

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2022年7月7日 (07.07.2022)



(10) 国际公布号
WO 2022/141253 A1

- (51) 国际专利分类号:
B66B 11/02 (2006.01) *B66B 5/28* (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2020/141629
- (22) 国际申请日: 2020年12月30日 (30.12.2020)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (71) 申请人: 苏州帝奥电梯有限公司 (SUZHOU DIAO ELEVATOR CO., LTD.) [CN/CN]; 中国江苏省苏州市吴江区震泽镇八都工业园太湖大道, Jiangsu 215233 (CN)。
- (72) 发明人: 沈发俊 (SHEN, Fajun); 中国江苏省苏州市吴江区震泽镇八都工业园太湖大道, Jiangsu 215233 (CN)。 孟桃飞 (MENG, Taofei); 中国江苏省苏州市吴江区震泽镇八都工业园太湖大道, Jiangsu 215233 (CN)。 曹锋 (CAO, Feng); 中国江苏省苏州市吴江区震泽镇八都工业园太湖大道, Jiangsu 215233 (CN)。 薄建林 (BO, Jianlin); 中国江苏省苏州市吴江区震泽镇八都工业园太湖大道, Jiangsu 215233 (CN)。
- (74) 代理人: 苏州创元专利商标事务所有限公司 (SUZHOU CREATOR PATENT AND TRADEMARK AGENCY, LTD); 中国江苏省苏州市干将西路93号, Jiangsu 215002 (CN)。
- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: CAR BOTTOM FOR ELEVATOR WITH RIGHT-ANGLE OPENING DOOR

(54) 发明名称: 一种直角开门电梯轿底

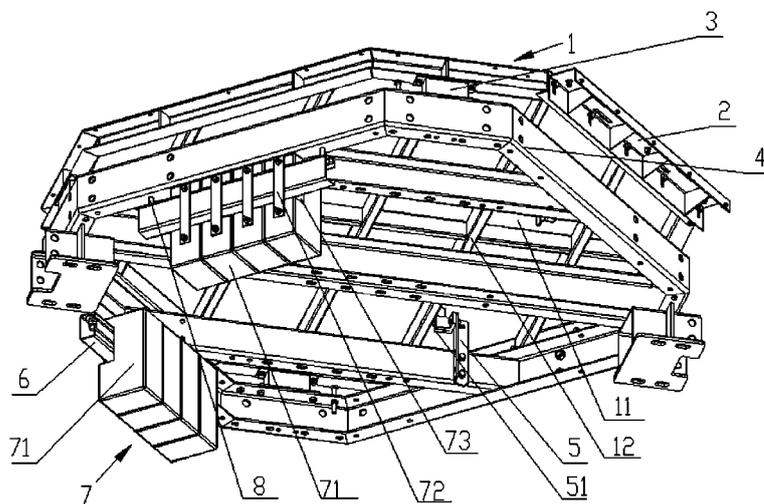


图2

(57) Abstract: A car bottom for an elevator with a right-angle opening door. The car bottom comprises an upper car bottom (1), a support frame (4) matching the peripheral contour of the upper car bottom (1), car-bottom damping rubber (3) connected between the support frame (4) and the upper car bottom (1), and a plurality of counterweight assemblies (7), wherein the side of the upper car bottom (1) that is near a car door of an elevator is a front end, the side of the upper car bottom that is away from the car door of the elevator is a rear end, and the counterweight assemblies (7) are mounted at a rear end part of a lower end surface of the support frame (4). An ultra-thin design is used for the upper car bottom, a rectangular pipe is used as a rib to ensure the strength of the car bottom, and the space of a pit is fully compressed. In addition, car-door sill supporting plates are symmetrically designed to realize universality when a side door is opened.



WO 2022/141253 A1

ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

- (84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

根据细则4.17的声明:

- 发明人资格(细则4.17(iv))

本国际公布:

- 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要: 一种直角开门电梯轿底, 包括上轿底(1), 呈与所述上轿底(1)外周轮廓相匹配的托架(4), 连接于所述托架(4)与所述上轿底(1)之间的轿底减震橡胶(3), 以及若干配重组件(7), 所述上轿底(1)临近电梯轿门的一侧为前端, 远离电梯轿门的一侧为后端, 配重组件(7)安装在所述托架(4)下端面的后端部。上轿底采用超薄设计, 用矩形管做筋保证轿底强度并且充分压缩底坑空间; 轿门地坎托板采用对称设计, 实现旁开门时通用。

一种直角开门电梯轿底

技术领域

本实用新型属于电梯行业，特别涉及一种直角开门电梯轿底。

背景技术

随着电梯的日益发展，电梯越来越多样化，其中有一类电梯受井道大小的限制只能安装在极小的空间内，而传统结构的电梯轿架结构已经没办法满足极小井道的需求，为了适应不断进步的要求，需要研发出适用于极小井道的轿架。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种直角开门电梯轿底，其整体厚度小，能有效压缩底坑空间。

为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种直角开门电梯轿底，其特征在于：它包括上轿底，呈与所述上轿底外周轮廓相匹配状的托架，连接于所述托架与所述上轿底之间的轿底减震橡胶，以及若干配重组件，所述上轿底临近电梯轿门的一侧为前端，远离电梯轿门的一侧为后端，配重组件安装在所述托架下端面的后端部；每个所述配重组件包括支架、连接在支架的两端部和所述托架下端面上的螺栓组件、多个配重块，所述支架与所述托架之间形成有间隙，每个所述配重块上设有安装孔，所述支架穿设于所述安装孔内，所述配重块的其中一侧面上开设有凹槽，所述侧面上设有跨设于所述凹槽上的安装条，所述安装条和所述凹槽之间形成所述安装孔，所述配重组件设于所述托架下端面的后端部的下方；所述上轿底下端面的前端部的下方安装有防轿底倾覆的支撑脚；所述上轿底包括轿底板和支撑框体，所述支撑框体由多根互相垂直形成网格状的矩形管构成；沿前后方向延展且经过所述上轿底的上端面中心同时垂直于所述上轿底的上端面中心的面为中心面，所述电梯轿底关于所述中心面对称；所述轿底还包括安装于所述上轿底前侧面上的轿门地坎托板。

本实用新型还提供了一种直角开门电梯轿底，它包括上轿底，呈与所述上轿底外周轮廓相匹配的托架，连接于所述托架与所述上轿底之间的轿底减震橡胶，以及若干配重组件，所述上轿底临近电梯轿门的一侧为前端，远离电梯

轿门的一侧为后端，配重组件安装在所述托架下端面的后端部。

优化的，每个所述配重组件包括支架、连接在支架的两端部和所述托架下端面上的螺栓组件、多个配重块，所述支架与所述托架之间形成有间隙，每个所述配重块上设有安装孔，所述支架穿设于所述安装孔内。

进一步的，所述配重块的其中一側面上开设有凹槽，所述側面上设有跨设于所述凹槽上的安装条，所述安装条和所述凹槽之间形成所述安装孔。

进一步的，所述配重组件设于所述托架下端面的后端部的下方。

优化的，所述上轿底下端面的前端部的下方安装有防轿底倾覆的支撑脚。

优化的，所述上轿底包括轿底板和支撑框体，所述支撑框体由多根互相垂直形成网格状的矩形管构成。

优化的，沿前后方向延展且经过所述上轿底的上端面中心同时垂直于所述上轿底的上端面中心的面为中心面，所述电梯轿底关于所述中心面对称。

优化的，所述轿底还包括安装于所述上轿底前側面上的轿门地坎托板。

由于上述技术方案运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：上轿底采用超薄设计，用矩形管做筋保证轿底强度并且充分压缩底坑空间；轿门地坎托板采用对称设计，实现旁开门时通用。

附图说明

附图 1 为实施例一中电梯轿底其中一个视角的立体视图；

附图 2 为实施例一中电梯轿底另一个视角的立体视图；

附图 3 为实施例二中电梯轿底的立体视图；

附图 4 为实施例二中支架与配重块未脱落时的连接结构示意图；

附图 5 为实施例二中支架与配重块脱落时的连接结构示意图。

具体实施方式

下面结合附图所示的实施例对本实用新型作进一步描述。

实施例一

如图 1-2 所示，直角开门电梯轿底包括上轿底 1，呈与上轿底 1 外周轮廓相匹配的托架 4，连接于托架 4 与上轿底 1 之间的轿底减震橡胶 3，若干配重组件 7，以及轿门地坎托板 2。上轿底 1 临近电梯轿门的一侧为前端，远离电梯轿门的一侧为后端，配重组件 7 安装在托架 4 下端面的后端部。轿门地坎托

板 2 安装于上轿底 1 前侧面上。

每个配重组件 7 包括支架 6、连接在支架 6 的两端部和托架 4 下端面上的螺栓组件 8、多个配重块 71，支架 6 与托架 4 之间形成有间隙，配重块 71 上设有安装孔，支架 6 穿设于安装孔 73 内。配重块 71 的其中一侧面上开设有凹槽，侧面上设有跨设于凹槽上的安装条 72，安装条 72 和凹槽之间形成安装孔 73。配重组件 7 设于托架 4 下端面的后端部的下方。

上轿底 1 包括轿底板 11 和支撑框体 12，支撑框体 12 由多根互相垂直形成网格状的矩形管构成。支撑框体 12 的前端部的下方安装有防轿底倾覆的支撑脚 5，支撑脚 5 通过 F 型橡胶夹 51 与支撑框体 12 相固定连接。

沿前后方向延展且经过上轿底 1 的上端面中心同时垂直于上轿底 1 的上端面中心的面为中心面，电梯轿底关于中心面对称。

综上：1. 上轿底采用超薄设计，用矩形管做筋保证轿底强度并且充分压缩底坑空间；2. 轿门地坎托板采用对称设计，实现旁开门时通用；3. 采用优质减震橡胶，乘坐更加舒适；4. 托架采用厚板 C 型折弯嵌装焊接，结构牢固可靠；5. 轿底防倾支架与 F 型橡胶夹有效的防止轿底倾覆；6. 非门区侧用可调式配重块调节轿厢的静平衡，使电梯运行更加平稳。

实施例二

如图 3-5 所示，直角开门电梯轿底包括上轿底 1，呈与上轿底 1 外周轮廓相匹配的托架 4，连接于托架 4 与上轿底 1 之间的轿底减震橡胶 3，若干配重组件 7，以及轿门地坎托板 2。上轿底 1 临近电梯轿门的一侧为前端，远离电梯轿门的一侧为后端，配重组件 7 安装在托架 4 下端面的后端部。轿门地坎托板 2 安装于上轿底 1 前侧面上。

每个配重组件 7 包括支架 6、连接在支架 6 的中部和托架 4 下端面上的螺栓组件 8、多个配重块 71，支架 6 与托架 4 之间形成有间隙，配重块 71 上设有安装孔，支架 6 穿设于安装孔 73 内。配重块 71 的其中一侧面上开设有凹槽，侧面上设有跨设于凹槽上的安装条 72，安装条 72 和凹槽之间形成安装孔 73。配重组件 7 设于托架 4 下端面的后端部的下方。所述支架 6 的左右两端部贯通且前侧面上设有贯通的滑槽 61，所述电梯轿底还包括转动连接于所述支架 6 内且沿左右方向设置的驱动螺杆 62、螺纹连接于所述驱动螺杆 62 上的驱动螺母 63、转动安装于所述支架 6 内且与所述驱动螺杆 62 螺纹配合的蜗轮 64、固定于所述支架 6 后端外侧壁上的驱动电机 65，配重块 71 与驱动螺母 63 通过

快接扣相连接，所述驱动电机 65 与蜗轮 64 相传动连接，驱动螺杆 62 中部设有与蜗轮 64 匹配的中部螺纹 621，两端部的螺纹为分别与驱动螺母 63 匹配且旋向相反的前端螺纹 622 和后端螺纹 623，使其上的配重块 71 分成移动方向相反的两组，所述配重块 71 内设有高速碰撞后弹出的气囊，当电梯向下超速运行时，驱动电机 65 受到指令并迅速转动进而带动驱动螺杆 62 转动，然后配重块 71 随驱动螺母 63 朝向驱动螺杆 62 端部移动直至与驱动螺杆 62 脱离，由于配重块 71 脱离后做自由落体，而电梯轿底则在曳引绳或导靴的作用下，其下行速度会低于配重块 71 下行速度，因此配重块 71 先落至井道底并弹出气囊，实现电梯超速下行的缓冲保护。

上轿底 1 包括轿底板 11 和支撑框体 12，支撑框体 12 由多根互相垂直形成网格状的矩形管构成。支撑框体 12 的前端部的下方安装有防轿底倾覆的支撑脚 5，支撑脚 5 通过 F 型橡胶夹 51 与支撑框体 12 相固定连接。

沿前后方向延展且经过上轿底 1 的上端面中心同时垂直于上轿底 1 的上端面中心的面为中心面，电梯轿底关于中心面对称。

综上：1. 上轿底采用超薄设计，用矩形管做筋保证轿底强度并且充分压缩底坑空间；2. 轿门地坎托板采用对称设计，实现旁开门时通用；3. 采用优质减震橡胶，乘坐更加舒适；4. 托架采用厚板 C 型折弯嵌装焊接，结构牢固可靠；5. 轿底防倾支架与 F 型橡胶夹有效的防止轿底倾覆；6. 非门区侧用可调式配重块调节轿厢的静平衡，使电梯运行更加平稳。7. 配以下行超速保护机构，保证了电梯乘客的安全。

上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

权利要求书

1. 一种直角开门电梯轿底，其特征在于：它包括上轿底，呈与所述上轿底外周轮廓相匹配状的托架，连接于所述托架与所述上轿底之间的轿底减震橡胶，以及若干配重组件，所述上轿底临近电梯轿门的一侧为前端，远离电梯轿门的一侧为后端，配重组件安装在所述托架下端面的后端部；每个所述配重组件包括支架、连接在支架的两端部和所述托架下端面上的螺栓组件、多个配重块，所述支架与所述托架之间形成有间隙，每个所述配重块上设有安装孔，所述支架穿设于所述安装孔内，所述配重块的其中一侧面上开设有凹槽，所述侧面上设有跨设于所述凹槽上的安装条，所述安装条和所述凹槽之间形成所述安装孔，所述配重组件设于所述托架下端面的后端部的下方；所述上轿底下端面的前端部的下方安装有防轿底倾覆的支撑脚；所述上轿底包括轿底板和支撑框体，所述支撑框体由多根互相垂直形成网格状的矩形管构成；沿前后方向延展且经过所述上轿底的上端面中心同时垂直于所述上轿底的上端面中心的面为中心面，所述电梯轿底关于所述中心面对称；所述轿底还包括安装于所述上轿底前侧面上的轿门地坎托板。

2. 一种直角开门电梯轿底，其特征在于：它包括上轿底，呈与所述上轿底外周轮廓相匹配状的托架，连接于所述托架与所述上轿底之间的轿底减震橡胶，以及若干配重组件，所述上轿底临近电梯轿门的一侧为前端，远离电梯轿门的一侧为后端，配重组件安装在所述托架下端面的后端部。

3. 根据权利要求2所述的直角开门电梯轿底，其特征在于：每个所述配重组件包括支架、连接在支架的两端部和所述托架下端面上的螺栓组件、多个配重块，所述支架与所述托架之间形成有间隙，每个所述配重块上设有安装孔，所述支架穿设于所述安装孔内。

4. 根据权利要求3所述的直角开门电梯轿底，其特征在于：所述配重块的其中一侧面上开设有凹槽，所述侧面上设有跨设于所述凹槽上的安装条，所述安装条和所述凹槽之间形成所述安装孔。

5. 根据权利要求3所述的直角开门电梯轿底，其特征在于：所述配重组件设于所述托架下端面的后端部的下方。

6. 根据权利要求2所述的直角开门电梯轿底，其特征在于：所述上轿底下端面的前端部的下方安装有防轿底倾覆的支撑脚。

7. 根据权利要求2所述的直角开门电梯轿底，其特征在于：所述上轿底包括轿底板和支撑框体，所述支撑框体由多根互相垂直形成网格状的矩形管构成。

成。

8. 根据权利要求 2 所述的直角开门电梯轿底，其特征在于：沿前后方向延展且经过所述上轿底的上端面中心同时垂直于所述上轿底的上端面中心的面为中心面，所述电梯轿底关于所述中心面对称。

9. 根据权利要求 2 所述的直角开门电梯轿底，其特征在于：所述轿底还包括安装于所述上轿底前侧面上的轿门地坎托板。

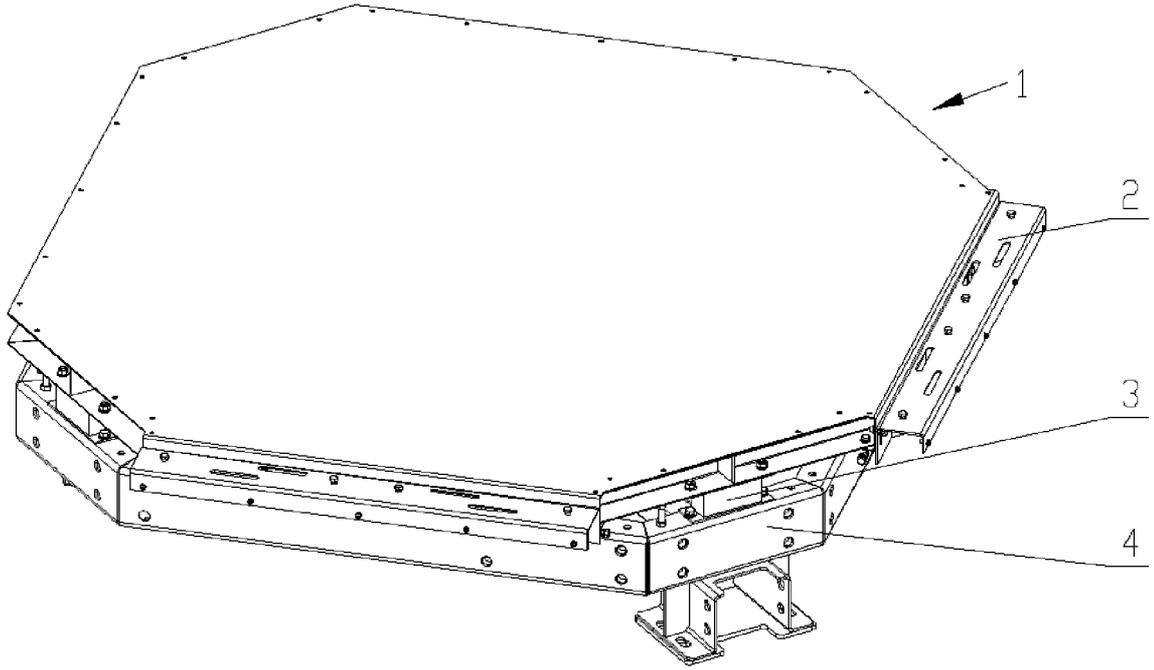


图 1

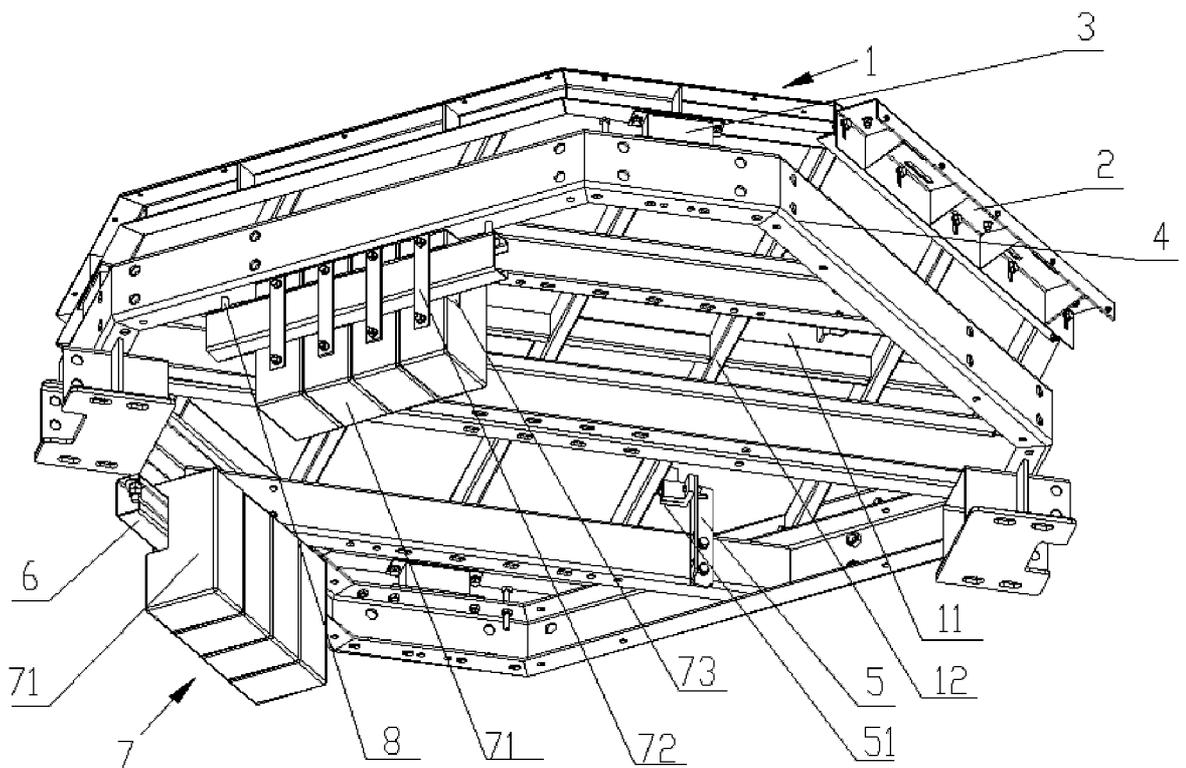


图 2

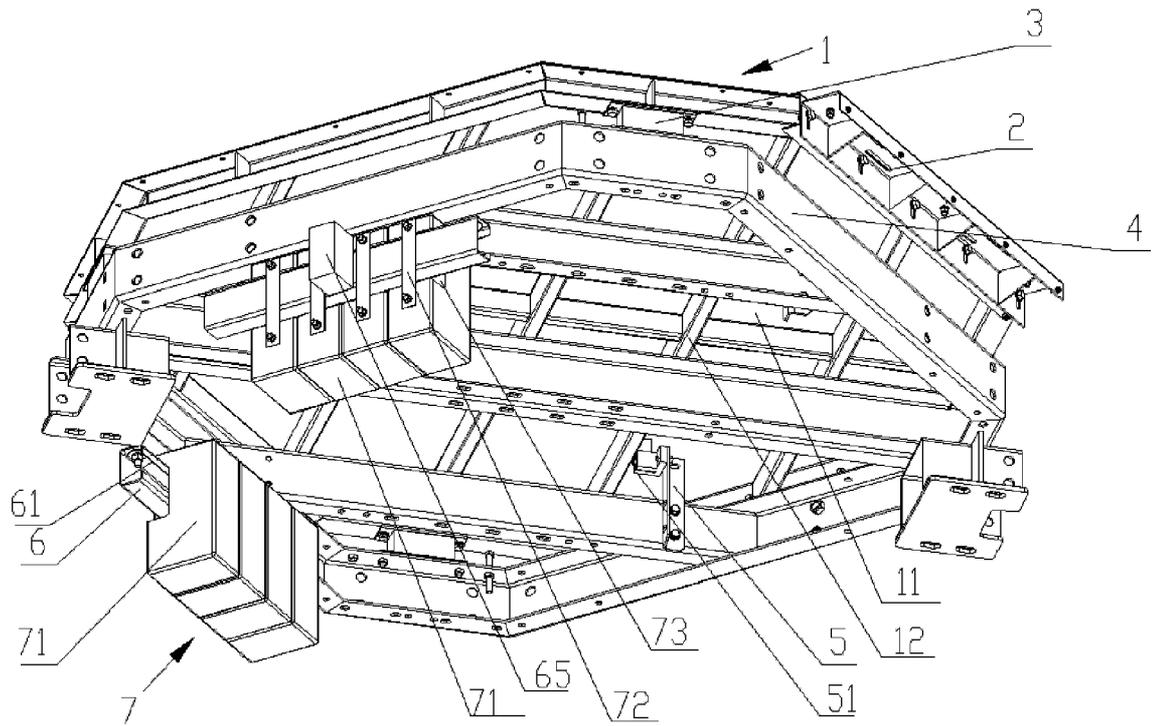


图3

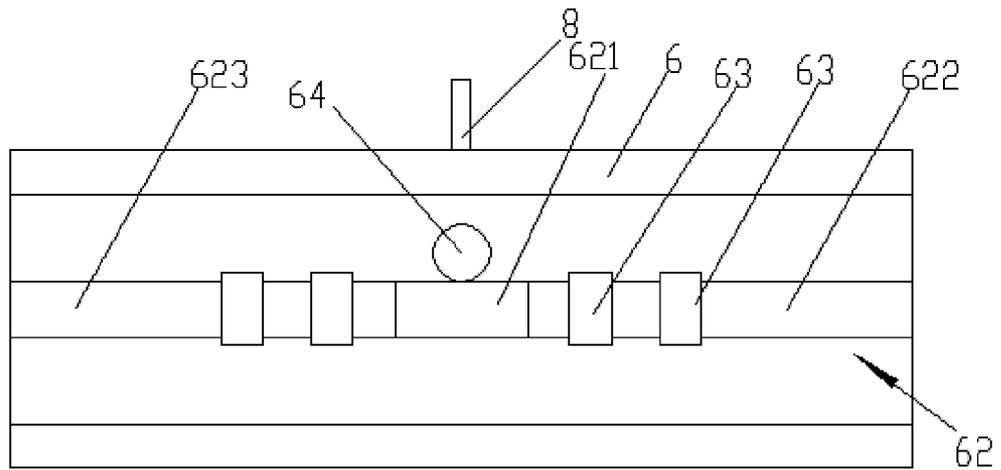


图4

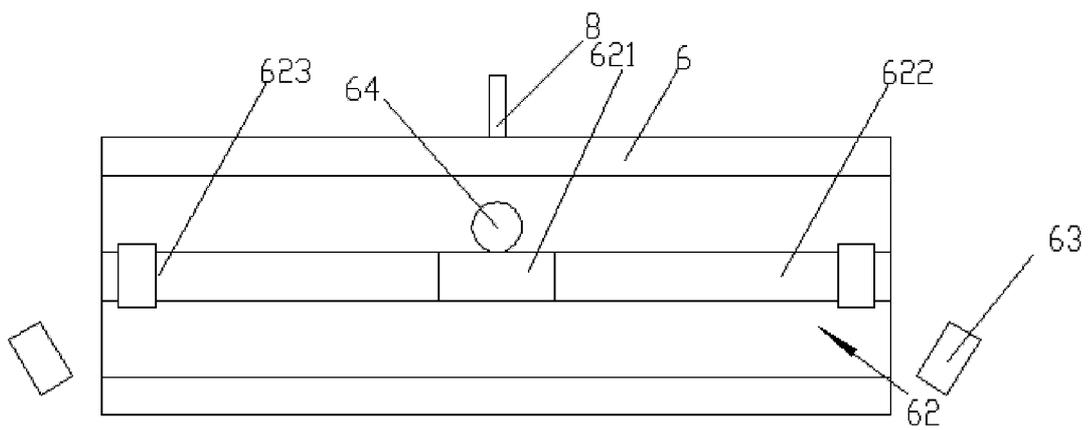


图5

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/CN2020/141629

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER		
B66B 11/02(2006.01)i; B66B 5/28(2006.01)i		
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
B. FIELDS SEARCHED		
Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) B66B		
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched		
Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used) CNPAT, CNKI, WPI, EPODOC: 苏州帝奥+, 沈发俊, 厢底, 轿底, 托架, 底架, 底板, 配重, 平衡重, 支架, cage+, car+, +balance+, +weight+, bracket, frame, bottom		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	CN 209081207 U (HANGZHOU AOLIDA ELEVATOR CO., LTD.) 09 July 2019 (2019-07-09) description, paragraphs 4-27, and figures 1-5	1-9
Y	CN 102367139 A (SUZHOU XINDA ESCALATOR ACCESSORIES CO., LTD.) 07 March 2012 (2012-03-07) description, paragraphs 4-13, and figures 1-4	1-9
A	CN 206126593 U (XJ SCHINDLER (XUCHANG) ELEVATOR CO., LTD.) 26 April 2017 (2017-04-26) entire document	1-9
A	CN 209872075 U (TOPALL ELEVATOR (CHINA) CO., LTD.) 31 December 2019 (2019-12-31) entire document	1-9
A	CN 110002325 A (TOPALL ELEVATOR (CHINA) CO., LTD.) 12 July 2019 (2019-07-12) entire document	1-9
A	JP 2012166872 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP.) 06 September 2012 (2012-09-06) entire document	1-9
<input checked="" type="checkbox"/> Further documents are listed in the continuation of Box C. <input checked="" type="checkbox"/> See patent family annex.		
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family		
Date of the actual completion of the international search 06 August 2021		Date of mailing of the international search report 29 September 2021
Name and mailing address of the ISA/CN China National Intellectual Property Administration (ISA/CN) No. 6, Xitucheng Road, Jimenqiao, Haidian District, Beijing 100088, China Facsimile No. (86-10)62019451		Authorized officer Telephone No.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.

PCT/CN2020/141629

Patent document cited in search report	Publication date (day/month/year)	Patent family member(s)	Publication date (day/month/year)
CN 209081207	U 09 July 2019	None	
CN 102367139	A 07 March 2012	None	
CN 206126593	U 26 April 2017	None	
CN 209872075	U 31 December 2019	None	
CN 110002325	A 12 July 2019	None	
JP 2012166872	A 06 September 2012	None	
CN 104276498	A 14 January 2015	None	

国际检索报告

国际申请号

PCT/CN2020/141629

<p>A. 主题的分类</p> <p>B66B 11/02 (2006.01)i; B66B 5/28 (2006.01)i</p> <p>按照国际专利分类(IPC)或者同时按照国家分类和IPC两种分类</p>																										
<p>B. 检索领域</p> <p>检索的最低限度文献(标明分类系统和分类号)</p> <p>B66B</p> <p>包含在检索领域中的除最低限度文献以外的检索文献</p> <p>在国际检索时查阅的电子数据库(数据库的名称, 和使用的检索词(如使用))</p> <p>CNPAT, CNKI, WPI, EPDOC: 苏州帝奥+, 沈发俊, 厢底, 轿底, 托架, 底架, 底板, 配重, 平衡重, 支架, cage+, car+, +balance+, +weight+, bracket, frame, bottom</p>																										
<p>C. 相关文件</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>类型*</th> <th>引用文件, 必要时, 指明相关段落</th> <th>相关的权利要求</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Y</td> <td>CN 209081207 U (杭州奥立达电梯有限公司) 2019年 7月 9日 (2019 - 07 - 09) 说明书4-27段, 图1-5</td> <td>1-9</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>CN 102367139 A (苏州新达电扶梯部件有限公司) 2012年 3月 7日 (2012 - 03 - 07) 说明书4-13段, 图1-4</td> <td>1-9</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 206126593 U (西继迅达许昌电梯有限公司) 2017年 4月 26日 (2017 - 04 - 26) 全文</td> <td>1-9</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 209872075 U (天奥电梯中国有限公司) 2019年 12月 31日 (2019 - 12 - 31) 全文</td> <td>1-9</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 110002325 A (天奥电梯中国有限公司) 2019年 7月 12日 (2019 - 07 - 12) 全文</td> <td>1-9</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>JP 2012166872 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP.) 2012年 9月 6日 (2012 - 09 - 06) 全文</td> <td>1-9</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 104276498 A (康力电梯股份有限公司) 2015年 1月 14日 (2015 - 01 - 14) 全文</td> <td>1-9</td> </tr> </tbody> </table>			类型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求	Y	CN 209081207 U (杭州奥立达电梯有限公司) 2019年 7月 9日 (2019 - 07 - 09) 说明书4-27段, 图1-5	1-9	Y	CN 102367139 A (苏州新达电扶梯部件有限公司) 2012年 3月 7日 (2012 - 03 - 07) 说明书4-13段, 图1-4	1-9	A	CN 206126593 U (西继迅达许昌电梯有限公司) 2017年 4月 26日 (2017 - 04 - 26) 全文	1-9	A	CN 209872075 U (天奥电梯中国有限公司) 2019年 12月 31日 (2019 - 12 - 31) 全文	1-9	A	CN 110002325 A (天奥电梯中国有限公司) 2019年 7月 12日 (2019 - 07 - 12) 全文	1-9	A	JP 2012166872 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP.) 2012年 9月 6日 (2012 - 09 - 06) 全文	1-9	A	CN 104276498 A (康力电梯股份有限公司) 2015年 1月 14日 (2015 - 01 - 14) 全文	1-9
类型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求																								
Y	CN 209081207 U (杭州奥立达电梯有限公司) 2019年 7月 9日 (2019 - 07 - 09) 说明书4-27段, 图1-5	1-9																								
Y	CN 102367139 A (苏州新达电扶梯部件有限公司) 2012年 3月 7日 (2012 - 03 - 07) 说明书4-13段, 图1-4	1-9																								
A	CN 206126593 U (西继迅达许昌电梯有限公司) 2017年 4月 26日 (2017 - 04 - 26) 全文	1-9																								
A	CN 209872075 U (天奥电梯中国有限公司) 2019年 12月 31日 (2019 - 12 - 31) 全文	1-9																								
A	CN 110002325 A (天奥电梯中国有限公司) 2019年 7月 12日 (2019 - 07 - 12) 全文	1-9																								
A	JP 2012166872 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP.) 2012年 9月 6日 (2012 - 09 - 06) 全文	1-9																								
A	CN 104276498 A (康力电梯股份有限公司) 2015年 1月 14日 (2015 - 01 - 14) 全文	1-9																								
<p><input type="checkbox"/> 其余文件在C栏的续页中列出。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 见同族专利附件。</p>																										
<p>* 引用文件的具体类型:</p> <p>“A” 认为不特别相关的表示了现有技术一般状态的文件</p> <p>“E” 在国际申请日的当天或之后公布的在先申请或专利</p> <p>“L” 可能对优先权要求构成怀疑的文件, 或为确定另一篇引用文件的公布日而引用的或者因其他特殊理由而引用的文件(如具体说明的)</p> <p>“O” 涉及口头公开、使用、展览或其他方式公开的文件</p> <p>“P” 公布日先于国际申请日但迟于所要求的优先权日的文件</p> <p>“T” 在申请日或优先权日之后公布, 与申请不相抵触, 但为了理解发明之理论或原理的在后文件</p> <p>“X” 特别相关的文件, 单独考虑该文件, 认定要求保护的发明不是新颖的或不具有创造性</p> <p>“Y” 特别相关的文件, 当该文件与另一篇或者多篇该类文件结合并且这种结合对于本领域技术人员为显而易见时, 要求保护的发明不具有创造性</p> <p>“&” 同族专利的文件</p>																										
<p>国际检索实际完成的日期</p> <p>2021年 8月 6日</p>		<p>国际检索报告邮寄日期</p> <p>2021年 9月 29日</p>																								
<p>ISA/CN的名称和邮寄地址</p> <p>中国国家知识产权局(ISA/CN) 中国 北京市海淀区蓟门桥西土城路6号 100088</p> <p>传真号 (86-10)62019451</p>		<p>授权官员</p> <p>庞尧</p> <p>电话号码 010-53961099</p>																								

国际检索报告
关于同族专利的信息

国际申请号

PCT/CN2020/141629

检索报告引用的专利文件			公布日 (年/月/日)	同族专利	公布日 (年/月/日)
CN	209081207	U	2019年 7月 9日	无	
CN	102367139	A	2012年 3月 7日	无	
CN	206126593	U	2017年 4月 26日	无	
CN	209872075	U	2019年 12月 31日	无	
CN	110002325	A	2019年 7月 12日	无	
JP	2012166872	A	2012年 9月 6日	无	
CN	104276498	A	2015年 1月 14日	无	