

20 grudnia 1930 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

DDA h. 1/24

Nr 12662.

Kl. 76 c 13.

Siemens-Schuckertwerke Aktiengesellschaft
(Berlin-Siemensstadt, Niemcy).

Prąśnica o jednostkowym napędzie elektrycznym wrzecion.

Zgłoszono 21 stycznia 1928 r.

Udzielono 30 października 1930 r.

Pierwszeństwo: 22 stycznia 1927 r. (Niemcy).

Przy napędzie skrzydełek przedziałniczych wrzeciennicy czy prąśnicy zapomocą pojedynczych silników elektrycznych każdy motorek osadza się obecnie wraz z łożyskami osi wrzeciona w oddzielnym kadłubie, a kadłub ten przytwierdza się do maszyny. Wszelki przeto moment obrotowy wywierany na oś silnika, np. przy wkręceniu lub odkręceniu skrzydełka musi najpierw wytrzymać kadłub silnika, po-czem przenosi się on przez umocowanie na ramę względnie stojak wrzeciennicy.

W myśl wynalazku niniejszego budowę doskonalszą z mniejszem zużyciem mate-

riału osiąga się zapomocą bezpośredniego włączenia kadłuba silnika w ramę czyli stojak maszyny przedziałniczej.

Na załączonym rysunku fig. 1 uwi-docznie przykład wykonania wynalazku.

Litera *a* oznacza ramę maszyny z osa-dzonemi w niej — każde w dwóch łożyskach kulkowych (oznaczonych na rysunku dwoma kółeczkami) — osiami *b* wrzecion. Na osiach tych umocowane są na dole skrzydełka *c*, a u góry kotwice *d*, podczas gdy nieruchome części *e* silnika są usta-wione w postaci pakietów blachy w ramie maszyny, nakrytej od góry pokrywą *f*, za-

opatrzoną w otwory na osie wrzecion, które mają kapturki g, zabezpieczające wnętrze od przenikania cieczy i kurzu.

Fig. 2 przedstawia w skali większej osadzenie silnika i jego wału.

Ponieważ w przykładzie wykonania oba łożyska każdego wrzeciona mieszczą się między silnikiem a skrzydełkami przędzalniczymi, osadzenie więc łożysk uzyskuje wysokość znacznie większą od wysokości silnika. W ten sposób osiąga się przy najmniejszym zużyciu materiału dostateczną wytrzymałość maszyny.

Ponadto wskazane osadzenie posiada tę zaletę, iż z jednej strony pozwala nadać wydrążonemu wałkowi b taką grubość, że może on sprostać wszelkim występującym w nim siłom, z drugiej zaś strony część wałka, dźwigająca kotwicę silnika, posiada grubość wystarczającą jedynie do prze-

noszenia momentu obrotu. Dzięki temu kotwice i silnik mogą być mniejsze niż w wypadku, gdy przez kotwicę przechodził wał grubszy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przędzarnica o jednostkowym napędzie elektrycznym wrzecion, znamienna tem, że kadłuby silników wykonane są wprost w ramie (a) maszyny.

2. Przędzarnica według zastrz. 1, znamienna tem, że wrzeciona są osadzone w ramie maszyny pomiędzy kotwicą silnika a skrzydełkami przędzalniczymi.

Siemens-Schuckertwerke
Aktiengesellschaft.

Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

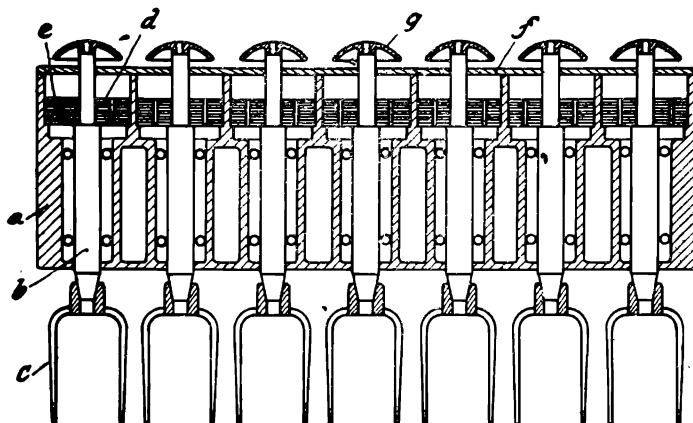


Fig. 2

