkopplade datakommunikationsflöden (L1, L2) på så sätt, att tidsallokering av paket representerande fördröjningskritisk trafik till transmissionslänken (S) innan paket representerande icke-fördröjningskritisk trafik kan förverkligas, och dessutom uppnås en önskad fördelning av transmissionslänkens (S) kapacitet mellan olika trafikgrupper. Uppfinningen baserar sig därpå, att valet vid tidsallokeringen utförs stegvis på följande sätt: 1) de paket med högsta prioritet söks bland de paket som erbjuds och 2) från den erhållna undergruppen utförs ett slutligt val bearbetning av de undergrupper som representerar olika prioritetsnivåer i de konsekutiva valsituationerna.

