

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 127570

Int. Cl.B 65 g 47/48 Kl. 81e-83/02
81e-145

Patentsøknad nr. 4570/68 Inngitt 18.11.1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 21.5.1969

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 16.7.1973

Prioritet begjært fra: 20.11.1967 Forbundsrepublik-
ken Tyskland, nr. P 15 31 949

Fromme Förderanlagen G.m.b.H.,
Niedergirmeser Weg 4,
D-633 Wetzlar, Forbundsrepublikken Tyskland.

Oppfinnere: Hans-Georg Fromme, Deutschherrenberg 15,
633 Wetzlar og Wilhelm Loh, Am Zollstock 22a,
63 Giessen, Forbundsrepublikken Tyskland.

Fullmektig: A/S Oslo Patentkontor Dr. ing. K.O. Berg.

Anordning for vogn for transportanlegg.

Den foreliggende oppfinnelse vedrører en anordning ved vogn for transportanlegg, som ved hjelp av en på frontside anordnet vertikal slepebolt som kan heves og senkes, kan kobles til en under gulvet løpende slepekjede. Dessuten er det på frontside vanligvis anordnet to styrebolter som kan stikkes inn i nummererte hull i en hull-list i en kombinasjon som representerer et bestemt tall for derved å betjene tilsvarende nummerert pens i anlegget, slik at vognen av denne pens ledes inn over en sideskinne. Ved lasting og lossing av vognen er slepebolten normalt ikke i inngrep med slepekjeden for at vognen skal kunne beveges vilkårlig på gulvet i lagerhallen. For

127570

dette formål blir slepebolten hevet og låst i en øvre stilling. Hvis da styreboltene forblir i deres arbeidsstilling, kan det forekomme at de støter an mot ujevnheter i gulvet eller på dette liggende gjenstander slik at det kan oppstå beskadigelser. For å unngå dette har man hengt opp styreboltene med kjeder på en til slepebolten stivt festet tverrligger, slik at disse ved heving av slepebolten likeledes heves så langt opp at de foran nevnte beskadigelser unngås.

Et formål med oppfinnelsen er å tilveiebringe en anordning av styrebolter og slepebolt som eliminerer anvendelsen av den plasskrevende tverrligger og kjedene for styrestiftene.

Ifølge den foreliggende oppfinnelse oppnås dette med en anordning som kjennetegnes ved at hull-listene er pendlende opplagret og at slepebolten er forsynt med låseelementer som i denne nedsenkede stilling samvirker med låseelementer for hull-listen.

Ifølge en foretrukken utførelsesform er det på slepebolten anordnet to låsehaker som ved nedsenkning griper inn i to tilsvarende, fortrinnsvis på den indre kant av hull-listen beliggende hull i denne. Ifølge en annen utførelsesform kan man foran slepebolten anbringe en plate som i nedsenket tilstand ligger an mot hull-listens loddrette side. I begge tilfelle kan hull-listen svinge fritt sålenge slepebolten er hevet, slik at den kan vike for gjenstander som ligger på gulvet. Straks imidlertid styreboltene er stukket inn i de hull i hull-listen som svarer til pensens nummerering og styrestiften er senket ned for sammenkobling med slepekjeden, forhindrer enten de i tilsvarende hull inngripende haker eller den mot de loddrette sider av hull-listen anliggende sperreplate at hull-listen med styreboltene pendlende kan unnvike. Styreboltene vil tvertimot såsnart den treffer på anslag for tilsvarende pens, betjene dette og dermed innstille pensen for avbøyning av vognen.

Oppfinnelsen skal nærmere beskrives nedenfor ved hjelp av to utførelseseksempler under henvisning til tegningen, hvorpå

fig. 1 viser en vogn i frontoppriss med låsehaker ifølge oppfinnelsen,

fig. 2 viser den samme vogn i snitt etter linjene II-II i fig. 1 og

fig. 3 viser en vogn i lengdesnitt med sperreplater ifølge oppfinnelsen.

På vognens 1 frontside er det i rammen 2 anordnet en tverr-skinne 3 som bærer en med en utsparing 4' forsynt halvsyylinder 4, På denne halvsyylinder 4 kan slepeboltens 6 øvre del som er utformet som håndtak 5, opphenges i en nedre og en øvre stilling. Slepebolten 6 føres i vertikal retning også av føringsplater 8 i høyde med vognens 1 plattform 7. På tverrstangen 9 som er påsveiset slepebolten 6, er anordnet låsehaker 10. Foran plattformen 7 er det ved hjelp av tapper 11 pendlende opphengt hullskinner 12 i tilsvarende lagre 11'. I de enkelte borer i hullskinnene kan styreboltene 13 stikkes inn, slik at ved ti hull i hver skinne kan styres inntil hundre forskjellige pens. Foruten nevnte hull for styreboltene er det i hull-listene ved disses tilstøtende ender anordnet et hull 14 for hver av låsehakene 10.

Ved senkning av slepebolten 6 ved hjelp av håndtaket 5 til den i fig. 1 viste nedre stilling i utsparingen 4' i halvsyylinderen 4, blir denne koblet til den i skinnen 15 forløpende slepekjede 16. Samtidig griper begge låsehakene 10 inn i låsehullene 14, slik at styreboltene 13 fikseres i loddrett stilling. Styreboltene 13 kan nå betjene tilsvarende anslag 17 for styring av tilsvarende pens. Hvis slepebolten 6 heves ved opphengning av håndtaket 5 i den øvre stilling på halvsyylinderen 4, trekkes samtidig låsehakene 10 ut av låsehullene 14. Begge hullskinnene kan nå sammen med styreboltene 13 pendle i lagrene 11' og således pendlende vike for ujevnheter og gjenstander på gulvet 18.

I utførelseseksempelet ifølge fig. 3 skyves ved senkning av slepebolten 6 til denne sveiset plate 19 med en i vinkel

bøyet gren 19' mellom den loddrette side 20' av hullskinnen 20 og forkanten 7' av plattformen 7, slik at hullskinnene 20 hindres i å pendle i lagrene 11'. Forøvrig er virkemåten den samme som for utførelseseksemplet ifølge fig. 1 og 2.

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved vogn for transportanlegg med en vertikal slepebolt som kan heves og senkes og kan sammenkobles med en under gulvet forløpende slepekjede samt med styrebolter som kan stikkes inn i hull-lister, k a r a k t e r i s e r t v e d at hull-listene er pehdrende opplagret og at slepeboltene er forsynt med låseelementer som i nedsenket stilling samvirker med låseelementer for hull-listen.
2. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at det på slepebolten (6) er anordnet låsehaker (11) som i nedsenket stilling griper inn i tilsvarende låsehull (14) som befinner seg i hull-listene (12).
3. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at slepebolten (6) er forsynt med en plate (19) som i nedsenket stilling ligger an mot den loddrette side (20) av hull-listen (20).

Anførte publikasjoner:

127570

Fig. 1

