

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 3 部門第 3 区分

【発行日】平成 26 年 5 月 29 日 (2014.5.29)

【公表番号】特表 2013-514428 (P2013-514428A)

【公表日】平成 25 年 4 月 25 日 (2013.4.25)

【年通号数】公開・登録公報 2013-020

【出願番号】特願 2012-544457 (P2012-544457)

【国際特許分類】

C 0 8 L 9/00 (2006.01)

C 0 8 L 7/00 (2006.01)

C 0 8 K 3/36 (2006.01)

C 0 8 K 5/20 (2006.01)

C 0 8 K 5/549 (2006.01)

C 0 8 K 5/44 (2006.01)

C 0 8 K 3/06 (2006.01)

B 6 0 C 1/00 (2006.01)

B 6 0 C 11/00 (2006.01)

【 F I 】

C 0 8 L 9/00

C 0 8 L 7/00

C 0 8 K 3/36

C 0 8 K 5/20

C 0 8 K 5/549

C 0 8 K 5/44

C 0 8 K 3/06

B 6 0 C 1/00 A

B 6 0 C 11/00 F

B 6 0 C 11/00 B

【誤訳訂正書】

【提出日】平成 26 年 4 月 2 日 (2014.4.2)

【誤訳訂正 1】

【訂正対象書類名】明細書

【訂正対象項目名】0 0 2 2

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【 0 0 2 2 】

特定の実施形態はまた、比較的薄いトレッド、例えば、トレッドグループの底からトレッド表面の頂部まで測定して 10 から 19 mm 厚の間にあるトレッドに限定される。代替として、トレッドは、12 から 18 mm の間、13 から 18 mm の間、または 12 から 18 mm の間の厚さを有していてもよい。特定の実施形態は、比較的薄いトレッドを有する牽引トラクタータイヤ、または代替として、比較的薄いトレッドを有する、単なるトラクター操縦タイヤの何らかを含む。これらのトレッド測定は、トラックに使用されることによって摩耗する前に、すなわち、新品または未使用のトレッドとして測定される。そのようなトレッドはまた、リレッド工程の間にタイヤカーカスに置かれたもの、ならびにリレッド工程の間にタイヤカーカスに結合されることになる新品のトレッドバンドを含む。