



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

260438
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
E 04 G 3/14

(22) Přihlášeno 18 11 85

(21) [PV 8319-85]

(40) Zveřejněno 16 05 88

(45) Vydáno 15 04 89

(75)

Autor vynálezu

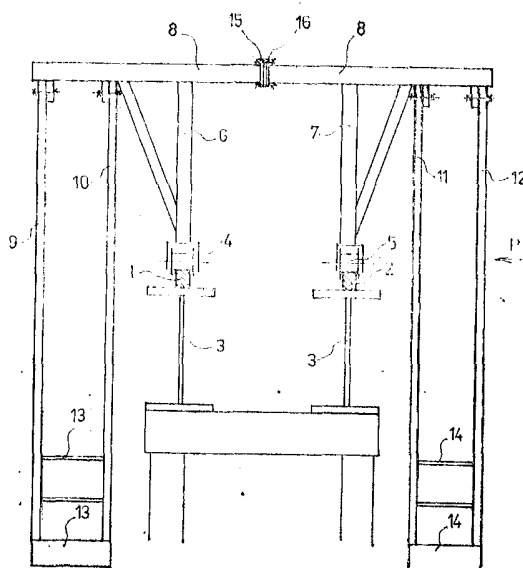
BURDA KAREL, OSTRAVA, ŽUROVEC VLADIMÍR, PETŘVALD,
TICHOPÁD JAROSLAV, STARÁ BĚLÁ

(54) Lešení pro jeřábové dráhy

1

Řešení se týká lešení pro jeřábové dráhy, které je určeno pro montážní, opravárenské a údržbářské práce na jeřábových drahách. Lešení pro jeřábové dráhy sestává z nosného rámu opatřeného stojinami, v jejichž spodních částech jsou otočně uložena jezdivá kola usazená na kolejnicích jeřábové dráhy, přičemž na vnějších stranách stojin jsou na nosném rámu na svislých táhlech zavěšeny montážní lávky. Lešení je s výhodou řešeno také tak, že nosný rám je ve své podélné ose rozdělen na dvě shodné poloviny připevněné k sobě sešroubovanými přírubami. V případě použití jedné poloviny montážního lešení, například na krajních jeřábových drahách je k boku vnitřního táhla proti spodní patce jeřábové dráhy odnímatelně upevněn držák, v němž je otočně uložen vertikální opěrný váleček.

2



OBR. 1

Vynález se týká lešení pro jeřábové dráhy, které je určeno pro montážní, opravárenské a údržbářské práce na jeřábových drahách.

Při údržbě a opravách jeřábových drah se budují od podlahy jeřábových hal lešení, která se po etapách musí vystavět a opětovně rozebírat, často po celé délce jeřábové haly. Tyto práce si vyžadují značný počet pracovních hodin, pracovníků a stavebního materiálu.

Uvedené nedostatky odstraňuje lešení pro jeřábové dráhy, které sestává z nosného rámu opatřeného stojinami, v jejichž spodních částech jsou otočně uložena pojezdová kola usazená na kolejnicích jeřábové dráhy, přičemž na vnějších stranách stojin jsou na nosném rámu na svislých táhlech zavěšeny montážní lávky. Lešení podle vynálezu je s výhodou řešeno také tak, že nosný rám je ve své podélné ose rozdělen na dvě shodné poloviny připevněné k sobě sešroubovanými přírubami. V případě použití jedné poloviny montážního lešení, například na krajních jeřábových drahách je k boku vnitřního táhla proti spodní patce jeřábové dráhy odnímatelně upevněn držák, v němž je otočně uložen vertikální opěrný váleček.

Lešení podle vynálezu představuje pod-

statné zjednodušení a zefektivnění lešeníářských prací a mobilní přemísťování lešení na potřebná místa v jeřábové dráze značně urychlují opravárenské práce v jeřábových halách.

Vynález je v příkladu provedení znázorněn na připojených výkresech, kde obr. 1 představuje příčný řez středovou jeřábovou dráhou a lešením na ní uloženým, obr. 2 je pohledem na lešení ve směru P z obr. 1 a obr. 3 je zobrazení příkladu použití poloviny lešení, například na krajní jeřábové dráze.

Na kolejnicích 1, 2 jeřábové dráhy 3 spočívají pojezdová kola 4, 5 stojin 6, 7 nosného rámu 8, na jejichž vnějších stranách jsou na táhlech 9, 10, 11, 12 zavěšeny montážní lávky 13, 14, čímž vzniká po obou stranách středové jeřábové dráhy 3 dostatečný montážní prostor (obr. 1).

U krajních jeřábových drah 3 se použije jedné z polovin nosného rámu 8, které jsou jinak spojeny přírubami 15, 16 příslušnými šroubovými spoji. Klopný moment vzniklé nesymetrické konstrukce lešení zachycuje opěrný váleček 17 opřený o spodní patku 18 jeřábové dráhy 3 a odnímatelně připevněný pomocí držáku 19 k vnitřnímu tahu 11 (obr. 3).

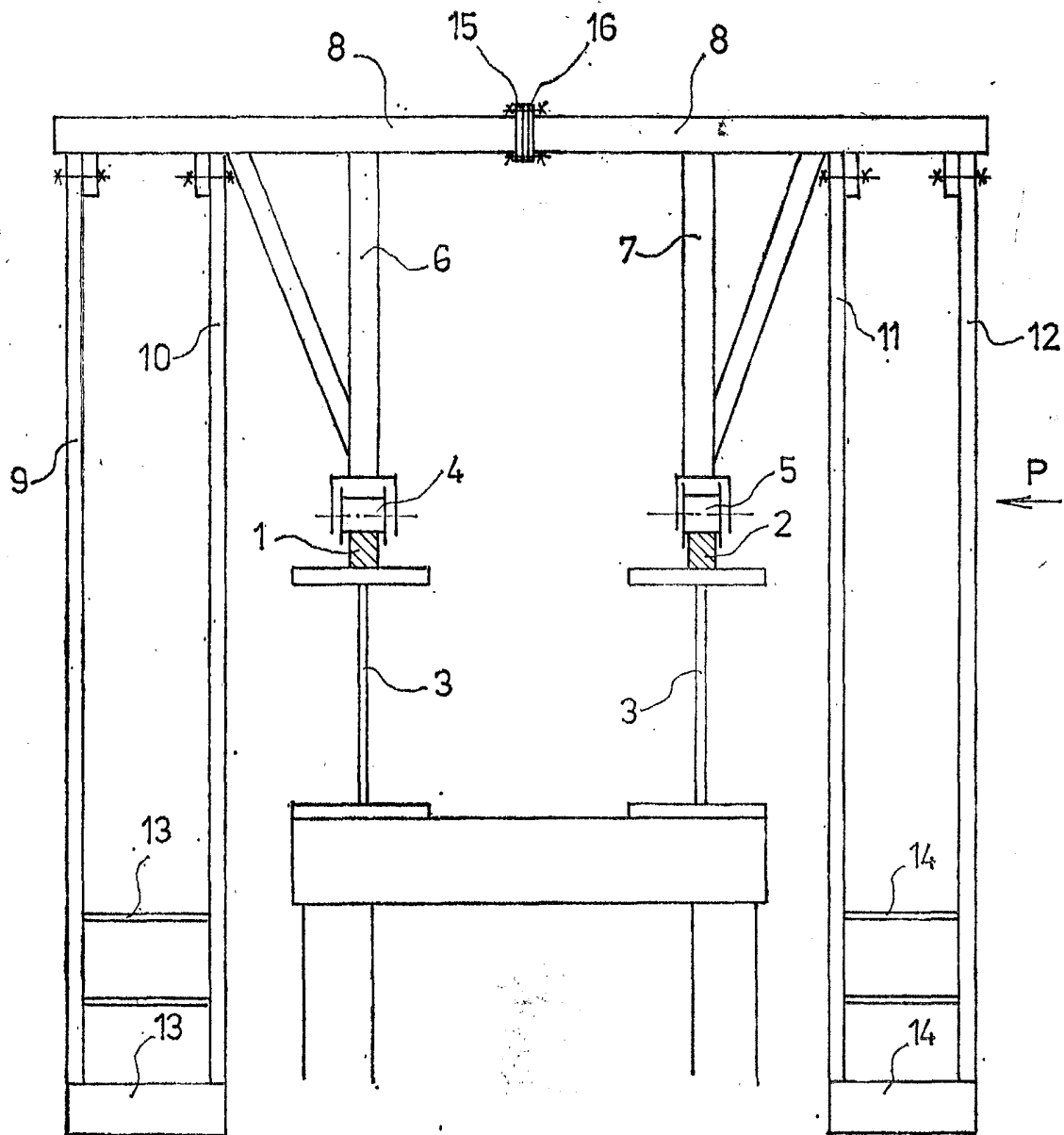
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Lešení pro jeřábové dráhy, vyznačené tím, že sestává z nosného rámu (8) opatřeného stojinami (6, 7), v jejichž spodních částech jsou otočně uložena pojezdová kola (4, 5) pro pojezd na kolejnicích (1, 2) jeřábové dráhy (3), přičemž na vnějších stranách stojin (6, 7) jsou na svislých táhlech (9, 10, 11, 12) nosného rámu (8) zavěšeny montážní lávky (13, 14).

2. Lešení podle bodu 1, vyznačené tím,

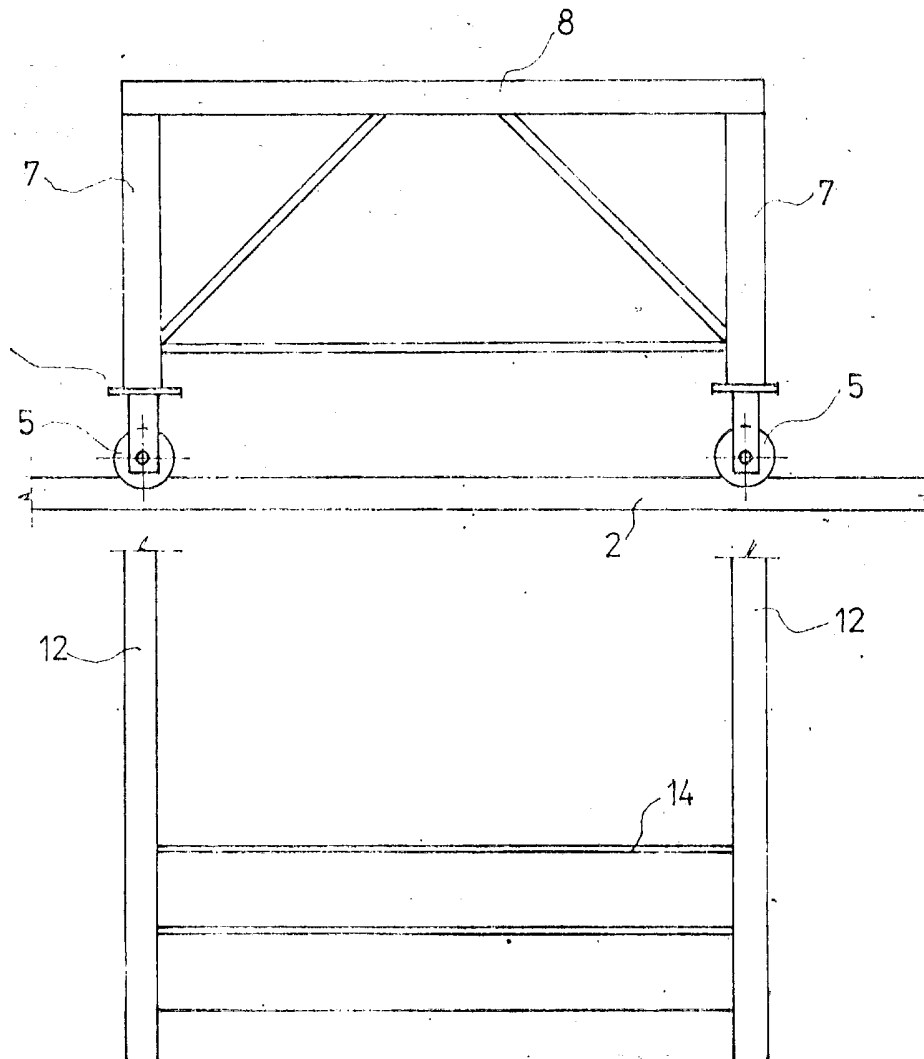
že nosný rám (8) je v podélné ose rozdělen na dvě shodné poloviny připevněné k sobě přírubami (15, 16).

3. Lešení podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že k boku vnitřních svislých táhel (10, 11) je proti spodní patce (18) jeřábové dráhy (3) odnímatelně upevněn držák (19), v němž je otočně uložen vertikální opěrný váleček (17).



OBR. 1

260438



OBR. 2

