(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 606 345**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **86 15901**

(51) Int Cl⁴ : B 60 R 21/055.

(12) DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION À UN BREVET D'INVENTION

A2

(22) **Date de dépôt** : 7 novembre 1986.

(30) **Priorité** :

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande** : BOPI « Brevets » n° 19 du 13 mai 1988.

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés** : 1re addition au brevet 85 12122 pris le 1er août 1985.

(71) **Demandeur(s)** : *CHAUVET Pierre.* — FR.

(72) **Inventeur(s)** : Pierre Chauvet.

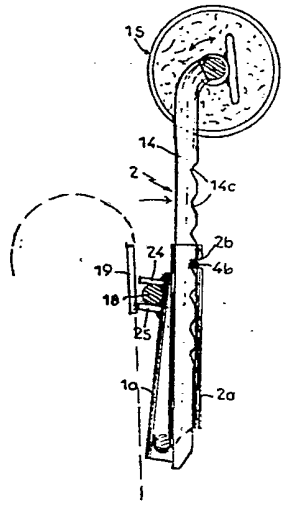
(73) **Titulaire(s)** :

(74) **Mandataire(s)** : Cabinet Charras.

(54) Appui-tête orientable et réglable pour dossiers de sièges des véhicules automobiles.

(57) L'objet de l'addition se rattache au secteur technique des accessoires et équipements prévus pour les passagers des véhicules automobiles.

Selon l'addition, les moyens de retenue élastiques 4 de l'ossature pivotante 2 contre le cadre 1 sont conformés et agencés à l'une de leurs extrémités en combinaison avec les branches latérales 2*a* de l'ossature 2, pour coopérer avec des encoches de prépositionnement formées facialement sur les bras 14 recevant le coussin 15 et montés à libre coulissement dans lesdites branches 2*a*.



FR 2 606 345 - A2

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

L'addition conformément au brevet principal concerne un appui-tête orientable et réglable pour dossiers de sièges des véhicules automobiles.

L'objet de l'addition se rattache au secteur technique des accessoires et équipements prévus pour les passagers des véhicules automobiles.

On rappelle selon une caractéristique à la base du brevet que l'appui-tête est constitué d'un cadre ouvert vers le bas, qui est fixé au dossier du siège de manière réglable angulairement à partir d'un plan vertical et d'une ossature montée pivotante par rapport à la partie inférieure du cadre et recevant à coulissement contrôlé l'appui-tête proprement dit ; ladite ossature est maintenue dans le plan du cadre en position d'utilisation normale, par des moyens de retenue élastiques et peut basculer vers l'avant du siège sous l'effet d'une force d'appui exercée à l'opposé de son articulation au cadre puis revenir en position lorsque l'action de la force qui a provoqué le basculement a cessé ses effets.

A partir de cette conception de base, on a voulu étendre et améliorer les caractéristiques de l'appui-tête tout en les simplifiant d'une manière notable.

Dans ce but, suivant une première caractéristique de l'addition, les moyens de retenue élastiques de l'ossature pivotante contre le cadre sont conformés et agencés à l'une de leurs extrémités en combinaison avec les branches latérales de l'ossature, pour coopérer avec des encoches de prépositionnement formées facialement sur les bras recevant le coussin et montés à libre coulissement dans lesdites branches.

Suivant une autre caractéristique, le dispositif de réglage angulaire du cadre par rapport au moyen de fixation du siège coopère avec deux butées fixes d'indexation pour avoir automatiquement la position angulaire désirée en vue de son blocage.

L'invention est exposée ci-après plus en détail à

l'aide des dessins qui représentent seulement un mode d'exécution.

La figure 1 est une vue de face de l'appui-tête ;

la figure 2 est une vue partielle de côté de l'appui-tête ;

les figures 3 et 4 montrent le réglage angulaire du cadre par rapport au moyen de fixation du siège.

On rappelle pour une meilleure compréhension de la suite de la description, que l'appui-tête comprend essentiellement un cadre ouvert (1) et une ossature (2) recevant le coussin (15). L'ossature (2) est articulée par ses branches (2a) sur les montants (1a) du cadre (1) agencé pour être fixé d'une manière réglable angulairement au dossier du siège. En outre, l'ossature (2) est maintenue dans le plan du cadre (1) par des ressorts en épingle (4) qui lui assurent son rappel permanent quand la force qui a provoqué son basculement a cessé.

Selon l'addition, pour le réglage en hauteur des bras (14) recevant à libre articulation le coussin (15) et leur blocage en position, l'extrémité (4b) des ressorts (4) est convenablement recourbée pour coopérer, au travers d'une lumière (2b) formée transversalement dans l'épaisseur des branches (2a), avec des crans (14c). Ces crans ou autres empreintes en creux (14c) sont formés facialement sur les bras (14) (figure 1) et constituent chacun une rampe pour le relevage manuel automatique des bras (14). Les montants latéraux (1a) du cadre (1) ont une section transversale en U et font ainsi office de chape pour l'articulation des branches (2a). Les ailes des montants (1a) sont également entaillées pour permettre le passage des brins (4b).

Dans la forme de réalisation illustrée, la traverse supérieure du cadre (1) est remplacée par un axe longitudinal (18) fixé sur les montants (1a) en débordement latéral desdits montants (1a). Les extrémités épaulées de l'axe (18) forment une portée cylindrique (18a) pour le montage à libre articulation, au moyen de pattes (19a), d'une traverse (19) agencée pour être

fixée sur le dossier du siège.

L'une des pattes (19a) de la traverse de fixation (19) est prolongée en direction du bas par une plaque en secteur (20) percée d'au moins deux orifices (20a) en arc de cercle destinés à coopérer avec le doigt (9) logé par exemple dans le fourreau (10) solidaire d'un montant (1a). La commande en translation du doigt (9) peut être effectuée par tout moyen connu et approprié du type de celui décrit dans le brevet principal.

Dans l'exemple illustré dans l'addition, le doigt (9) est assujetti à un levier (21) articulé sur le montant (1a) et commandé en pivotement par une tringle de manoeuvre (22). Comme déjà indiqué, le doigt (9) est rappelé en position par le ressort (13) positionné dans le fourreau (10). Il en résulte donc, selon la position du doit (9) dans l'un des orifices (20a) du secteur (20), deux positions angulaires différentes du cadre (1) par rapport à la traverse de fixation (19).

Suivant une autre caractéristique, l'axe (18) est asservi à un ressort de rappel (23) dont les brins coopèrent en appui avec la traverse (19) d'une part et le montant (1b) par exemple, d'autre part. Cet axe (18) présente en outre deux butées fixes d'indexation (24) et (25) coopérant alternativement avec la traverse de fixation, selon le positionnement angulaire relatif du cadre (1).

Enfin, on rappelle, comme déjà décrit et illustré dans le brevet principal, que le coussin ou têtière (15) est monté d'une manière auto-orientable en bout des bras (14).

Les avantages ressortent bien de la description, en particulier, on souligne, en plus des avantages indiqués dans le brevet :

- la simplicité de réalisation ;
- la facilité de réglage ;
- la fiabilité du fonctionnement.

Les différentes caractéristiques décrites et illustrées constituent un repose-tête anti-choc, fonctionnel, confor-

table et assurant une sécurité totale non seulement aux passagers avant mais également aux passagers arrière.

REVENDICATIONS

- 1 - Appui-tête orientable et réglable pour dossiers de sièges des véhicules automobiles selon la revendication 1 du brevet principal, caractérisé en ce que les moyens de retenue élastiques (4) de l'ossature pivotante (2) contre le cadre (1) sont conformés et agencés à l'une de leurs extrémités en combinaison avec les branches latérales (2a) de l'ossature (2), pour coopérer avec des encoches de prépositionnement formées facialement sur les bras (14) recevant le coussin (15) et montés à libre coulissement dans lesdites branches (2a).

- 2 - Appui-tête selon la revendication 1, caractérisé en ce que le dispositif de réglage angulaire du cadre (1) par rapport au moyen de fixation du siège coopère avec deux butées fixes d'indexation pour avoir automatiquement la position angulaire désirée en vue de son blocage.

- 3 - Appui-tête selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'une des extrémités (4b) des ressorts (4) est recourbée pour coopérer au travers d'une lumière (2b) formée transversalement dans l'épaisseur des branches (2a) avec des encoches de prépositionnement (14c).

- 4 - Appui-tête selon la revendication 1, caractérisé en ce que les montants latéraux (1a) du cadre (1) ont une section transversale en U pour faire office de chape pour l'articulation des branches (2a).

- 5 - Appui-tête selon la revendication 1, caractérisé en ce que la traverse supérieure du cadre (1) est un axe (18) fixé sur les montants (1a) en débordement de ces derniers, les extrémités épaulées dudit axe (18) formant une portée cylindrique pour le montage à libre articulation au moyen de pattes (19a), d'une traverse (19) agencée pour être fixée sur le dossier du siège.

- 6 - Appui-tête selon la revendication 5, caractérisé en ce que l'une des pattes (19a) de la traverse (19) est prolongée en direction du bas, par une plaque en secteur (20) percée de part en part d'au moins deux orifices (20a) en arc de cercle destinés à coopérer avec un doigt (9) monté à coulissement dans un fourreau (10) solidaire d'un montant (1a), ledit doigt coopérant avec des moyens de commande en translation, pour être engagé dans l'un des orifices (20a) correspondant à des positions angulaires différentes du cadre (1) par rapport à la traverse (19).

- 7 - Appui-tête selon les revendications 2 et 6 ensemble, caractérisé en ce que l'axe (18) est asservi à un ressort de rappel (23) dont les brins coopèrent respectivement avec la traverse de fixation (19) et l'un des montants (1b), ledit axe présentant en outre les deux butées fixes d'indexation (24) et (25) coopérant alternativement avec ladite traverse de fixation selon le positionnement angulaire du cadre (1).

2606345

FIG.1

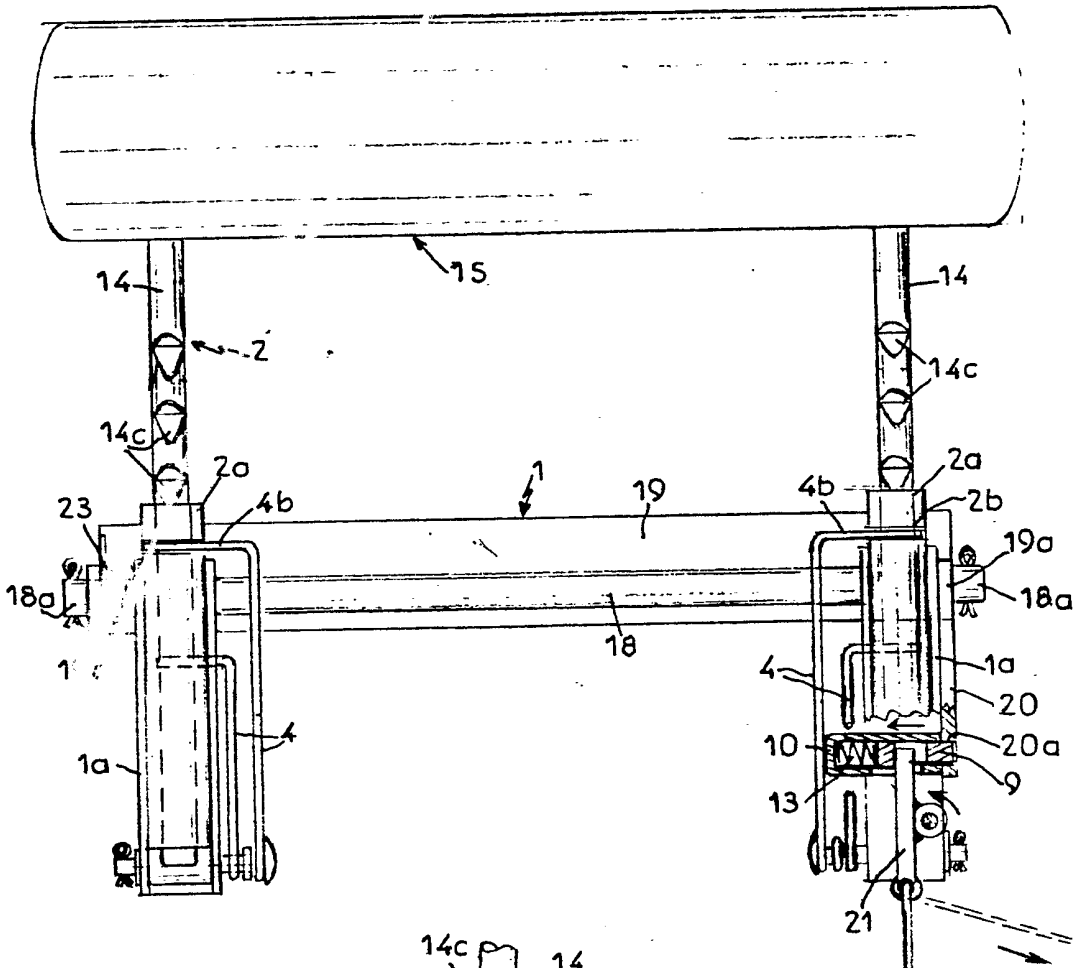


FIG.2

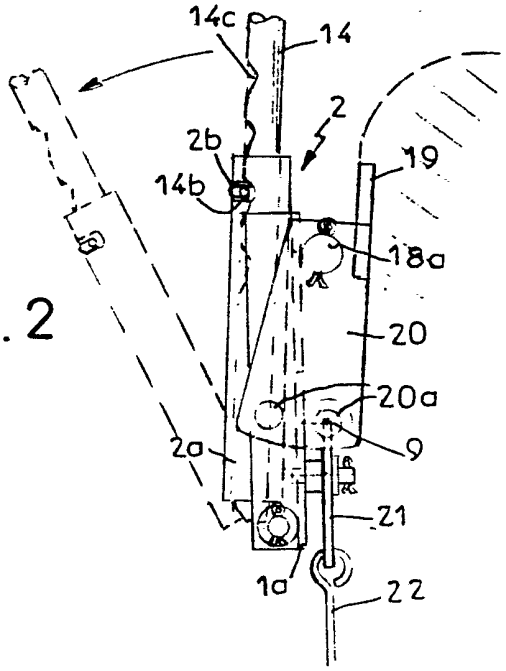
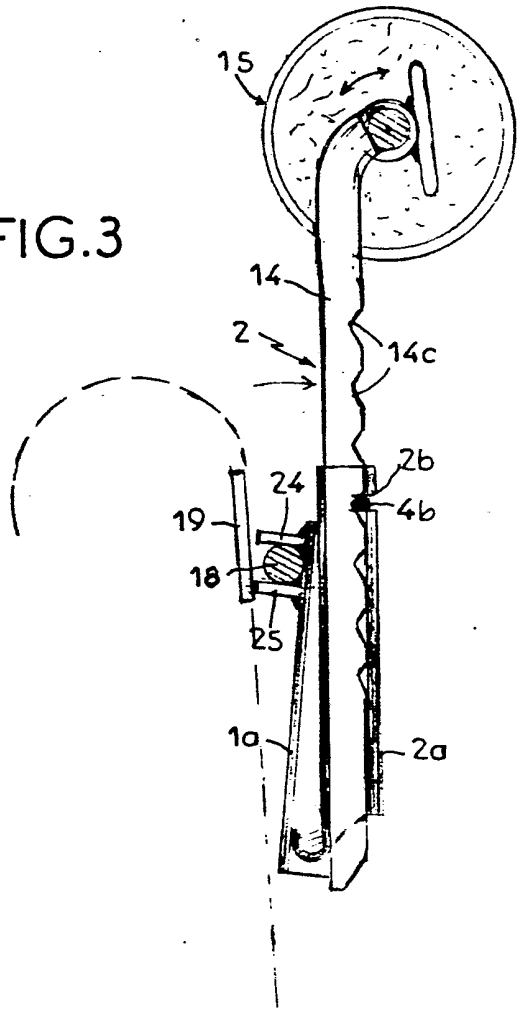


FIG.3



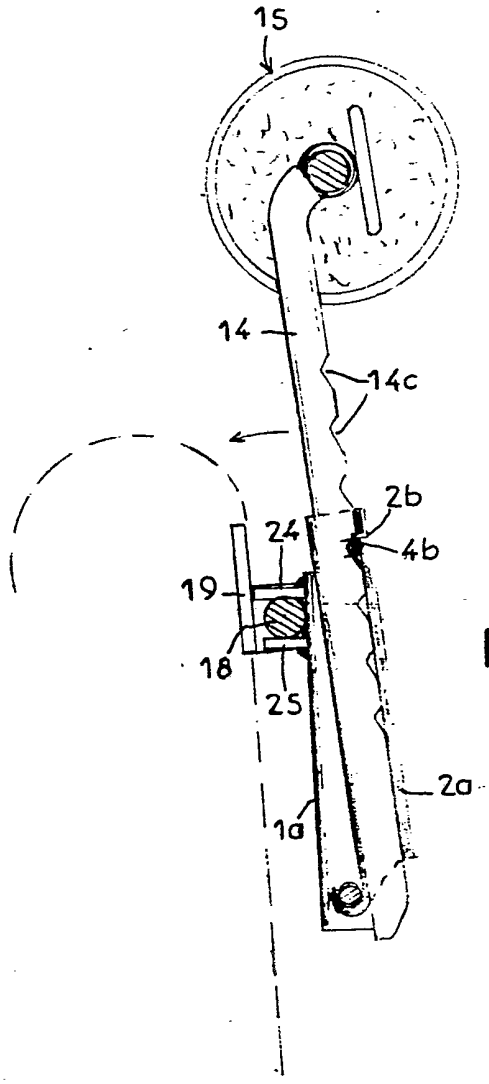


FIG.4