



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

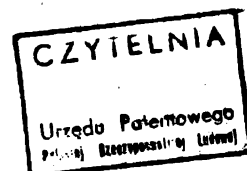
Zgłoszono: 14.12.79 (P. 220457)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.06.81

Opis patentowy opublikowano: 30.05.1984

Int. Cl.³ B61B 12/02
E21F 13/00



Twórcy wynalazku: Roman Jabłoński, Sylwester Frączek, Mieczysław Nasiek

Uprawniony z patentu: Centrum Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn Górniczych „KOMAG”, Gliwice (Polska)

Zespół nośno-pociągowy kolei szynowej podwieszanej oraz kolei szynowej spagowej

1

Przedmiotem wynalazku jest zespół nośno-pociągowy kolei szynowej podwieszanej oraz kolei szynowej spagowej poruszających się dzięki sile pociągowej uzyskiwanej za pomocą kół dociskanych do półek szyny.

W znanych kolejach szynowych koła pociągowe dociskane do półek szyny jezdnej jest osadzone na wale na połączeniu wielowypustowym lub klinowym, co umożliwia jego nieznaczne przesuwanie się względem wału. Przesuwanie to jest konieczne ze względu na krzywizny toru. Duży docisk koła do szyny jezdnej potrzebny dla przeniesienia napędu utrudnia bardzo przesuwanie się koła na wale, a powstająca korozja uniemożliwia po pewnym czasie ten przesuw. Wszystkie te czynniki wpływają na powstanie znacznych oporów jazdy, w wyniku których następuje szybkie zużycie koła i szyny, a nawet ich wzajemne niszczenie.

Istota wynalazku polega na tym, że bieżnik koła pociągowego jest osadzony obrotowo poprzecznie przesuwnie za pośrednictwem kulek łożyskowych na podstawie koła. Kulki łożyskowe są umieszczone w wycięciach wykonanych na wewnętrznym obwodzie bieżnika i zewnętrznym obwodzie podstawy koła.

W drugim rozwiązaniu bieżnik koła pociągowego jest osadzony obrotowo poprzecznie przesuwnie za pośrednictwem kulek łożyskowych bezpośrednio na wale napędowym. Kulki łożyskowe są umieszczone w wycięciach wykonanych na wewnętrznym obwo-

2

dzie bieżnika i zewnętrznym obwodzie wału napędowego.

Przedmiot wynalazku przedstawiono w przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia ogólny widok zespołu w płaszczyźnie poprzecznej do toru kolei, fig. 2 i fig. 3 przedstawiają pierwszy przykład wykonania wynalazku to znaczy koło pociągowe z bieżnikiem osadzonym na podstawie koła, przy czym fig. 2 jest przekrojem poprzecznym koła, a fig. 3 przedstawia przekrój tego koła w płaszczyźnie podłużnej, natomiast fig. 4 przedstawia przekrój poprzeczny koła pociągowego według drugiego przykładu wykonania to znaczy z bieżnikiem osadzonym bezpośrednio na wale.

Zespół składa się z ramy 1, do której u góry są przymocowane sztywno dwie pary rolek jezdnych 2 w pewnym odstępie od siebie. Rolki te przesuwają się po dolnych półkach dwóch ceowników stanowiących szynę jezdnią 3.

Pomiędzy ceownikami u dołu umieszczono zębatkę 4. Do szyny jezdnej od dołu dociśnięte jest sprężynami 7 koło pociągowe 5 współpracujące z zębatką 4. Koło 5 jest osadzone na wałach 6 silników 8.

Koło pociągowe 5, przedstawione na fig. 2 i fig. 3 składa się z bieżnika 9 z zębami, podstawy koła 10, kulek łożyskowych 11 oraz pierścienia 12. Pomiędzy bieżnikiem a podstawą koła wykonano na obwodzie szereg odpowiednich wycięć, w których umieszczono kulki łożyskowe 11 z takim luzem, że

3

możliwe jest przemieszczanie się bieżnika 9 względem podstawy 10 koła. Podstawa 10 jest osadzona na wale 6 silnika 8. Pierścień 12 zabezpiecza kulki przed wypadnięciem.

W rozwiązaniu przedstawionym na fig. 4 bieżnik 9 koła pociągowego jest osadzony bezpośrednio na wale 6 napędowym, przy czym pomiędzy bieżnikiem 9 a wałem 6 znajdują się kulki łożyskowe 11. Są one osadzone w wycięciach wykonanych na obwodzie wału i bieżnika i zabezpieczone przed wypadnięciem pierścieniem 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zespół nośno-pociągowy kolei szynowej podwieszanej oraz kolei szynowej spągowej poruszającej się dzięki sile pociągowej uzyskiwanej za pomocą kół dociskanych do półek szyny, **znamienny tym**,

że bieżnik (9) koła pociągowego jest osadzony obrotowo poprzecznie przesuwnie za pośrednictwem kulek łożyskowych (11) na podstawie koła (10).

2. Zespół nośno-pociągowy kolei szynowej według zastrz. 1, **znamienny tym**, że kulki łożyskowe (11) są osadzone w wycięciach wykonanych na obwodzie bieżnika (9) i podstawy koła (10).

3. Zespół nośno-pociągowy kolei szynowej podwieszanej oraz kolei szynowej spągowej poruszającej się dzięki sile pociągowej uzyskiwanej za pomocą kół dociskanych do półek szyny, **znamienny tym**, że bieżnik (9) koła pociągowego jest osadzony obrotowo poprzecznie przesuwnie za pośrednictwem kulek łożyskowych (11) na wale napędowym (6).

4. Zespół nośno-pociągowy kolei szynowej według zastrz. 3, **znamienny tym**, że kulki łożyskowe (11) są osadzone w wycięciach wykonanych na obwodzie bieżnika (9) i wału napędowego (6).

