

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 02.07.13.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 09.01.15 Bulletin 15/02.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme — FR.

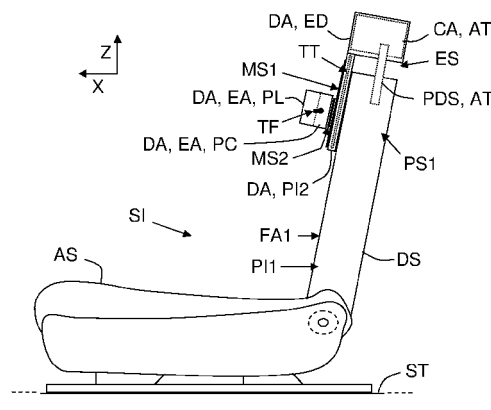
72 Inventeur(s) : BLOKKEEL GREGORY et PAJOT
KARINE.

73 Titulaire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES
SA Société anonyme.

74 Mandataire(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMO-
BILES SA Société anonyme.

54 DISPOSITIF AMOVIBLE D'APPUI D'UNE TÊTE ET/OU D'UN COU, POUR UN APPUI-TÊTE D'UN DOSSIER DE
SIÈGE.

57 Un dispositif d'appui amovible (DA) équipe un appui-
tête (AT) faisant partie d'un dossier (DS) de siège (SI) et
comportant un coussin d'appui (CA) translatable. Ce dispo-
sitif (DA) comprend i) une partie intermédiaire (PI2) couplée
au coussin d'appui (CA) et reposant au moins partiellement
sur une face d'appui (FA1) du dossier (DS), et ii) un élément
d'appui (EA) solidarisé à la partie intermédiaire (PI2), et
comportant une partie centrale (PC) et deux parties laté-
rales (PL) montées à rotation sur deux côtés latéraux oppo-
sés de la partie centrale (PC) afin de pouvoir être rabattues
l'une vers l'autre pour maintenir latéralement la tête et/ou le
cou d'un usager assis entre des premier et second niveaux
extrémaux, dont l'un au moins est situé en-dessous d'une
extrémité supérieure (ES) du dossier (DS), selon la position
relative du coussin (CA) par rapport à cette extrémité supé-
rieure (ES).



DISPOSITIF AMOVIBLE D'APPUI D'UNE TÊTE ET/OU D'UN COU, POUR UN APPUI-TÊTE D'UN DOSSIER DE SIÈGE

5 L'invention concerne les sièges, et plus précisément les dispositifs d'appui que comprennent certains dossiers de sièges et qui sont destinés à permettre l'appui de la tête et/ou du cou d'un usager assis.

On entend ici par « siège » un équipement comprenant une assise, destinée à être montée directement ou indirectement (via des piètements) sur
10 un support (comme par exemple un plancher de véhicule, éventuellement de type automobile), et au moins un dossier, éventuellement monté à rotation (éventuellement sur l'assise). Par conséquent, l'invention concerne aussi bien les sièges de type monoplace que les sièges de type banquette.

Comme le sait l'homme de l'art, certains dispositifs d'appui, qui
15 équipent des dossiers de sièges, comprennent un élément comportant une partie centrale et deux parties latérales montées à rotation sur deux côtés latéraux opposés de cette partie centrale afin de pouvoir être rabattues l'une vers l'autre pour maintenir latéralement la tête et/ou le cou d'une personne assise sur leur siège, pour qu'elle puisse plus facilement se reposer.

20 Un tel élément peut se présenter sous différentes formes. Ainsi, il peut s'agir, par exemple, du coussin d'appui d'un appui-tête qui peut se translater vers le haut au-dessus de l'extrémité supérieure de la partie supérieure du dossier. Ce type d'appui-tête équipe généralement des véhicules, éventuellement automobiles. L'élément ne pouvant être translaté
25 qu'au-dessus de l'extrémité supérieure du dossier, mais pas en dessous (c'est-à-dire vers le bas), il ne peut donc être utilisé que par des personnes ayant une taille supérieure à un seuil. Par conséquent, lorsqu'un adulte de petite ou moyenne taille ou un enfant est assis sur un siège équipé d'un tel élément il ne peut pas bénéficier de tout le confort offert par ce siège, ce qui
30 le pénalise.

Dans une première variante, l'élément peut être une enveloppe rapportée, amovible, et qui entoure un appui-tête ne comprenant pas de

parties latérales de maintien. Ce type d'élément amovible équipe généralement des avions et des véhicules. Il présente un inconvénient sensiblement similaire à celui présenté par le cas précédent, du fait que l'élément ne peut se translater qu'au-dessus de l'extrémité supérieure du dossier et donc n'est utilisable que par des adultes de grande taille.

Dans une deuxième variante, l'élément peut être une pièce rapportée, éventuellement amovible, translatable sur la partie terminale de la partie supérieure du dossier, et constituant l'appui-tête de ce dernier. Ce type d'appui-tête équipe généralement des avions. Il présente un inconvénient sensiblement similaire à celui présenté par le premier cas, du fait que l'élément ne peut se translater que dans la partie terminale du dossier dont la limite inférieure est située au-dessus du niveau où se trouve généralement située l'extrémité de la tête d'un adulte de petite taille ou d'un enfant. On comprendra en effet que s'il s'étendait plus bas il constituerait une gêne pour les adultes de grande taille.

Dans une troisième variante, l'élément peut constituer la partie terminale fixe de la partie supérieure du dossier et donc ne peut pas être translaté par rapport à ce dossier. Ce type d'appui-tête, qui équipe des véhicules et des avions, n'offre aucun degré de liberté de réglage vertical et donc s'avère inutilisable par de très nombreuses personnes.

Dans une quatrième variante, l'élément ne comprend pas de partie centrale, mais seulement deux parties latérales montées à rotation autour d'un même axe sur une portion centrale de la partie terminale de la partie supérieure du dossier. Les deux parties latérales peuvent donc être entraînées simultanément en rotation sur environ 90° vers le bas, jusqu'à ce qu'elles soient sensiblement perpendiculaires au dossier, mais ensuite elles sont fixes. De nouveau, ce type d'élément s'avère inadapté pour des adultes de petite taille et des enfants.

L'invention a donc pour but d'améliorer la situation.

Elle propose notamment à cet effet un dispositif d'appui amovible destiné à équiper un appui-tête, solidarisé à translation à un dossier de siège et comprenant un coussin d'appui placé au-dessus d'une extrémité supérieure du dossier.

Ce dispositif se caractérise par le fait qu'il comprend au moins :

- une partie intermédiaire propre à être couplée au coussin d'appui et à reposer au moins partiellement sur une face d'appui du dossier, et
- un élément d'appui solidarisé à la partie intermédiaire, et comportant une
5 partie centrale et deux parties latérales montées à rotation sur deux côtés latéraux opposés de la partie centrale de manière à être rabattues l'une vers l'autre pour maintenir latéralement la tête et/ou le cou d'un usager assis entre des premier et second niveaux extrémaux, dont l'un au moins est situé en-dessous de l'extrémité supérieure du dossier, selon la position
10 relative du coussin par rapport à cette extrémité supérieure.

L'élément d'appui pouvant désormais être placé sous l'extrémité supérieure du dossier et son niveau d'installation pouvant être réglé au moins par translation du coussin d'appui auquel il est couplé, il est désormais utilisable par la quasi-totalité des personnes qui sont autorisées à s'asseoir
15 sur un siège, quelle que soit leur taille.

Le dispositif selon l'invention peut comporter d'autres caractéristiques qui peuvent être prises séparément ou en combinaison, et notamment :

- il peut également comprendre une enveloppe propre à entourer le coussin d'appui ;
20 ➤ l'enveloppe peut être réalisée dans un matériau élastique ;
➤ l'enveloppe peut être solidarisée fixement à la partie intermédiaire ;
- sa partie intermédiaire peut être réalisée dans un matériau souple ;
➤ sa partie intermédiaire peut comprendre au moins une tige télescopique sensiblement parallèle à des côtés latéraux qu'elle comprend ;
- 25 - son élément d'appui peut comprendre une tige flexible s'étendant d'une partie latérale à l'autre via la partie centrale et propre à permettre le rabattement des parties latérales l'une vers l'autre ;
- son élément d'appui peut être solidarisé fixement à sa partie intermédiaire ;
- en variante, son élément d'appui peut être solidarisé de façon réglable à sa
30 partie intermédiaire ;
➤ sa partie intermédiaire peut être munie de premiers moyens de solidarisation offrant plusieurs niveaux de solidarisation par rapport à

l'extrémité supérieure du dossier. Dans ce cas, la partie centrale de son élément d'appui peut comprendre une face arrière munie de seconds moyens de solidarisation propres à coopérer avec les premiers moyens de solidarisation pour solidariser son élément d'appui dans l'un de ces niveaux de solidarisation ;

- les premiers moyens de solidarisation et les seconds moyens de solidarisation peuvent être agencés sous la forme de jeux de bandes auto-agrippantes complémentaires.

L'invention propose également un dossier destiné à équiper un siège et comprenant au moins un coussin d'appui translatable au-dessus d'une extrémité supérieure et au moins un dispositif d'appui du type de celui présenté ci-avant et propre à être solidarisé au coussin d'appui.

L'invention propose également un siège comprenant au moins un dossier du type de celui présenté ci-avant.

L'invention propose également un véhicule, éventuellement de type automobile, et comprenant au moins un siège du type de celui présenté ci-avant.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à l'examen de la description détaillée ci-après, et des dessins annexés, sur lesquels :

- la figure 1 illustre schématiquement, dans une vue de côté (dans un plan longitudinal (XZ)), un exemple de réalisation d'un siège de véhicule automobile comprenant un dossier muni d'un appui-tête équipé d'un exemple de réalisation de dispositif d'appui amovible selon l'invention placé dans une première position,
- la figure 2 illustre schématiquement, dans une vue de face (dans un plan transversal (YZ)), le dossier du siège de la figure 1 avec le dispositif d'appui amovible placé dans la première position,
- la figure 3 illustre schématiquement, dans une vue de côté (dans le plan longitudinal (XZ)), le siège de la figure 1 avec le dispositif d'appui amovible placé dans une seconde position, et
- la figure 4 illustre schématiquement, dans une vue de face (dans le plan

transversal (YZ)), le dossier du siège de la figure 1 avec le dispositif d'appui amovible placé dans la seconde position.

5 L'invention a pour but de proposer un dispositif d'appui amovible DA destiné à équiper un appui-tête AT d'un dossier DS d'un siège SI devant faire partie d'un système.

On considère dans ce qui suit, à titre d'exemple non limitatif, que le siège SI est destiné à équiper un véhicule de type automobile, comme par exemple une voiture. Mais l'invention n'est pas limitée à cette application. Elle concerne en effet tout système comportant au moins un support (comme par
10 exemple un plancher) sur lequel peut être installé au moins un siège SI selon l'invention. Par conséquent, l'invention concerne notamment tous les véhicules, quel qu'en soit le type (terrestre (y compris les tramways et les trains), maritime (ou fluvial), et aérien), les bâtiments, les jardins, les places publiques et les rues.

15 Par ailleurs, on considère dans ce qui suit, à titre d'exemple non limitatif, que le siège SI est de type monoplace. Mais l'invention n'est pas limitée à ce type de siège. Elle concerne en effet tout type de siège pouvant accueillir, en position assise, au moins une personne. Par conséquent, il pourra également s'agir d'une banquette.

20 On a schématiquement illustré sur les figures 1 et 3 un exemple de réalisation d'un siège SI de véhicule équipé d'un dispositif d'appui DA selon l'invention.

Sur les figures 1 à 4, la direction X est la direction longitudinale du véhicule (et donc du siège SI), laquelle est sensiblement parallèle aux côtés
25 latéraux comportant les portières latérales, la direction Y est la direction transversale du véhicule, laquelle est sensiblement perpendiculaire aux côtés latéraux comportant les portières latérales, et la direction Z est la direction verticale du véhicule, laquelle est sensiblement perpendiculaire au plancher ST.

30 Comme illustré, le siège SI comprend une assise AS, ici montée indirectement (via des piètements) sur un plancher ST d'un véhicule, et au moins un dossier DS muni d'au moins un appui-tête AT équipé d'un dispositif d'appui amovible DA selon l'invention. On notera que dans une variante

l'assise AS pourrait être montée directement sur une partie surélevée du plancher du véhicule. Par ailleurs, le dossier DS peut être monté à rotation suivant la direction transversale Y (éventuellement sur l'assise AS). Mais cela n'est pas obligatoire.

5 On notera également que dans l'exemple non limitatif illustré, le siège SI est de type monoplace, et donc il ne comprend qu'un seul dossier DS. Mais s'il s'agissait d'une banquette il pourrait éventuellement comporter au moins deux dossiers DS, équipés chacun d'au moins un appui-tête AT.

10 Comme illustré sur les figures 1 et 3, le dossier DS comprend une partie inférieure PI1 comportant une extrémité inférieure située du côté de la partie arrière de l'assise AS, et une partie supérieure PS1 comportant une extrémité supérieure ES située à l'opposé de l'extrémité inférieure. Par ailleurs, ce dossier DS comprend une face d'appui FA1 sur laquelle peut s'adosser un passager assis.

15 La partie supérieure PS1 du dossier DS est équipée d'un appui-tête AT comprenant au moins une pièce de support PDS et un coussin d'appui CA.

20 Chaque pièce de support PDS est destinée à être solidarisée à translation à la partie supérieure PS1 du dossier DS, et traverse l'extrémité supérieure ES de ce dernier (DS). On notera, comme illustré non limitativement sur les figures 2 et 4, que l'appui-tête AT comprend ici deux pièces de support PDS parallèles entre elles. Mais il pourrait n'en comporter qu'une seule ou bien il pourrait en comporter plus de deux (par exemple trois). Chaque pièce de support PDS peut se présenter sous la forme d'un tube rigide (éventuellement plein) pouvant coulisser dans une douille, solidarisée
25 fixement à la partie supérieure PS1 du dossier DS et éventuellement de type crémaillère, afin de permettre un réglage en hauteur du coussin d'appui CA.

30 Le coussin (d'appui) CA est solidarisé fixement à chaque pièce de support PDS et comprend une face d'appui sur laquelle peut s'appuyer la tête et/ou le cou d'un passager de grande taille, notamment en cas de choc ou de freinage brusque ou pendant une phase de relaxation (ou de repos). Ce coussin CA est donc placé en permanence au-dessus de l'extrémité supérieure ES du dossier DS et peut se translater par rapport à cette

extrémité supérieure ES, via les pièces de support PDS.

Afin de permettre aux personnes de petite ou moyenne taille d'avoir leur tête et/ou leur cou maintenu sur le siège SI, l'invention propose d'équiper l'appui-tête AT d'un dispositif d'appui amovible DA.

5 Comme illustré sur les figures 1 à 4, un tel dispositif (d'appui amovible) DA comprend au moins une partie intermédiaire PI2 et un élément d'appui EA.

La partie intermédiaire PI2 est propre à être couplée au coussin CA et à reposer au moins partiellement sur la face d'appui FA1 du dossier DS.

10 Dans l'exemple non limitatif illustré sur les figures 1 à 4, le couplage entre la partie intermédiaire PI2 et le coussin CA est réalisé via une enveloppe ED qui fait partie du dispositif DA.

Cette enveloppe ED est plus précisément destinée à entourer le coussin CA.

15 Afin de faciliter son installation sur un coussin CA, voire sur des coussins de différentes formes, il est avantageux que cette enveloppe ED soit réalisée dans un matériau élastique, comme par exemple un tissu comportant de l'élastane.

On notera que cette enveloppe ED peut être solidarisée fixement à la
20 partie intermédiaire PI2. Pour ce faire, elle peut, par exemple, être cousue à la partie intermédiaire PI2. Mais dans une première variante de réalisation, l'enveloppe ED et la partie intermédiaire PI2 pourraient faire partie intégrante d'une même pièce. Dans une seconde variante de réalisation, l'enveloppe ED pourrait être solidarisée à la partie intermédiaire PI2 de façon amovible, par
25 exemple au moyen de bandes auto-agrippantes (à crochets ou boucles), éventuellement de type velcro®.

Lorsque le dispositif DA ne comprend pas d'enveloppe ED, l'extrémité supérieure de sa partie intermédiaire PI2 est couplée au coussin CA soit directement (par exemple au moyen de bandes auto-agrippantes (à crochets
30 ou boucles) définies sur le coussin CA et sur la face arrière de cette extrémité supérieure), éventuellement de type velcro®, soit indirectement via les pièces de support PDS (par exemple au moyen de crochets ou de clips ou de cordons).

On notera également que la partie intermédiaire PI2 peut, par exemple, être réalisée dans un matériau souple, comme par exemple un tissu (éventuellement synthétique). Ce matériau présente de préférence un aspect similaire, voire identique, à celui présenté par l'éventuelle enveloppe ED.

5 Lorsque la partie intermédiaire PI2 est réalisée dans un matériau souple, ce qui n'est pas obligatoire, elle peut comprendre au moins une tige télescopique TT sensiblement parallèle aux côtés latéraux qu'elle comprend (et qui sont respectivement orientés vers les côtés latéraux opposés (ici) du véhicule). On notera, comme illustré non limitativement sur les figures 2 et 4,
10 que la partie intermédiaire PI2 comprend ici deux tiges télescopiques TT parallèles entre elles. Mais elle pourrait n'en comporter qu'une seule ou bien elle pourrait en comporter plus de deux (par exemple trois).

Chaque tige télescopique TT est destinée, lorsqu'elle est déployée, à conférer une certaine rigidité à la partie intermédiaire PI2, de nature à lui
15 permettre de rester bien en place sur la face d'appui FA1 du dossier DS. Le caractère télescopique est destiné à faciliter le repliement de la partie intermédiaire PI2 en vue de son rangement dans un espace réduit.

Par ailleurs, plus la partie intermédiaire PI2 est large, plus sa stabilité est grande sur la face d'appui FA1 du dossier DS.

20 L'élément d'appui EA est solidarisé à la partie intermédiaire PI2, et comporte une partie centrale PC et deux parties latérales PL, comme illustré sur les figures 2 à 4.

Ces deux parties latérales PL sont respectivement montées à rotation sur deux côtés latéraux opposés de la partie centrale PC de manière à
25 pouvoir être rabattues l'une vers l'autre pour maintenir latéralement la tête et/ou le cou d'un passager entre des premier et second niveaux extrémaux selon la position relative du coussin CA par rapport à la partie supérieure PS1 du dossier DS. L'un au moins de ces premier et second niveaux extrémaux est situé en-dessous de l'extrémité supérieure ES du dossier DS.

30 Par exemple, et comme illustré non limitativement sur les figures 1 à 4, le couplage en rotation des parties latérales PL aux côtés latéraux de la partie centrale PC du coussin CA peut se faire au moyen d'une tige flexible

TF qui s'étend d'une partie latérale PL à l'autre via la partie centrale PC. La flexibilité de cette tige TF est propre à permettre le rabattement des parties latérales PL l'une vers l'autre en vue du maintien de la tête et/ou du cou du passager assis.

5 Le rabattement de chaque partie latérale PL peut, par exemple, se faire sur un secteur angulaire d'environ 90°. C'est notamment ce qui est illustré sur la figure 4. Mais ce secteur angulaire pourrait être inférieur ou supérieur à 90°. Par ailleurs, ce rabattement peut être éventuellement conçu de manière progressive avec des petites phases de blocage intermédiaires.

10 On notera que pour assurer le couplage en rotation on pourrait utiliser des charnières ou des axes à la place de la tige flexible TF.

 On notera également que dans l'exemple non limitatif illustré sur les figures, les deux parties latérales PL sont des éléments indépendants couplés à rotation à la partie centrale PC, et donc ne présentant pas de partie commune avec cette dernière (PC). Mais dans une variante de réalisation
15 (non représentée), les deux parties latérales PL et la partie centrale PC pourraient partager une même housse de revêtement.

 On notera également que l'élément d'appui EA peut être solidarisé fixement à la partie intermédiaire PI2. Pour ce faire, sa partie centrale PC
20 peut, par exemple, être cousue à la partie intermédiaire PI2 en un endroit choisi. Ce mode de solidarisation ne confère cependant pas de degré de liberté de réglage vertical complémentaire de celui offert par la translation de l'appui-tête AT par rapport au dossier DS.

 Mais dans une variante de réalisation particulièrement avantageuse et illustrée sur les figures 1 à 4, l'enveloppe ED peut être solidarisée à la
25 partie intermédiaire PI2 de façon réglable. A cet effet, et comme illustré, la partie intermédiaire PI2 peut être munie de premiers moyens de solidarisation MS1 qui offrent plusieurs niveaux de solidarisation par rapport à l'extrémité supérieure ES du dossier DS, et la partie centrale PC peut comprendre une
30 face arrière munie de seconds moyens de solidarisation MS2 propres à coopérer avec les premiers moyens de solidarisation MS1 pour solidariser l'élément d'appui EA dans l'un des niveaux de solidarisation offerts.

A titre d'exemple, les premiers moyens de solidarisation MS1 et les seconds moyens de solidarisation MS2 peuvent être agencés sous la forme de jeux de bandes auto-agrippantes complémentaires (à crochets ou boucles), éventuellement de type velcro®, solidarisés respectivement sur la face avant de la partie intermédiaire PI2 et la face arrière de la partie centrale PC de l'élément d'appui EA. Chaque jeu comprend ici au moins deux bandes auto-agrippantes.

Mais dans une variante de réalisation, on pourrait utiliser des jeux de crochets et des jeux d'anneaux d'ancrage placés à différents niveaux de solidarisation à la place des jeux de bandes auto-agrippantes complémentaires.

Le premier niveau extrémal est celui qui correspond à la position la plus basse de l'élément d'appui EA (laquelle est illustrée sur les figures 1 et 2). Dans ce cas, chaque pièce de support PDS est logée de façon maximale à l'intérieur de la partie supérieure PS1 du dossier DS et l'élément d'appui EA est solidarisé à la partie intermédiaire PI2 au niveau le plus bas. Cette position permet à un adulte de petite taille ou à un enfant d'utiliser les parties latérales PL pour maintenir latéralement sa tête et/ou son cou pendant une phase de repos ou de relaxation.

Le second niveau extrémal est celui qui correspond à la position la plus haute de l'élément d'appui EA (non représentée). Cette position la plus haute est de préférence située sur le dossier DS, en dessous de son extrémité supérieure ES, pour une raison de stabilité de l'élément d'appui EA. Dans ce cas, chaque pièce de support PDS est logée de façon minimale à l'intérieur de la partie supérieure PS1 du dossier DS et l'élément d'appui EA est solidarisé à la partie intermédiaire PI2 au niveau le plus haut. Cette position permet à un adulte de taille moyenne ou de grande taille d'utiliser les parties latérales PL pour maintenir latéralement sa tête et/ou son cou pendant une phase de repos ou de relaxation.

On notera que l'on pourrait éventuellement munir la face d'appui de l'enveloppe ED de premiers moyens de solidarisation MS1 additionnels, de manière à permettre également la solidarisation de l'élément d'appui EA sur cette enveloppe ED et donc sur le coussin d'appui CA. Cette option est

notamment destinée aux personnes de très grande taille. Dans ce cas, la position la plus haute de l'élément d'appui EA est située au-dessus du dossier DS.

On notera que la seconde position qui est illustrée sur les figures 3 et 4 est une position intermédiaire correspondant à un niveau intermédiaire compris entre les premier et second niveaux extrêmes. Cette position intermédiaire est obtenue, d'une part, par une translation d'amplitude intermédiaire des pièces de support PDS par rapport à la partie supérieure PS1 du dossier DS, et, d'autre part, par une solidarisation de l'élément d'appui EA sur la partie intermédiaire PI2 à un niveau intermédiaire compris entre le niveau le plus bas et le niveau le plus haut. Bien entendu, d'autres combinaisons de translation et de solidarisation sur la partie intermédiaire PI2 peuvent être ici envisagées.

On notera également que les parties latérales PL peuvent être éventuellement localement plus épaisse que la partie centrale PC. Par exemple, elles peuvent éventuellement présenter une épaisseur croissant d'un côté latéral de la partie centrale PC vers le côté latéral du dossier DS.

On notera également que l'intérieur de la partie centrale PC et des parties latérales PL peut être de la mousse, éventuellement à mémoire de forme.

L'invention est particulièrement avantageuse car elle permet de mettre des parties latérales de maintien à la disposition de la quasi-totalité des personnes qui sont autorisées à s'asseoir sur un siège, quelle que soit leur taille.

REVENDEICATIONS

1. Dispositif d'appui amovible (DA) pour un appui-tête (AT) solidarisé à translation à un dossier (DS) de siège (SI) et comprenant un coussin d'appui (CA) placé au-dessus d'une extrémité supérieure (ES) dudit dossier (DS), caractérisé en ce qu'il comprend i) une partie intermédiaire (PI2) propre à être couplée audit coussin d'appui (CA) et à reposer au moins partiellement sur une face d'appui (FA1) dudit dossier (DS), et ii) un élément d'appui (EA) solidarisé à ladite partie intermédiaire (PI2), et comportant une partie centrale (PC) et deux parties latérales (PL) montées à rotation sur deux côtés latéraux opposés de ladite partie centrale (PC) de manière à être rabattues l'une vers l'autre pour maintenir latéralement une tête et/ou un cou d'un usager assis entre des premier et second niveaux extrémaux, dont l'un au moins est situé en-dessous de ladite extrémité supérieure (ES), selon la position relative dudit coussin (CA) par rapport à ladite extrémité supérieure (ES).

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'il comprend une enveloppe (ED) propre à entourer ledit coussin d'appui (CA).

3. Dispositif selon la revendication 2, caractérisé en ce que ladite enveloppe (ED) est réalisée dans un matériau élastique.

4. Dispositif selon l'une des revendications 2 et 3, caractérisé en ce que ladite enveloppe (ED) est solidarisée fixement à ladite partie intermédiaire (PI2).

5. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que ladite partie intermédiaire (PI2) est réalisée dans un matériau souple et en ce qu'elle (PI2) comprend au moins une tige télescopique (TT) sensiblement parallèle à des côtés latéraux qu'elle comprend.

6. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que ledit élément d'appui (EA) comprend une tige flexible (TF) s'étendant d'une partie latérale (PL) à l'autre via ladite partie centrale (PC) et propre à permettre ledit rabattement des parties latérales (PL) l'une vers l'autre.

7. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que ledit élément d'appui (EA) est solidarisé fixement à ladite partie intermédiaire

(PI2).

8. Dispositif selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que ledit élément d'appui (EA) est solidarisé de façon réglable à ladite partie intermédiaire (PI2).

5 9. Dispositif selon la revendication 8, caractérisé en ce que ladite partie intermédiaire (PI2) est munie de premiers moyens de solidarisation (MS1) offrant plusieurs niveaux de solidarisation par rapport à ladite extrémité supérieure (ES) du dossier (DS), et en ce que ladite partie centrale (PC) de l'élément d'appui (EA) comprend une face arrière munie de seconds moyens
10 de solidarisation (MS2) propres à coopérer avec lesdits premiers moyens de solidarisation (MS1) pour solidariser ledit élément d'appui (EA) dans l'un desdits niveaux de solidarisation et en ce que lesdits premiers moyens de solidarisation (MS1) et lesdits seconds moyens de solidarisation (MS2) sont agencés sous la forme de jeux de bandes auto-agrippantes complémentaires.

15 10. Dossier (DS) propre à équiper un siège (SI) et comprenant un appui-tête (AT) comportant au moins un coussin d'appui (CA) translatable au-dessus d'une extrémité supérieure (ES), caractérisé en ce qu'il comprend au moins un dispositif d'appui amovible (DA) selon l'une des revendications précédentes, propre à être solidarisé audit coussin d'appui (CA).

1/2

FIG.1

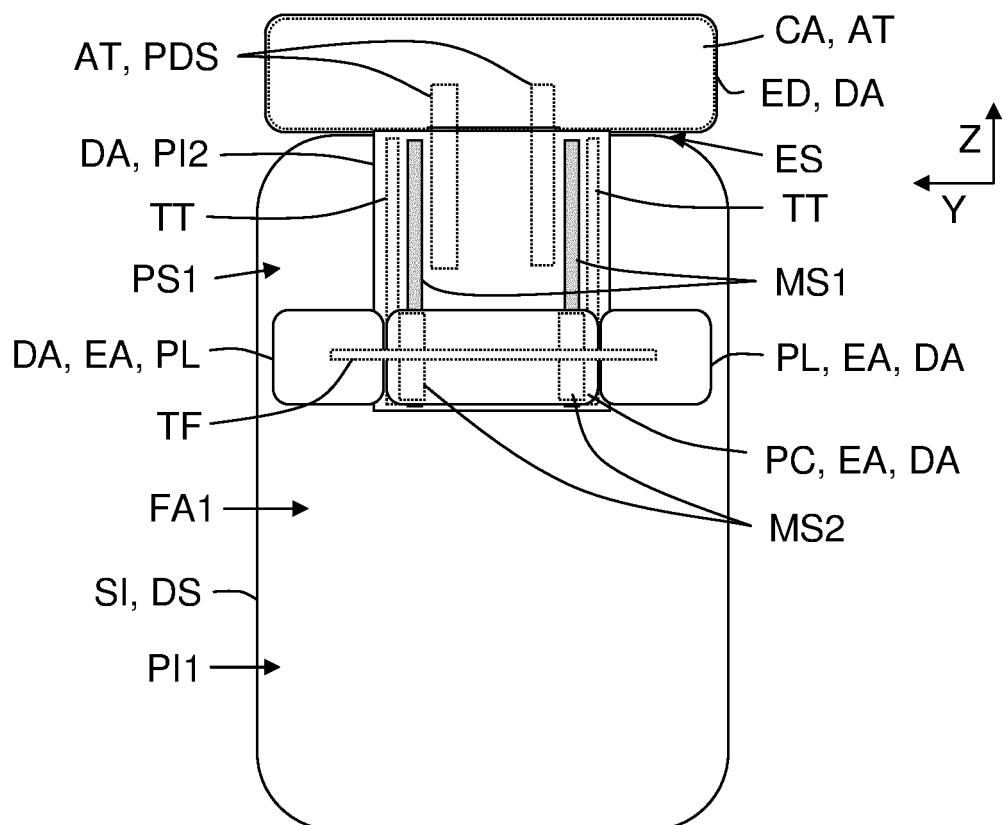
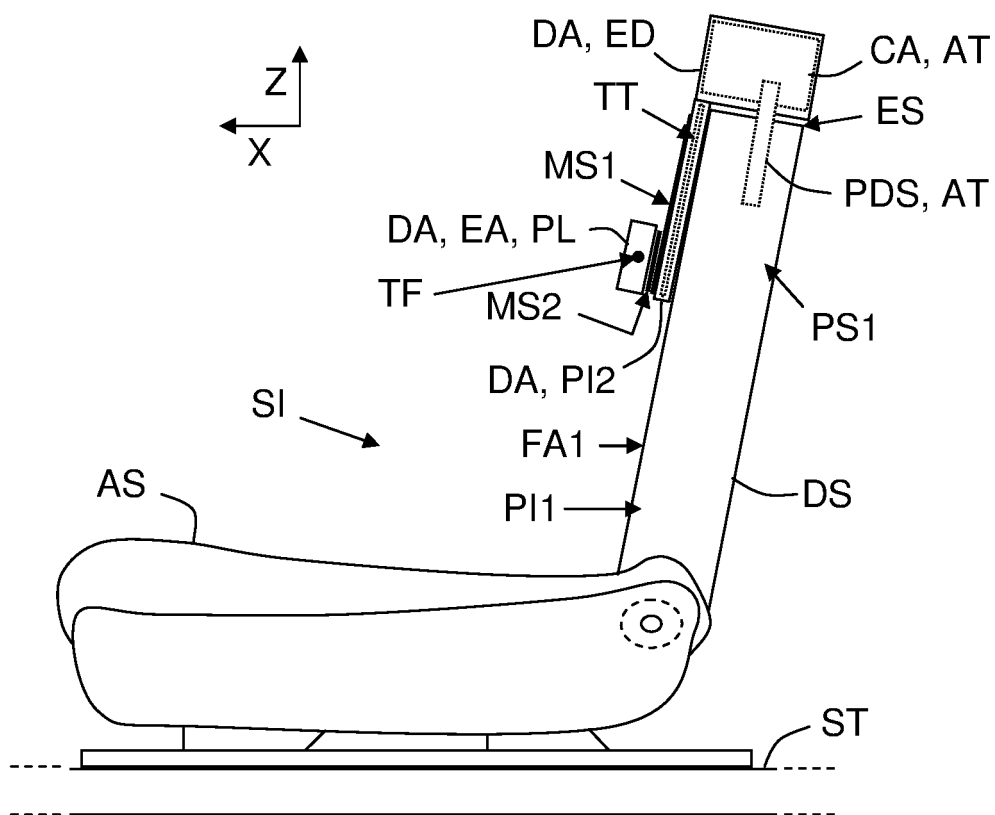
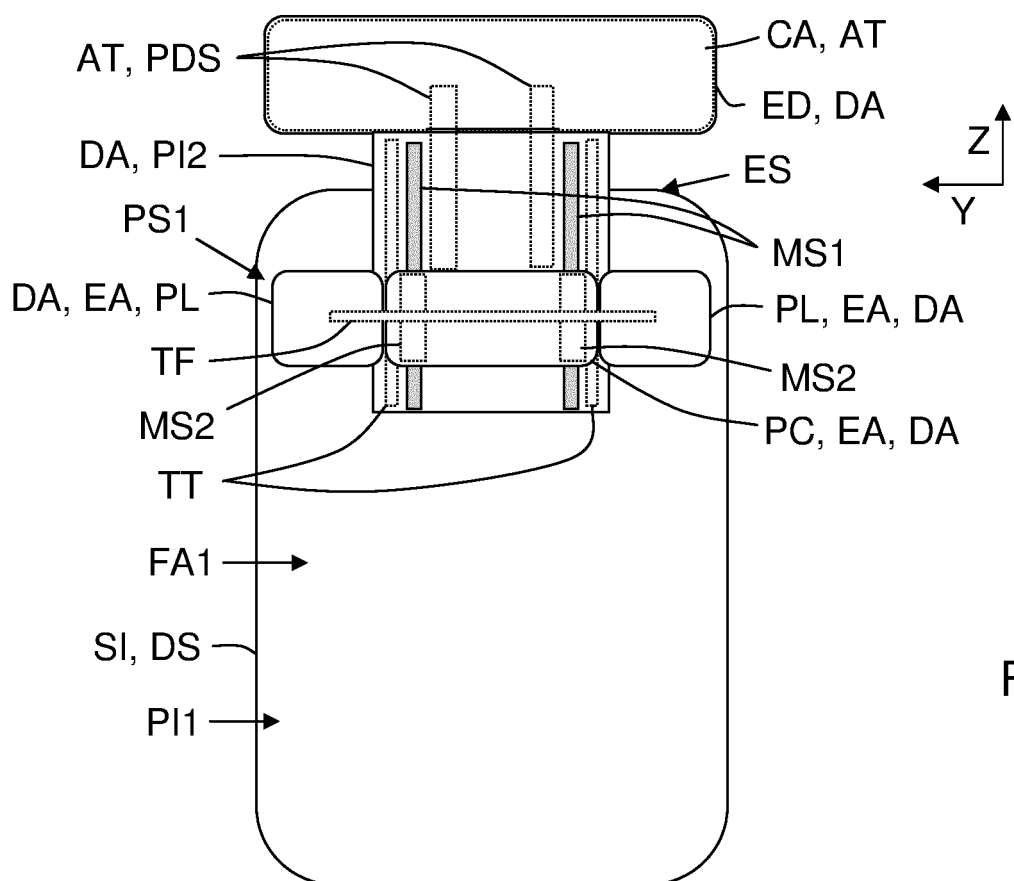
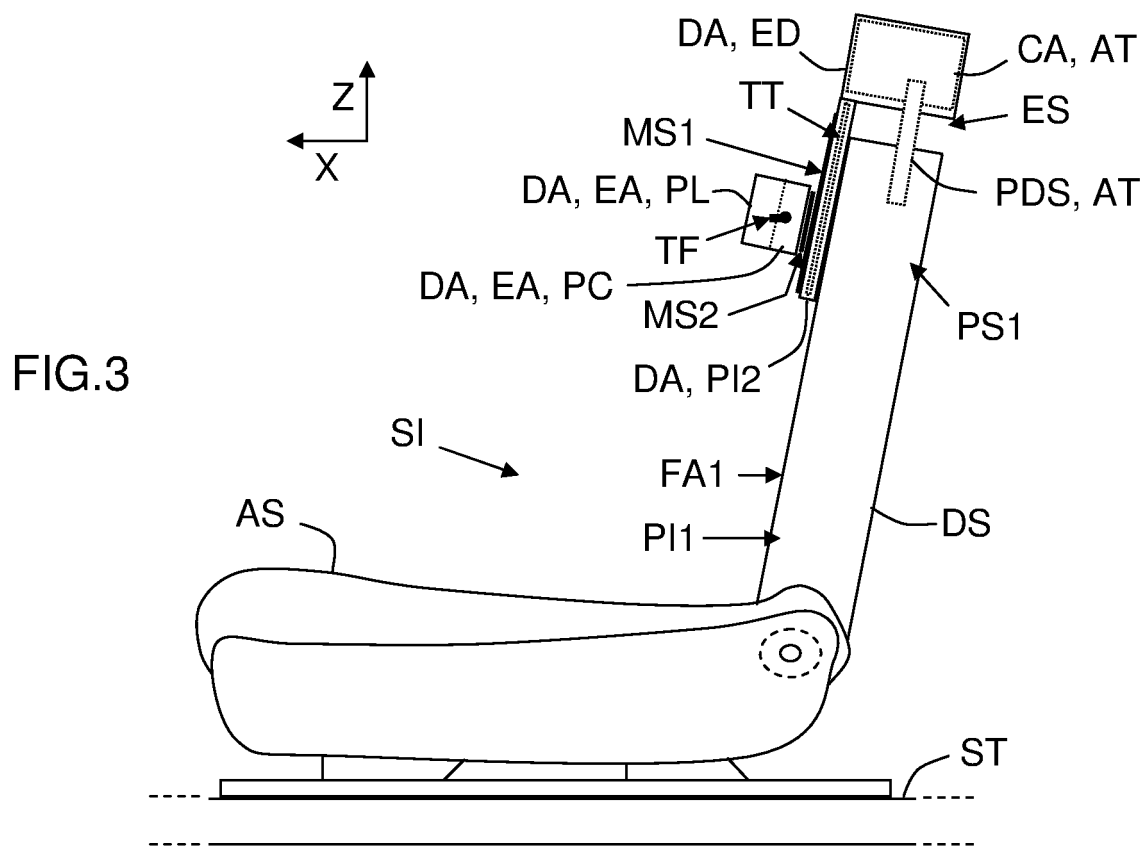


FIG.2





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 785886
FR 1356458

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
A	JP 2005 066092 A (ASMO CO LTD) 17 mars 2005 (2005-03-17) * le document en entier *	1-10	B60N2/48 B60N2/64
A	FR 2 760 417 A1 (FAURE BERTRAND EQUIPEMENTS SA [FR]) 11 septembre 1998 (1998-09-11) * le document en entier *	1-10	
A	DE 100 05 196 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]) 9 août 2001 (2001-08-09) * le document en entier *	1-10	
A	DE 10 2011 121120 B3 (FAURECIA AUTOSITZE GMBH [DE]) 13 juin 2013 (2013-06-13) * le document en entier *	1-10	
A	EP 1 449 713 A2 (VOLKSWAGEN AG [DE]) 25 août 2004 (2004-08-25) * le document en entier *	1-10	
A	FR 2 947 776 A1 (FAURECIA SIEGES D AUTOMOBILES [FR]) 14 janvier 2011 (2011-01-14) * le document en entier *	1-10	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC) B60N
A	WO 2007/035386 A1 (WONDERLAND NURSERY GOODS; HARTENSTINE CURTIS M [US]; GILLET SHARON A) 29 mars 2007 (2007-03-29) * le document en entier *	1-10	
A	DE 10 2004 060488 A1 (OPEL ADAM AG [DE]) 13 juillet 2006 (2006-07-13) * le document en entier *	1-10	
A	WO 95/09742 A1 (AIRCRAFT FURNISHING LTD [GB]; THOMPSON JAMES HANNA [GB]; KELLY FRANCIS) 13 avril 1995 (1995-04-13) * le document en entier *	1-10	
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
27 mars 2014		González Dávila, J	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1356458 FA 785886**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **27-03-2014**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 2005066092 A	17-03-2005	AUCUN	
FR 2760417 A1	11-09-1998	AUCUN	
DE 10005196 A1	09-08-2001	DE 10005196 A1	09-08-2001
		DE 10066226 B4	27-07-2006
		DE 10066239 B4	27-07-2006
		US RE44432 E1	13-08-2013
		US 2001026090 A1	04-10-2001
DE 102011121120 B3	13-06-2013	DE 102011121120 B3	13-06-2013
		WO 2013087144 A1	20-06-2013
EP 1449713 A2	25-08-2004	AT 541742 T	15-02-2012
		DE 10361958 A1	14-10-2004
		EP 1449713 A2	25-08-2004
FR 2947776 A1	14-01-2011	AUCUN	
WO 2007035386 A1	29-03-2007	AU 2006292651 A1	29-03-2007
		CA 2633247 A1	29-03-2007
		CA 2760517 A1	29-03-2007
		EP 1986526 A1	05-11-2008
		US 2007057545 A1	15-03-2007
		WO 2007035386 A1	29-03-2007
DE 102004060488 A1	13-07-2006	AUCUN	
WO 9509742 A1	13-04-1995	AUCUN	